Redigeeritud koopia. Isikuandmed on eemaldatud; manused on eraldi failidena. (E-kiri.eml)

Saatja "Merike Joonsaar" <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>
Saaja "MNT Teed" <maantee@transpordiamet.ee>
Kuupäev Mon, 28 Apr 2025 13:44:26 +0300
Teema [eemaldatud] Taotlus - Kinnistule juurdepääsu ehitamise kooskõlastus

Tere.

Palun mulle täitmiseks, korduv.

Tervitades
Merike

From: [redacted] <[eemaldatud]>
Sent: Monday, April 28, 2025 12:18 PM
To: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>
Subject: Re: FW: Taotlus - Kinnistule juurdepääsu ehitamise kooskõlastus

Tere Merike,

Oleme heki likvideerimisega nõus.
Hakkame asjaga edasi liikuma.

Lugupidamisega,

[redacted]
[redacted]

On Fri, Apr 25, 2025 at 1:55 PM Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee> wrote:

> Tere.
>
> Täname, et olete pöördunud Transpordiameti poole taotlusega rajada riigiteelt 11112 Lagedi -Jüri tee juurdepääs [eemaldatud] ([eemaldatud]) kinnistule [eemaldatud].
> Taotlusele on lisatud juurdepääsutee asukoha skeem (manuses).
>
> Transpordiamet on hinnanud juurdepääsutee (edaspidi ristumiskoht) asukoha sobivust liiklusohutuse kontekstis ning lähtudes kliimaministri 17.11.2023 määruses nr 71 „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi normid) toodust.
> Selgituseks, et ristumiskoha asukoha sobivuse hindamisel on määravateks asjaoludeks nii ristumiskohtade vähim omavaheline vahekaugus kui nõuetekohase nähtavuse (nähtavuskolmnurga) tagamine väljasõidul riigiteele. Nähtavuskolmnurk on ala, kus ei tohi olla nähtavust piiravaid takistusi.
>
> - Vahekaugus: Riigitee 11112 Lagedi -Jüri tee on kõrvalmaantee, mille liiklussagedus on 538 sõidukit ööpäevas ning kehtib kiiruspiirang 70 km/h. Kõrvalmaanteel liiklussagedusega 500-1500 sõidukit ööpäevas peab ristumiskohtade vähim vahekaugus olema 50 meetrit (seda juhul, kui kinnistu

juurdepääsutee liiklussagedus on alla 20 sõiduki ööpäevas). Antud juhul on vajalik vahekaugus tagatud, sellega probleeme ei ole.
>
> - Nähtavus: [eemaldatud] kinnistuga külgneval teelõigul kehtib kiirusrežiim 70 km/h, mille puhul peab olema tagatud kinnistult väljasõidul nähtavus riigiteele mõlemas suunas 120 meetrit (nähtavuskolmnurga mõõdud 3x120m, vt väljavõtetel punased jooned). Antud juhul on nähtavust piiravaks takistuseks olemasolev hekk. Selleks, et saaks soovitud asukohta (km 3,65) ristumiskohta rajada, on vajalik heki eemaldamine (vt alloleval väljavõttel sinised ristid).
>
> Palun Teie tagasisidet, kas olete heki likvideerimisega nõus.
>
> Eelinfoks, et kui oleme ristumiskoha asukohas kokku leppinud (km 3,65), läheb ristumiskoha rajamise protseduur edasi nii:
>
> ·Ristumiskoha rajamise haldusmenetluse läbiviimiseks väljastame kinnistu omaniku taotluse aluselnõudedristumiskoha projekti koostamiseks.
>
> ·Kinnistu omanik tellib pädevusega projekteerijaltteeprojekti. Projekteerija esitab teeprojekti Transpordiametile kooskõlastamiseks.
>
> ·Ristumiskoha ehitamiseks sõlmime kinnistu omanikugalepingu. Kahepoolselt allkirjastatud leping annab huvitatud isikule õiguse ehitustöödeks riigitee alusel maal lepingus toodud tingimustel.
>
> ·Kõik ristumiskoha rajamisega seotudkulud(projekteerimine, ehitamine) kannab kinnistu omanik/huvitatud isik.
>
> Jään ootama Teie peatset tagasisidet, kas olete heki likvideerimisega nõus. Kui olete nõus, oleme ristumiskoha asukohas kokku leppinud ning saan Teile väljastada nõuded teeprojekti koostamiseks.
> Küsimuste tekkimisel võtke palun ühendust.
>
> Lugupidamisega
>
> Merike Joonsaar
> Peaspetsialist
> Planeerimise osakond
> kooskõlastuste üksus
> 5862 7078
>
> From: [redacted] <[eemaldatud]>
> Sent: Tuesday, April 1, 2025 10:53 AM
> To: maantee@transpordiamet.ee
> Subject: Taotlus - Kinnistule juurdepääsu ehitamise kooskõlastus
>
> Tere

>
> Edastan taotluse juurdepääsutee kooskõlastamiseks.
> Manuses on volikiri ning esialgne info.
>
> Lugupidamisega,
> [redacted]
> [redacted]
>
> ---
>
> Kiri on saadetud väljastpoolt valitsemisala. Ärge avage kirjaga kaasa tulnud linke või manuseid enne, kui olete saatja õigsuses ja sisu turvalisuses kindel.

Kiri on saadetud väljastpoolt valitsemisala. Ärge avage kirjaga kaasa tulnud linke või manuseid enne, kui olete saatja õigsuses ja sisu turvalisuses kindel.