

Saatja: Lauri Rahe <Lauri.Rahe@transpordiamet.ee>

Saadetud: 26.10.2023 09:50

Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>

Teema: FW: Harjumaa Saue vald Jõgisoo küla Keila mnt 1 kinnistu elektriliitumine, LR9392,LR9393

Manused: image001.png; image016.png; image017.png; image018.png; image019.png; image020.png; image021.png; image022.png; image023.png; image024.png; image025.png; image026.png; image027.png; image028.png; image029.png; image030.png; image031.png; image032.png; image033.png; LR9392,LR9393_TP_EL-4-01_asendiplaan_1 (2300x841).pdf; LR9392,LR9393_TP_EL-4-01_asendiplaan_2 (841x4500).pdf; LR9392,LR9393_TP_EL-4-01_asendiplaan_3 A1.pdf; LR9392,LR9393_TP_EL-4-01_asendiplaan_4 (841x2500).pdf; LR9392,LR9393_TP_EL-4-01_asendiplaan_5 A0.pdf; LR9392,LR9393_TP_EL-4-01_asendiplaan_6 (2700x841).pdf; LR9392,LR9393_TP_EL-4-01_asendiplaan_7 A1.pdf; LR9392,LR9393_TP_EL-4-01_asendiplaan_8 A1.pdf; LR9392,LR9393_TP_EL-4-03_ristumine (420x870).pdf; LR9392,LR9393_TP_EL-4-04_ristumine A4.pdf; LR9392,LR9393_TP_EL-4-05_ristumine A3.pdf; LR9392,LR9393_TP_EL-4-06_ristumine A3.pdf; LR9392,LR9393_TP_EL-4-07_ristumine A4.pdf

Tere,

Palun määrata projekt Harjumaa Saue vald Jõgisoo küla Keila mnt 1 kinnistu elektriliitumine, LR9392,LR9393 mulle täitmiseks.

Lugupidamisega

Lauri Rahe

peaspetsalist

planeerimise osakond

kooskõlastuste üksus

+372 55679183

www.transpordiamet.ee

Pargi 3a / Viljandi / Transpordiamet

From: Artur Vilu <artur@swiper.ee>

Sent: Thursday, October 12, 2023 12:06 PM

To: Lauri Rahe <Lauri.Rahe@transpordiamet.ee>

Cc: Elliko Kõiv <Elliko.Koiv@transpordiamet.ee>

Subject: FW: Harjumaa Saue vald Jõgisoo küla Keila mnt 1 kinnistu elektriliitumine, LR9392,LR9393

Lugupidamisega

Artur Vilu
Swiper OÜ
+372 5386 6932
artur@swiper.ee



From: Artur Vilu <artur@swiper.ee>
Sent: Thursday, October 12, 2023 12:05 PM
To: 'Lauri Rahe' Lauri.Rahe@transpordiamet.ee
Cc: 'Elliko Kõiv' Elliko.Koiv@transpordiamet.ee
Subject: FW: Harjumaa Saue vald Jõgisoo küla Keila mnt 1 kinnistu elektriliitumine, LR9392,LR9393

Tere

Saadan parandustega joonised, koos taotlusega üle vaatamiseks. Kui sellega korras siis teen servituudi plaanid juurde.

Vastan ka küsimustele punasega allpool.

Tänud mõlemale, et viitsite tegeleda.

PS! Kiri liiga suur, saadan 2 kirja.

