

Projekt: Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla Pärnu-Uulu teelõigu ehitus

Kellelt: Kaidar Viikman | Riigi Tugiteenuste Keskus | 05.01.2023 11:48

Teema: RE: Pärnu-Uulu taotluse puudused

Lisatud manused:

- RTK märkused 05.03.2023.docx (15.9 KB)
-

Kirja sisu:

Tere!

Edastan RTK täiendavad märkused failina. Palun edastada täiendatud taotlus 20. jaanuariks.

Tervitades

Kaidar Viikman

Projektikoordinaator

--Palun kirjuta oma kirja tekst enne eraldavat halli joont. Kõike, mis lisatakse antud tekstist allapoole, hiljem otsingus arvesse ei võeta.--

Kellelt: Evelin Kalmet

Saadetud: 20.12.2022 10:13

Teema: RE: Pärnu-Uulu taotluse puudused

Tere

Edastan TRAM vastuse (manuses).

Tervitades

Evelin Kalmet

assistent

--Palun kirjuta oma kirja tekst enne eraldavat halli joont. Kõike, mis lisatakse antud tekstist allapoole, hiljem otsingus arvesse ei võeta.--

Kellelt: Kaidar Viikman

Saadetud: 30.11.2022 08:15

Teema: Pärnu-Uulu taotluse puudused

Tere!

RTK vaatas üle lisatud dokumendid ning me ei saa kinnitada lisatud analüüse vastavaks.

Määruse § 14 lg 2 kohaselt on nõue järgida meetodikaid:

(6) Lõike 2 punktis 3 nimetatud kliimakindluse hindamine ja analüüs tuleb läbi viia lähtuvalt rakendusüksuse veebilehel avaldatud juhendist ning Euroopa Komisjoni teatisest 2021/C 373/01 Taristu kliimakindluse tagamise tehniliste suuniste aastateks 2021–2027 (ELT C 373, 16.09.2021, lk 1–92).

(7) Lõike 2 punktis 4 nimetatud „ei kahjusta oluliselt” printsiibi vastavuse hindamisel tuleb lähtuda rakendusüksuse veebilehel avaldatud juhendist, mis põhineb Euroopa Komisjoni teatisel 2021/C 58/01 Tehnilised suuniste põhimõtte „ei kahjusta oluliselt” kohaldamise kohta taaste- ja vastupidavusraha puhul (ELT C 58, 18.02.2021, lk 1–30).

Praegu esitatud dokument on väljavõte investeeringukava taotlusest ning ei järgi etteantud meetodikaid. Transpordiametiga kohtumisel andis RTK järgmised juhised:, TRAM peaks analüüsima, mis osas ei ole KMH aruanne kliimamuutustega seotult piisavate riskihinnangute ja lahendustega juba kaetud ning sellevõrra pidi hindamist täiendama. Lisaks pole selge pragu esitatud lisast, et mis on kokkuhoitav CO2 kogus. Kui info on poolik, siis tuleb esitada juurde täiendav teave.

Täisanalüüs pole vajalik, kui KMH katab juba selle osa infost. Kui kliimakindlust ei saa hinnata meetodikast lähtuvalt, siis tuleb seda põhjendada sisuliselt. Lisan, et kliimamuutustega kohanemine ei hõlma vaid tee ehitust, vaid ka selle kasutust ehk hooldust ehk lähenemine on olelusringi põhine. DNSH hindamise puhul pidi aga täitma vormi vastavalt juhendi lisale 1: <https://rtk.ee/toetuste-taotlemine-ja-korraldamine/abiks-taotlejale/keskkonnanouded#Juhendid%20ja%20abimaterjalid>

Võimalik oli kaks analüüsi ühe dokumendina esitada ehk neid samast kohast samal ajal teenusena sisse tellida, kui Transpordiameti enda keskkonnaspetsialistid ise analüüsi ei teosta.

Taotluse täiendamise tähtaeg on 21.12.2022

Tervitades

Kaidar Viikman

Projektikoordinaator