

**Kooskõlastustabel**

<b>Ettepaneku sisu</b>	<b>Seisukoht</b>
<b>Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet</b>	
<p>TTJA soovib välja tuua, et kõnealuse eelnõuga kavandatavad muudatused tingivad majandustegevuse registris (MTR) järgmisi IT arendusi:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- teenindajakaardi avalikus vaates kuvamise võimekuse arendamine;</li><li>- trükimallide arendamine teenindajakaartide printimise jaoks.</li></ul> <p>Vajalike analüüsi-, arendus- ja juurutamistööde maksumus on hinnanguliselt 5000 eurot ning tööde ettevalmistamise ja teostamise kestus on hinnanguliselt kolm kuud. Töödega on otstarbekas alustada siis, kui õigusaktiga teenusele esitatavad nõuded on lõpliku kinnituse saanud, st seadus on vastu võetud. Sellest tulenevalt on vajalik, et vacatio legis oleks (seadus jõustuks) mitte vähem kui 3 kuud seaduse vastuvõtmisest (avaldamisest) arvates. See võimaldaks teostada eelpool kirjeldatud IT arendused, millega tagatakse IT süsteemi vastavus seaduse jõustumise ajaks.</p>	<p><b>Arvestatud osaliselt</b></p> <p>Viidatud IT arendustega on võimalik siiski alustada juba eelnõu menetlemise käigus, sest juba täna kuvatakse suures osas teenindajakaartide andmeid avalikus vaates.</p> <p>Nõustume, et hetkel on puudu trükimall. Trükimall on vajalik kuna teenindajakaart tuleb nn klassikalise taksoteenuse osutamise korral asetada sõidukisse nähtavale kohale.</p> <p>Eelduslikult võetakse seadus varem vastu, kuigi jõustumiskuupäev on 1. jaanuar 2026. a. Kui seadus on vastu võetud, aga ei ole veel jõustunud, ei tähenda see seda, et arendustöödega ei saaks alustada ja võiks olla kartus, et enne 1. jaanuari tehtud arendustööd ei peaks realiseeruma.</p> <p>Arendustöödega tuleks alustada enne seaduse jõustumist, sest 31. detsembril 2025. a suletakse ühistranspordiregistri teenindajakaartide osa ja neid seal enam ei kuvata.</p>
<b>Eesti Linnade ja Valdade Liit</b>	
<p>Täiendada ÜTS-i järelevalve peatükki sättega, mis annaks kohaliku omavalitsuse korrakaitseüksusele õiguse teostada kontrolltehinguid ka platvormiteenuse osutajate suhtes. Leiame, et selline muudatus on vajalik, et tagada õiglane konkurents, läbipaistev teenuseosutamine ning kohalike omavalitsuste tegelik suutlikkus täita neile pandud järelevalvefunktsiooni.</p>	<p><b>Mitte arvestatud</b></p> <p>Käesoleva eelnõu puhul on tegemist ainult ühistranspordiseaduses nimetatud ühistranspordiregistris teenindajakaartide üle arvestuse pidamise korra muutmisega. Kuna tegemist on kiireloomulise muudatusega, siis selle raames muid muudatusi ei tehta.</p>