Lugupidamisega

Artur Vilu
Swiper OÜ
+372 5386 6932
artur@swiper.ee

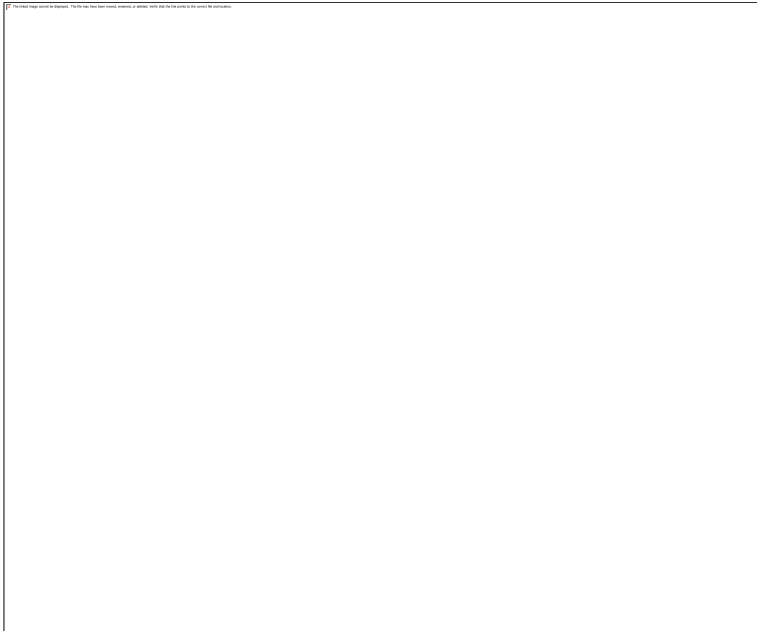


From: Lauri Rahe Lauri.Rahe@transpordiamet.ee
Sent: Wednesday, October 4, 2023 1:31 PM
To: Artur Vilu <artur@swiper.ee>
Cc: Elliko Kõiv <Elliko.Koiv@transpordiamet.ee>
Subject: RE: Harjumaa Saue vald Jõgisoo küla Keila mnt 1 kinnistu elektriliitumine, LR9392,LR9393

Tere

Oleme enam-vähem kavandatud trassivalikuga nõus, kuid mõned märkused, ettepanekud siiski veel on.

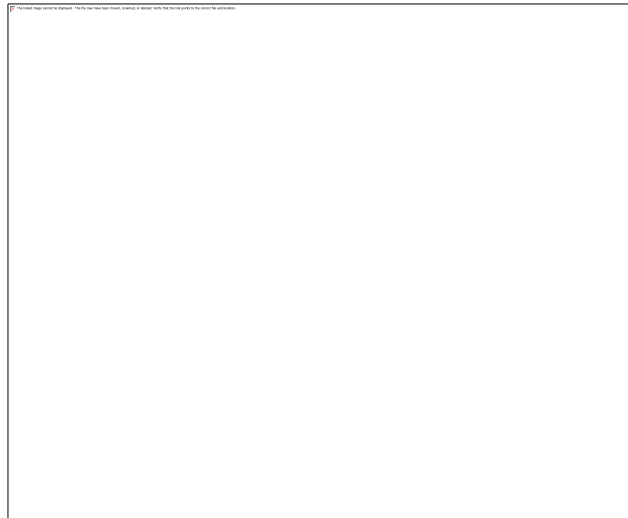
1. Puurimiskaevik on riigitee kattele liiga ligidal, ca 0,6...0,7m. Kui näidata kirdesuunas olevat kaevikut puurimise lõpukaevikuna, siis saaks kaeviku mõõtmeid teha väiksemaks. Sellise lahenduse puhul tuleb projektis ära näidata puurimise suund. – **Tegin paranduse**



2. Teel nr 11425 km 1,24-1,64 on puurimise kogupikkus üle 400m. Kuivõrd realistlik on sellise pikkusega puurimine ilma vahekaevikuta? – **tegin vahekaeviku**
3. Kas teel nr 11425 km 0,18-0,36 asendiplaani kinnisel meetodil näidatud kaabli paigaldus raadiuste tõttu on teostatav? – **Uurisin puurmasinaid ning nende minimaalne puurimise raadius on 55m, mis on terves trassiulatuses üle kontrollitud ja vastab**
4. Kaabli ristumisel kinnisel meetodil ulukitaraga soovime ristumiste ristlõikeid. Joonistel puurimiskaevikud liiga ligidal ulukitarale. Minimaalne lubatud avatud kaeviku kaugus tarast on 1,0m. – **Tegin paranduse aga ootan joonist veel.**

5.

6. Ristumiskohas teega nr 11 arvestada kõigi juhendis esitatud nõuetega ristumisel ulukitara, kõnnitee, põhimaantee, truubi ja kaablitega. Teie projektis pole kõiki Kanama-Valingu tee-ehituse käigus paigaldatud tänavavalguse kaableid. Panen kirjaga kaasa teostusjoonise. Ulukitara joonise saadan selle nädala lõpus.
7. Tänavavalgustuse kaabli ja puurimiskaeviku ristumiskoht viia teineteisest kaugemale. – Siin on loogika, et kaabel välja kaevata nähtavale, et puurimisel mitte kahjustada.



