

Nordpont OÜ-le veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringu nr RE.VT/521843 andmine

1. OTSUS

Võttes aluseks Nordpont OÜ 17.05.2024 esitatud taotluse, veeseaduse § 196 lg 2 p 4, p 9 ja lg 4, haldusmenetluseseaduse § 46 lg 1, otsustan:

1.1. anda Nordpont OÜ-le (registrikood 12583892; aadress: Harju maakond, Tallinn, Kristiine linnaosa, Madara tn 25, 10612) tähtajaline veekeskkonnariskiga tegevuse registreering nr RE.VT/521843 järgmisteks tegevusteks:

1.1.1. tee koosseisu kuuluva vana Undla silla lammutamiseks ja uue silla ehitamiseks Loobu jõel;

1.1.2. Undla paisul paisutuse likvideerimiseks.

1.2. Korraldus jõustub selle teatavaks tegemisest Nordpont OÜ-le.

Veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringu nr RE.VT/521843 on avalikult kättesaadav Keskkonnaameti keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS (<https://kotkas.envir.ee/>). Käesolev korraldus on registreeringu nr RE.VT/521843 lahutamatu osa.

2. ASJAOLUD

2.1. Veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringu taotluse läbivaatamine

Nordpont OÜ (edaspidi ka *ettevõtte*) esitas Keskkonnaametile (edaspidi *KeA*) 17.05.2024 veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringu taotluse nr T-RVV/1023698-2. Taotlus on registreeritud kirja nr DM-128144-4 all ja sellega seotud menetlus kannab numbrit M-128144.

Taotlusele on lisatud järgmised dokumendid:

- Stricto Project OÜ poolt koostatud seletuskiri "Riigitee nr 17152 Vohnja - Kadrina km 8,710 Undla silla rekonstrueerimise põhiprojekt", töö nr S2103 (edaspidi *põhiprojekti seletuskiri*);
- Nordpont OÜ poolt koostatud lammutusprojekt „Riigitee 17152 Vohnja-Kadrina 8,710 km asuva Undla silla rekonstrueerimistööd“ (edaspidi *lammutusprojekt*);
- Kadrina Vallavalituse seisukoht paisutuse likvideerimise kohta (17.05.2024 kiri nr 6-3/224/2024-1).

Taotlus peab vastama [veeseaduse](#) (edaspidi *VeeS*) §-le 197, keskkonnaministri 24.09.2019 [määrus](#) nr 43 „Veekeskkonnariskiga tegevuse registreerimise taotluse ja registreeringu andmekoosseis“ §-le 1, edaspidi *määrus nr 43*). KeA kontrollis taotluse vastavust nõuetele ja pidas esitatud teavet piisavaks veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringu menetluse algatamiseks.

Veekeskkonnariskiga tegevus tuleb registreerida tee või raudtee koosseisu kuuluva silla või truubi ehitamiseks avalikult kasutataval veekogul või avalikul veekogul ning paisutuse likvideerimiseks või veekogu veetaseme alandamiseks tasemeni, milleks veeluba ei ole enam vaja (VeeS §196 lg 2 p 4 ja p 9).

Taotluse kohaselt on veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringu raames tehtavate **tööde eesmärk** vana, defektidega, tänapäevastele liikluskoormustele ja ohutusnõuetele mittevastava Undla silla likvideerimine ja asendamine uue sillaga Lääne-Viru maakonnas Kadrina vallas Undla külas 17152 Vohnja-Kadrina tee kinnistul (katastritunnus 27302:002:1190), et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada silla kandevõimet. Silla all asub Undla pais (PAIS012800), mis on Undla sillaga ehitustehniliselt seotud. Undla sillal tehtavate tööde tegemiseks tuleb Undla paisul lammutada sillaalune pörkepõrand ja pinnasvall ehk likvideeritakse ka paisutus.

Kui taotletakse paisutuse likvideerimise või veetaseme alandamise registreerimist, lisatakse taotlusele kohaliku omavalitsuse üksuse seisukoht (määrus nr 43 § 1 lg 2). Kadrina Vallavalitsus on oma 17.05.2024 kirja nr 6-3/224/2024-1 kohaselt Undla paisutuse likvideerimisega arvestanud ja muid soovitusi seisukohas esitatud ei ole.

2.2. Veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringu otsuse eelnõust menetlusosaliste teavitamine

Praegusel kujul Undla silla kaarekonstruktsioon koos 17152 Vohnja-Kadrina teelõiguga (katastritunnus 27302:002:1190) asub transpordimaal, mis kuulub riigile, valitsejaks on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium ning volitatud asutus on Transpordiamet.

Flora kinnistul (registriosa nr 995231, katastritunnus 27302:002:0120) asub osaliselt Undla paisu pörkepõrand ning tervenisti pinnasest ja kruusast paisutusvall. Olemasoleva ja uue silla koonused ja mulde nõlvad jäävad Veskijärve kinnistu (27202:001:0373) ja Flora kinnistu aladele, mis kuuluvad Osaühingule Metalldetail (registrikood 10562940).

