



**OÜ Mastlop
TINGMÄRGID**

—	OLEMASOLEV KINNISTU PIIR
—	OLEMASOLEV REOVEEKANALISATSIOONITORU
—	OLEMASOLEV VEETORU
—	OLEMASOLEV SÕDE OHULIN
—	OLEMASOLEV SÕDEKABEL
—	OLEMASOLEV MADALPINGEKABEL (kahetoru)
—	OLEMASOLEV MADALPINGE OHULIN
—	OLEMASOLEV AED
—	OLEMASOLEV LIKLUSMÄRK
—	OLEMASOLEV KVI
—	OLEMASOLEV EL-KLP
—	OLEMASOLEV VALGUSTAMIST
—	OLEMASOLEVAD KAEVULUGUD
—	OLEMASOLEV PUU
—	OLEMASOLEV POSTKASTIDE STEND
—	OLEMASOLEV LIKLUSMÄRK
—	LIKVIDEERITAV KATE (brava maa-ala)
—	PROJEKTEERITAV/REKONSTRUEERITAV SÕIDUTEE A/B KATE (Tänaava maa-ala, AC 16 surf, h=6cm)
—	PROJEKTEERITAV/REKONSTRUEERITAV MAHASÕIDU A/B KATE (Tänaava maa-ala, AC 16 surf, h=6cm)
—	PROJEKTEERITAV/REKONSTRUEERITAV SÕIDUTEE A/B KATE (Kinnistu sisse maa-ala, AC 16 surf, h=6cm)
—	PROJEKTEERITAV/R/SILLUTISE TAASTAMINE (Tänaava maa-ala, h=10cm)
—	PROJEKTEERITAV HALJASALANDUMURU TAASTAMINE (Kinnistu sisse maa-ala, h=15cm)
—	PROJEKTEERITAV HALJASALANDUMURU TAASTAMINE (Tänaava maa-ala, h=15cm)
—	PROJEKTEERITAV KAEVIKU SERVAD (ajutine kaevik)
—	PROJEKTEERITAV SAMAKÕRGUSJON JA -ARV
—	OLEMASOLEV SAMAKÕRGUSJON JA -ARV

**Aquare OÜ, Töö nr. AQ26002
TINGMÄRGID**

—	Proj. kinnistu veetorustik
—	Proj. kinnistu isvoolne kanalisatsioonitorustik
—	Proj. veemöödusõlme asukoht
—	Proj. kanalisatsioonikaev kinnistul
—	Likvideeritav või kasutusest välja jääv objekt
—	Likvideeritav/kasutusest kõrvaldatav torustik

MÄRKUSED:

- 1) Geodeesia Aamos Atlas geodeesia OÜ, töö nr. 327-G-25. Teostatud 15.12.2025.a. Koordinaadid L-EST97 süsteemis. Kõrgused EH2000 süsteemis
 - 2) Kui katteid kahjustatakse suuremas ulatuses kui projektdokumentatsioonis kajastatud siis tuleb see normide kohaselt taastada.
 - 3) "Tee ehitusprojektille esitatavad nõuded" Majandus ja taristuministri määrus nr. 2. 9.01.2020.a.
 - 4) "Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised" TA 2021
 - 5) "Killustikust katendikihtide ehitamise juhised" TA 2022.a redaktsioon.
 - 6) Katte taastamisel lähtutud "Märjamaa valla kaevetööde eeskiri" Märjamaa Vallavolikogu määrus nr. 83, vastu võetud 19.09.2017.a
 - 7) Projekteeritud ja olemasolev katend tuleb omavahel kõrguslikult sujuvalt kokku viia. Säilitada olemasolevad kalded.
 - 8) Tagasitõrje ja tihendamine teostada kihipaksusega max 0,5 m
 - 9) Olemasolevad katted taastada olemasoleva olukorra järgselt. Kui katted kahjustatakse suuremas ulatuses siis tulevad need normidekohaselt taastada. Kui tänava maa-ala katend erineb projektdokumentatsioonis näidatust siis tuleb a/b kate taastada ol.oleva olukorra järgselt
 - 10) Lubjakivikillustikalus SÕIDUTEE ALLA rajada kiilumismeetodil (fr. 32/63 kiiluda fr 12/16 kiiluda ja 8/12, kulu 35 ja 15 kg/m2) vastavalt Tee ehitamise kvaliteedinõuded, MTM 23.11. 2020. a määrus nr 101. Emin=170 MPa, LA=30.
Lubjakivikillustikalus MAHASÕIDU ALLA rajada ridakillustikuga (fr. 4/32) vastavalt "Killustikust katendikihtide ehitamise juhend, Transpordiamet 2022; Tabel 5.
 - 11) AC 16 surf segus 100% tärklisikillustikuga. A/B katted taastada ühe tervikliku paigana."EVS 901-3:2021 (Gc90/15, AnNR, LA25,F120).
 - 12) Proj. ja ol.olevate tehnovõrkude ristumisel peab olema tagatud normide kohased vahekaugused.
 - 13) Tänaava maa-ala a/b kate taastada olemasoleva sõiduteega paralleelse vuugini. Vuuk kuumtöödelda ja "mannatada."
 - 14) Tänaava maa-ala alal on 2024.a. koostatud projekt- Infragate Eesti AS, töö nr. T04321 (Riigitee 20170 Märjamaa-Konuvere km 0,08-2,47 lõigu remondi ehitusprojekt). Projektlahendus on kajastatud käesoleva projekti asendiplaanil. Kui käesoleva projekti realiseerimise hetkeks (käesolev Pärnu mnt 28a kinnistu projekt) on Infragate Eesti AS projektlahendus välja ehitatud siis tuleb katendid taastada selle projekti järgselt. Kehtib üldprintsip, et katendid taastada lähtuvalt olemasolevast olukorrast!
- NB ! Käesoleva katte taastamise projekti koostamise aluseks on kehtiv geodeetiline alusplaan, mille järgi on näha, et Infragate Eesti AS projektlahendust realiseeritud ei ole.**

<p>OÜ Mastlop Reg.kood 12618952; EEP003122; ELK000079 Peterburi tee 2F, Tallinn 11415 tel. +372 56 24 26 34, e-mail ppoltsam@gmail.com</p>	Projekti nimetus:	PÄRNU MNT 28 ja 28a VEE- JA REOVEEKANALISATSIOONITORUSTIKU PROJEKTI JÄRGNE KATENDITE TAASTAMISE PROJEKT	Projekti tunnus:	AQ26002	
	Asukoht:	20170 MÄRJAMAA-KONUVERE TEE (km ~0,41), PÄRNU MNT 28; PÄRNU MNT 28a; PÄRNU MNT 30 MÄRJAMAA ALEV, MÄRJAMAA VALD, RAPLA MK	Töö nr:	26012	
	Tellijä:	AQUARE OÜ	Leht nr:	TL-02	
	Projektijuht	Pärt Põltsam	Stadium:	PÕHIPROJEKT	
Projekteeris	Pärt Põltsam	Joonise nimetus:	ASENDIPLAAN JA VERTIKAALPLANEERING	Möötkava:	1:500
Kontrollis	Pärt Põltsam (tunnistuse nr. 163405/163406)	Koostatud / trükitud:	10.04.2026/ 10.04.2026		