Lugupidamisega

Lauri Rahe

peaspetsalist
planeerimise osakond
kooskõlastuste üksus
+372 55679183

www.transpordiamet.ee

Pargi 3a / Viljandi / Transpordiamet

From: Artur Vilu <artur@swiper.ee>

Sent: Wednesday, September 27, 2023 4:52 PM

To: Lauri Rahe <Lauri.Rahe@transpordiamet.ee>

Cc: Elliko Kõiv <Elliko.Koiv@transpordiamet.ee>

Subject: RE: Harjumaa Saue vald Jõgisoo küla Keila mnt 1 kinnistu elektriliitumine, LR9392,LR9393

Tere

Vaadake palun üle selline trass, nüüd peaks kõikidele nõuetele vastama. Lahtise kaeve puhul on min 1m nõlvast ja tarast ning mujal kinniselt.

Kui see korras siis saadan taotluse koos ristumistega ja servituudi joonistega.

Lugupidamisega

Artur Vilu

Swiper OÜ
+372 5386 6932
artur@swiper.ee



From: Lauri Rahe <Lauri.Rahe@transpordiamet.ee>

Sent: Thursday, September 21, 2023 6:46 PM

To: Artur Vilu <artur@swiper.ee>

Cc: Elliko Kõiv <Elliko.Koiv@transpordiamet.ee>

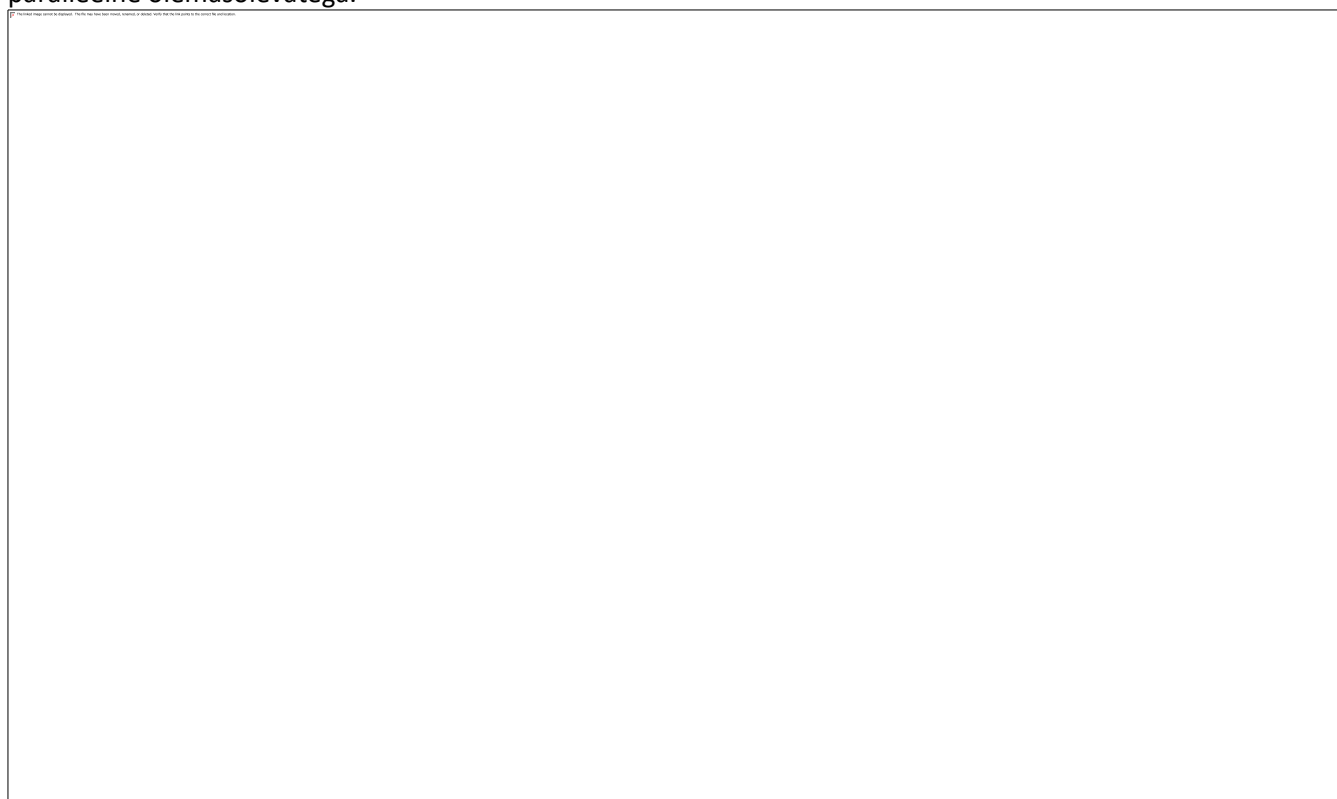
Subject: RE: Harjumaa Saue vald Jõgisoo küla Keila mnt 1 kinnistu elektriliitumine, LR9392,LR9393

