





Olemasolevad kommunikatsioonid :

- ### Projekteeritud kommunikatsioonid :
- V1 : proj. vektorustik
 - V2 : proj. vektorustik kinnisel meetodil
 - K1 : proj. rööveveekanalisaatoriustik
 - KS1 : proj. survekanalisaatoriustik
 - KS2 : proj. survekanalisaatoriustorustik kinnisel meetodil
 - ⊕ : proj. rööveveekanalisaatoriikaev
 - ⊕ : proj. sadameveekanalisaatoriikaev
 - ⊗ : proj. restkaev (kandilise luugiga)
 - : proj. maakraan
 - ⊗ : proj. siiber
 - ⊗ : proj. kummikiilsiber

- ehitustööde käigus
- olemasolev/projekteeritud maapind
 - toru põhja kõrgusmärk
- 75,63*
- Toru kõrgusmärk täpsustada
- ehitustööde käigus
- olemasolev/projekteeritud maapind
 - toru põhja kõrgusmärk
- 31,60
- proj. kraav

- ⊕
- | | |
|-------|----------------------------------|
| 50.56 | • viiljuva toru põhja kõrgusmärk |
| 50.56 | • siseneva toru põhja kõrgusmärk |
| 1.55 | • toru põhja sügavus |
- 

-
- Project rate (V-3) = 48.90
 Base rate (KS-1) = 46.73
 Difference = 2.17 (4.44% of 48.90)

- 55,10 - samakõrgusjoon proj. pinnal
-  55,10 - samakõrgusjoon ol. ol. pinnal
-  - proj. teekattemärgistus
-  - olemasolev teekattemärgistus