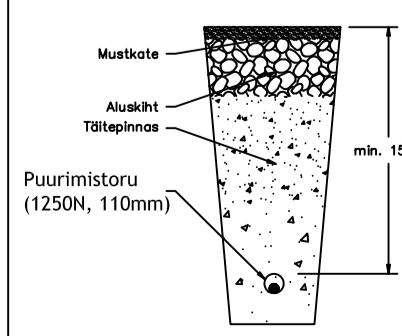
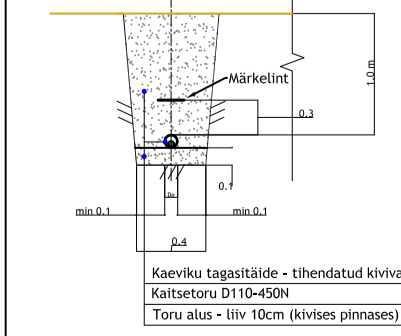


TINGMÄRGID	
	Projekteeritud maasine multitoru (lahtine kaev)
	Projekteeritud maasine multitoru kinnisel meetodil - puurimistoru PE D75, 1250N
	Projekteeritud multitoru/oleval elektrivõrgu õhulinil
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - maasine
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - õhuline
	Projekteeritud mast
	Projekteeritud sidekaev
	Projekteeritud side jaotuskapp (kapp maapinnal) Möödud 1100x700x430mm, kõrgus maapinnast ca 1,3m
	Projekteeritud side vahejaotuskapp (kapp mastil)
	Projekteeritud lõpp-punkt mastil (ühenduskarpi mastil)
	Taastatav haljasala
	Taastatav pinnasala
	Võsa puhastus
	Suundpuurimise lõpu- ja alguskaevik (1,5 x 1,5m)
	Projekteeritud õhulinil riipe

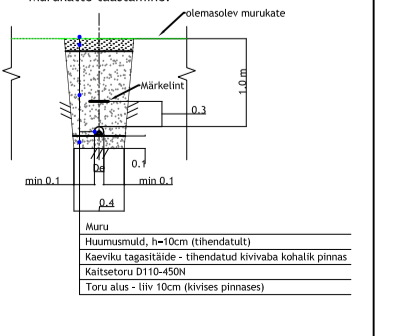
Kinnine paigaldus riigiteedega ristumisel



PINNASALA mehaaniline lahtine kaev, (üks kaabel kaevikus ja torus)



HALJASALA ALL mehaaniline lahtine kaev, (üks kaabel kaevikus ja torus)



Märkused

1. Ühisriputusse paigaldatav sideõhulinil paigaldada olemasoleva elektriõhulinil alla tagades terveisangru ulatuses õhulinide vahe min. 0,3m.
 2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhulinil ja ristava tee kõrgeima punkti vahel.
 3. Ühisriputusse paigaldatavate sideõhulinilide puhul tagada asulalisest teedega ristumisel min. 5,0m kõrgus teepinnast riipe madalaimas osas.
 4. Kergliiklusteede kohal tagada min. 4,5m kõrgus riipe madalaimas osas ja haljasalade kohal min 4,0m.
 5. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja positiivsele ripete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
- Märkus:
1. Kattede taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetõõde kvaliteedinõuded".
 2. Ühikute mõõdud meetrites.
 3. Sõiduteede mahasõiduteede või parklate alla jäävad multitorud paigaldada täiendavalt 750N tugevusega kaitsetorusse ning vähemalt 1,0m allapoole ümbritsevast teepinnast. Haljasala all peab multitoru jääma vähemalt 0,5m sügavusele. Kui multitoru paigaldamiseks kasutatakse kinnisel meetodil suundpuurimist siis peab kasutama kaitsetoru 1250N. Ristumisel Transpordiameti teedega kinnisel meetodil paigaldada kaitsetorud min 1,5m allapoole ümbritsevast teepinnast ja kaitsta 1250N kaabikaitsetoruga ning toru otsad tähistatakse märkpalldidega. Ülejäänud juhtudel riigiteede maa-alal paigaldada maakaablid min. 1,2m sügavusele ja kaitsta 750N kaabikaitsetoruga.
 4. Liivapadi kivises pinnases või kui kaevikupõhi jätetakse tasandamata.
 5. Tagastikulisel pinnas tihendada.
 6. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetõõd teostada käsitsi.
 7. Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korradada ehitusjäätmed.

Märkus: Geodeetiline alusplaan koostatud Aabenes OÜ poolt. Tõõ nr 24073G. Kordinaadid L-EST 97, Kõrgus EH2000 süsteemis.

Muudatuse nr	Kuupäev	Projekteerija	Vastutav spetsialist	Seletis
Projekteerija			Töö nimetus	
 OÜ KESKONNAPROJEKT A: Ringtee 12, 51013 Tartu T: +372 7305 060 E: kproj@keskonnaprojekt.ee MTR reg nr EL10769210-0001			Passiivse elektroonilise side juurdepääsvõrgu rajamine, Litvina küla Setomaa vald Võru maakond	
Töö tellija			Töö väljaandmise aeg	
Enefit AS			27.09.2024	
Töö nimetus			Joonise digiaadress	
Asendiplaan			VT2156_EP_EN-4-01_Asendiplaan	
Kontrollis			Projekti staadium	
Marek Uiboupin			Töö number	
Projekteeris			Altkiri	
Rasmus Valli			Altkiri	
Objekti aadress			Mööskava	
Litvina küla, Setomaa vald, Võru maakond			1:1000	
Joonise number			Joonise number	
EP			EN-4-01	