Tere,

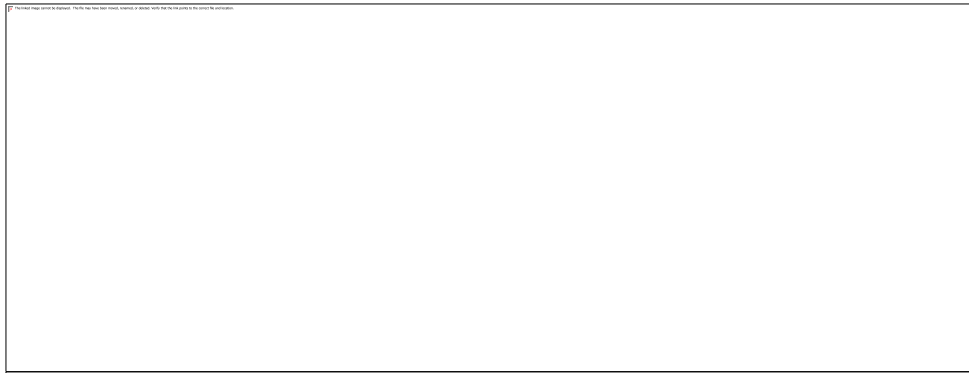
Saadan meiepooldes vastused Teie küsimustele.

Vastus punktile 3.

Palun nähke ette kaabli paigaldamist ristumisel kõnniteega kinnisel meetodil selliselt, et uus kaabel oleks paralleelne olemasolevatega.



Selles piirkonnas tuleb arvestada järgmiste projektidega:



Lisaks arvestada kirja manuses oleva kooskõlastusega. Kontaktisik Arvo Veltri.

Vastus punktile 4.

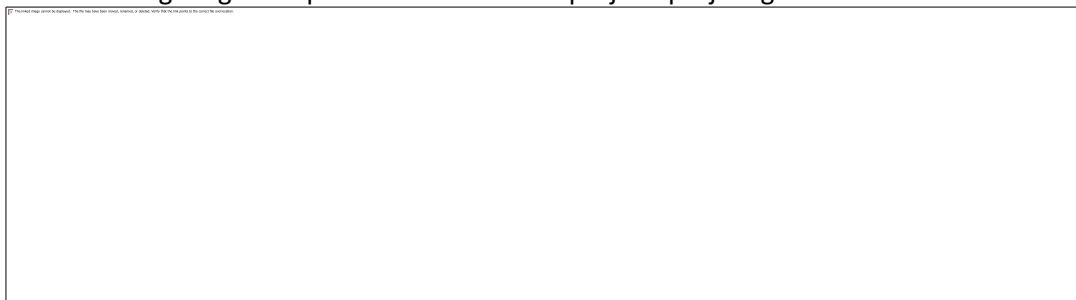
Meile teadaolevalt riigitee nr 11424 teemaal kõnnitee ehitust ei toimu. Kas mõtlesite oma vastuses teed nr 11425? Transpordiamet ei saa lubada juhendile mittevastavaid erisusi.

Vastus punktile 7.

1. Kui pakute lahendusvariandina riigiteel nr 11425 km 0,11-0,36 ja km 0,93-2,29 teemaal kaabel paigaldada kogu pikkuses vasakule poole ja seal ruumi kaabli nõuetekohaseks rajamiseks ei ole, siis tuleb elektrirajatise projekteerimiseks ja ehitamiseks pöörduda eramaa omanike poole maa kasutusõiguse saamiseks.
2. Teise lahendusvariandina pakume eelpool nimetatud lõikudel kinnist meetodit, juhendis nõutud sügavusel ja nii et puurimiskaevikute asukohad on lubatud kaugusel mulde alumisest servast.

Vastus punktile 8.

Ristumisel riigiteega nr 4 palun arvestada Reaalprojekti projektiga.



Vastus punktile 9.

Võtke ühendust Transpordiameti projektijuhiga - Ksenia Haavistu, ehituse projektijuht tel. 5330 4612. Küsige joonist temalt.

Vastus punktile 10 ja 12

1. Kaabli ristumine kinnisel meetodil poolviltuselt riigitee 11116 km 1,01 ristmikupiirkonnas pole Transpordiameti vaates hea lahendus. Kaablite ristumised tuleb projekteerida risti teega, seejuures arvestades projektidega, millele on viidatud 07.09.23a. saadetud e-kirjas.
2. Riigiteel nr 11 km 31,28-32,36 on paigaldatud ulukitara. Joonisel on tara ja kaablivaheline kaugus 0,3...0,6m. Sellises asukohas saame lubada kaabli paigaldust ainult kinnisel meetodil 2,0m sügavusele. Teine valikuvariant on projekteerida kaabel väljapoole riigimaad 1m kaugusele ulukitarast. Ristumised taraga tuleb teha kinniselt, juhendis nõutud sügavusel.
3. Oleme teega nr 11 näidatud puurimise ristumiskohaga nõus tingimusel, et arvestatakse juhendis nõutud minimaalse kaugusega tunnelist 3,0m. Truubi ja kraaviga ristumisel sügavusega 1m.

Lugupidamisega

Lauri Rahe

peaspetsalist

planeerimise osakond

kooskõlastuste üksus

+372 55679183

www.transpordiamet.ee

Pargi 3a / Viljandi / Transpordiamet

From: Artur Vilu <artur@swiper.ee>

Sent: Wednesday, September 13, 2023 2:51 PM

To: Lauri Rahe <Lauri.Rahe@transpordiamet.ee>

Cc: Elliko Kõiv <Elliko.Koiv@transpordiamet.ee>

Subject: RE: Harjumaa Saue vald Jõgisoo küla Keila mnt 1 kinnistu elektriliitumine, LR9392,LR9393

Tere

Täna tagasiside eest! Vastan ja küsin esitatud ettepanekute osas punasega allpool.

Elliko on varasemalt projektiga kursis ka ning siin on ilmselge, et vastavalt kõikidele nõuetele ma antud projekti realiseerida ei saaks ja vaja on leida mingi kompromiss koos eranditega.

Palun proovime koos välja mõelda kõigile osapooltele sobiv tulemus.

Lugupidamisega

Artur Vilu

Swiper OÜ

+372 5386 6932

artur@swiper.ee



From: Lauri Rahe <Lauri.Rahe@transpordiamet.ee>

Sent: Thursday, September 7, 2023 3:59 PM

To: artur@swiper.ee

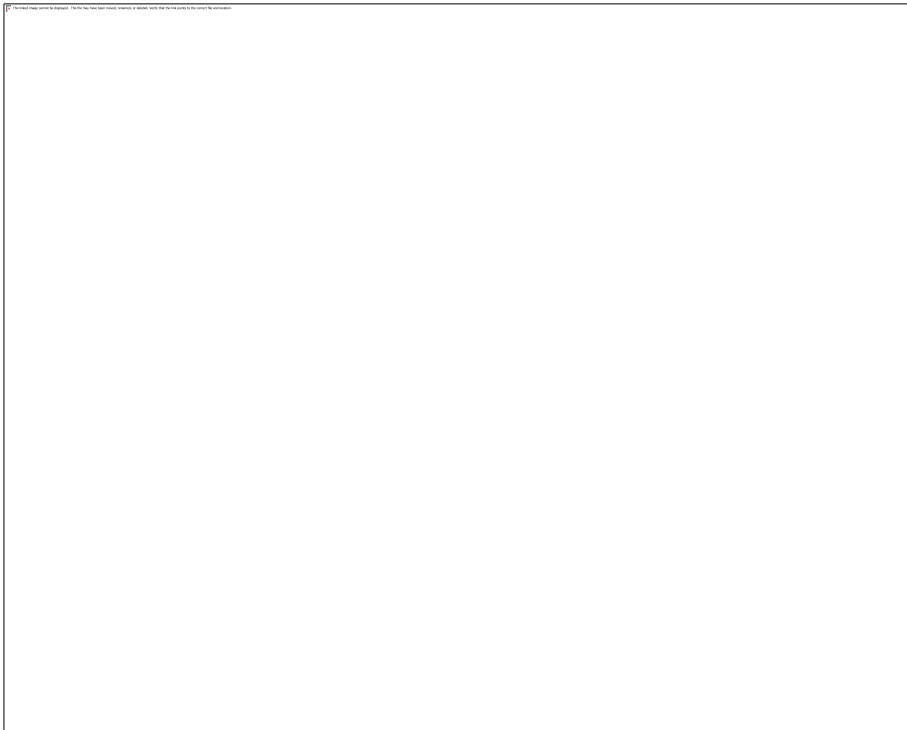
Cc: Elliko Kõiv <Elliko.Koiv@transpordiamet.ee>

Subject: Harjumaa Saue vald Jõgisoo küla Keila mnt 1 kinnistu elektriliitumine, LR9392,LR9393

Tere,

Olen tutvunud „Harjumaa Saue vald Jõgisoo küla Keila mnt 1 kinnistu elektriliitumine, LR9392,LR9393“ projektiga. Saadan Transpordiameti muudatusettepanekud.

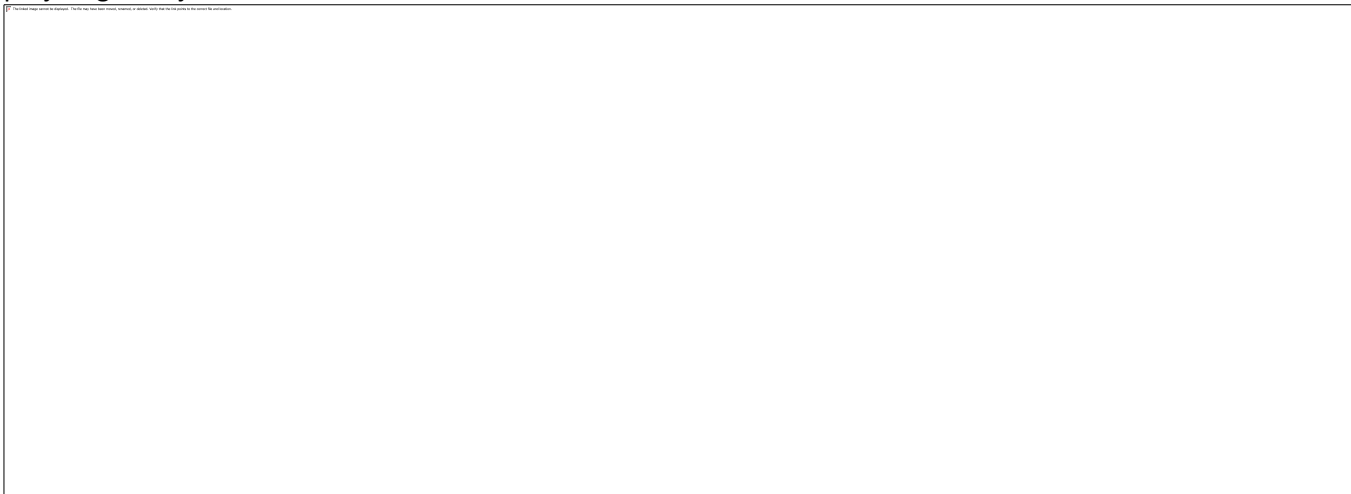
1. Palun esitada projekti kooskõlastamisel taotlus, seletuskiri, IKÕ plaanid, ristumiste lõikejoonised – **Paneks trassi paika siis saan ka ära vormistada**
2. Asendiplaanil ja tingmärkide selgituste alal välja tuua paigaldamistehnoloogia (suundpuurimine, adraga paigaldus, lahtine kaeve) – **Toon välja**
3. Riigitee teemaal nr 11424 km 2,75-2,76 projekteeritud kaabli paigaldust lahtise kaevikuga ristumisel asfalteeritud kõnniteega lubame ainult erandjuhtudel. Ristumisel kõnniteega tuleb kaabli paigaldamisel leida alternatiivne variant. – **Milline on alternatiivne variant kui mul on vaja teha muhv kaablile, mis asub haljasalal sõidutee ja kõnnitee vahel? Ma ei saa kõiki nõudeid siin täita kuna pole lihtsalt ruumi, palun erandkorras mingit lahendust kuidas TRAM oleks nõus.** Avatud kaeviku korral peab kaablikaeviku kaugus olema vähemalt 3m kaugusel asfaltkatte servast, v.t juhendist „Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel“, tabel 1. Kaabel projekteeritud liiklusmärgiga kohakuti. Kaabli kaugus liiklusmärgist juhendis „Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel“, tabel 1.



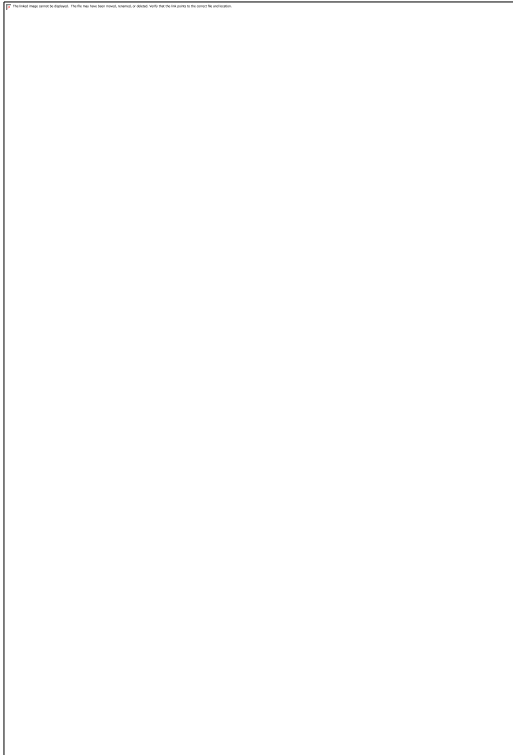
4. Riigitee teemaal nr 11424 km 1,15-1,26; 1,43-1,44; 1,70-1,74 pole tagatud projekteeritud kaabli kaugus mulde alumisest servast 1m. Nendes lõikudes avatud kaevikuga kaabli paigaldust me ei saa lubada, kuna lahtisel meetodiga paigaldamisel on kahjustusoht tee nõlvadele. Km 1,22-1,26 on puurimiskaevikud tee nõlva sees. Puurimiskaevikute lubatud kaugus nõlva alumisest servast on 1m. Juhime tähelepanu, et teemaal avatud kaevikute vähim kaugus mulde alumisest servast on 1m. Lahtisel meetodil paigaldatav kaabel on survetugevusega 750 N kaitsetorus ja kaabli vähim paigaldussügavus on 1m. **Kuna planeeritud kergliiklusteed juba ehitatakse siis seal pool teed ma enda kaablit enam rajada ei saa, kui nüüd minna kergliiklusteest teisele poole sõiduteed siis tee mulde alumine serv jääb paljuski kõrvalkinnistutele. Palun TRAM erandjuhtu, kuidas saaksin rajada maakaabli ilma, et me koormaks eraomandis olevaid kinnistuid ja kasutaks ainult teemaa kinnistuid?**
5. Riigiteel nr 11425 km 0,1-2,30 arvestada ehitusjärgus oleva kõnnitee projektiga. Projekti kohta saab infot – **Info olemas**



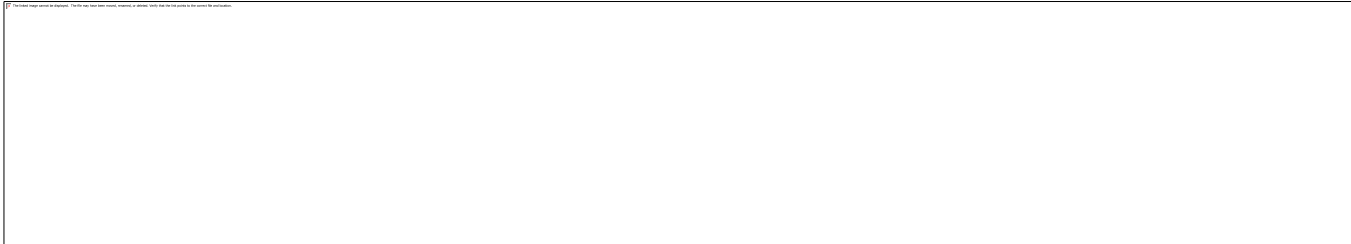
6. Riigiteel nr 11425 km 0,02-0,10 on vähesel määral puutumus planeeritava koguja- ja kõnnitee projektiga. Projekti kohta saab infot – **Info olemas**



7. Kinnisel meetodil planeeritavad puurimistööd riigiteedel peavad olema võimalikult risti tee teljega. – **Ei puuriks üldse vaid liiguks mööda teemaa alajaamani. Puudutab punkti 4**



8. Kaabli ristumisel põhiteega nr 4 km 18,71 arvestada ELEKTRILEVI OÜ poolt koosõlastatud projektiga. Elektrilevi dokumendiregistris on projekti koosõlastuse nr 4782199386. Projekteerimisel kasutada tehnevõrkude koondplaani - P22014-2_EP_AA-1_Tehnokoond.dwg - Kes on projekti koostaja? Elektrilevi käest ma seda sellisel kujul ei saa
9. Tee nr 11116 km 1,01 ristmikupiirkonnas arvestada projektidega – Ei vasta keegi, teil endal jooniseid pole saata?



Palun kirjutage vastused siia. Kui te ei saa vastust, siis kirjutage siia, miks te ei saa vastust.

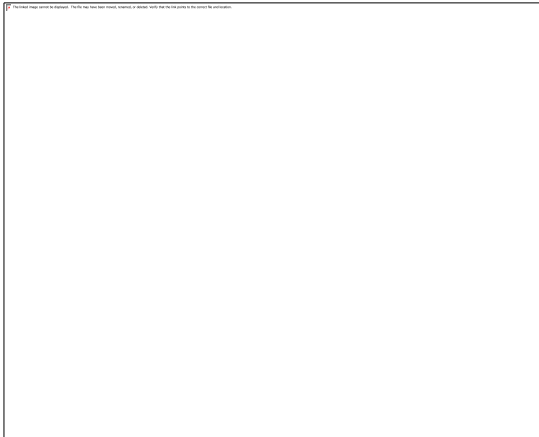
Palun kirjutage vastused siia. Kui te ei saa vastust, siis kirjutage siia, miks te ei saa vastust.

10. Palun selgitust, miks on muudetud riigiteede nr 11116, nr 3620 ja nr 11 km 31,34-32,34 teemaale ja ristumisel teega nr 11 varem kavandatud lahendusvariante? – **Minule tundus mõistlikum kuna siis ei pea pikalt puurima ning samuti ristumine 11116 Kanama-Jõgisoo teega tuleb lõuna suunalt mitte põhjast nagu varasemalt.**

Palun kirjutage vastused siia. Kui te ei saa vastust, siis kirjutage siia, miks te ei saa vastust.



11. Riigitee nr 11 Kanama-Valingu lõigul ehitusjärgus oleval objektil tehtud tööde ja TRAM-le üleandmata teostusjooniseid tuleb küsida töövõtjalt (TREV-2 Grupp esindaja on Priit Sutis priit.suits@trev2.ee). Oluline ristumisel riigiteega nr 11 km 32,38 ja paralleelse ulukiaia puhul. – **Küsin**
12. Riigiteel nr 11 km 31,34-32,34 paigaldatud ulukiaia peab projekteeritud kaabel olema vähemalt 1m kaugusel. – **Siin palun jällegi abi kuidas hoiduda 1m ulukiaist ning 1m nõlvast ilma et oleks vaja teemaa kinnistult eraomandis olevatele kinnistutele liikuda. Mingi kompromiss on vaja leida**
13. See kas ringristmiku lähedusse planeeritav kõnnitee kunagi realiseerub vastab Saue vallavalitus, Indrek Brandmeister. – **Uurin Indreku käest**



14. Kelle poolt ja millal on tehtud geoalus? – **Geoalus on värskelt uuendatud 03.07.2023**
15. Millal on tehovõrgu eeldatav ehitusaeg? – **Ehitust planeeritakse järgmise aasta 1 pool.**

Lugupidamisega

Lauri Rahe
peaspetsalist
planeerimise osakond

kooskõlastuste üksus

+372 55679183

www.transpordiamet.ee

Pargi 3a / Viljandi / Transpordiamet