Haldusmenetluse seaduse (edaspidi **HMS**) § 49 lõike 1 kohaselt on huvitatud isikul ja isikul, kelle õigusi võib avatud menetluse korras antav õigusakt puudutada, õigus määratud tähtaja jooksul esitada menetlust läbiviivale haldusorganile tegevusloa ning selle andmise otsuse eelnõu või taotluse kohta ettepanekuid ja vastuväiteid. HMS § 40 lõike 2 kohaselt enne menetlusosalise suhtes sellise toimingu sooritamist, mis võib kahjustada tema õigusi, peab haldusorgan andma talle võimaluse arvamuse ja vastuväidete esitamiseks. Võttes aluseks eelneva, edastas KeA XX.05.2024 veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringu eelnõu tutvumiseks ning seisukoha küsimiseks Nordpont OÜ-le, Transpordiametile, Osaühingule Metalldetail ja Kadrina Vallavalitsusele, tähtajaga XX.06.2024.

2.3. Ettepanekute ja vastuväidete kaalumine

Arvamusi ja vastuväiteid veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringu otsuse eelnõule ei *esitatud/esitati*.

3. KAALUTLUSED

3.1. Keskkonnamõju hindamise vajalikkuse üle otsustamine

Keskkonnamõju hinnatakse, kui taotletakse tegevusluba või selle muutmist ning tegevusloa taotlemise või muutmise põhjuseks olev kavandatav tegevus toob eeldatavalt kaasa olulise keskkonnamõju (keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse,

edaspidi *KeHJS* § 3 lg 1 p 1, p 2). Ettevõtte kavandatava tegevuse puhul ei ole keskkonnamõju hindamine (edaspidi *KMH*) kohustuslik.

KeHJS sätestab valdkonnad ja tegevused, mille korral tuleb anda eelhindang ja otsustada *KMH* algatamise või algatamata jätmise üle (*KeHJS* § 6¹ lg 3, § 11 lg 2 ja 4, § 6 lg 2 ja lg 2¹). Eelhindangu vajadusega valdkondade loetelu on täpsustatud Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määrusega nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu“ (edaspidi **määrus nr 224**).

Eelhindang tuleb anda, kui silla rajamise tagajärjel muutub veekogu ristlõike pindala ning kui veekogu süvendatakse 100 kuupmeetrit (määrus nr 224 § 11 p 5 ja p 7). Põhiprojekti seletuskirja kohaselt (ptk 2.2 tabel 1 ja ptk 3.4 tabel 4) ei muutu uue projekteeritud silla põhinäitajad väiksemaks ning veekogu ristlõike pindala ei vähene. Jõesäingi põhi puhastatakse tugiseinte piirkonnas settest (94 m³), VeeS § 176 lg 1 kohaselt ei loeta sette eemaldamist veekogust korrashoiu eesmärgil veekogu süvendamiseks.

Tegevusloa andja peab andma eelhindangu sellise tegevuse kohta, mis ei ole otseselt seotud ala kaitsekorraldusega või ei ole selleks otseselt vajalik, kuid mis võib üksi või koostoimes muu tegevusega eeldatavalt mõjutada Natura 2000 võrgustiku ala või kaitstavat loodusobjekti (määruse nr 224 § 15 p 8). Teest paremal asub kaitsealune Undla mõisa park (EELIS kood KLO1200323), mis on ka kultuurimälestis (kultuurimälestise registrikood 15689). Põhiprojekti seletuskirja kohaselt pööratakse Undla mõisa pargi aladel puude säilitamisele ja kaitsmisele erilist tähelepanu.

Sillast ca 1,2 km kaugusele loodesse jääb Kallukse maastikukaitseala (KLO1000480), Tirbiku looduskaitseala (KLO1000695) jääb ca 3,3 km kaugusele itta, ca 2,4 km kaugusel lõunas on Neeruti maastikukaitseala (KLO1000544), mis on ka Natura 2000 loodusala (EE0060203). Tööde vahetusse lähedusse jääb *Amphibia sp.* (kahepaiksed, III kategooria (liigini määramata)), ca 1,5 km raadiusesse jääb kahe elupaigaga *Lissotriton vulgaris* (tähnikvesilik). KeA on planeeritava tegevusega varasemalt tutvunud (vt ptk 3.2.3. viimane lõik) ning kooskõlastas Riigitee 17152 Vohnja–Kadrina km 8,710 asuva Undla silla rekonstrueerimise ehitusloa eelnõu ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuse eelnõu ning oli seisukohal, et keskkonnamõju hindamine ei ole vajalik. KeA hinnangul oli *KMH* eelhindangus ning ehitusloa eelnõus toodud meetmed negatiivse mõju vältimiseks ja mõisa pargis asuvate hõberemmelgate kaitseks piisavad.

Arvestades, et silla rajamise tagajärjel veekogu ristlõike pindala ei vähene, veekogu ei süvendata 100 kuupmeetrit ning Undla mõisa parki ega teistele kaitseväärtustele oluline negatiivne mõju on ebatõenäoline või vähene, ei ole eelhindangu andmine vajalik.

3.2. Kaalutlused veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringu andmisel

3.2.1. Põhiprojekti ja lammutusprojektiga planeeritavad tööd sillal ja paisul

Põhiprojekti seletuskirja kohaselt on Undla üheavaline võlvsild rajatud 1909. aastal. Silla all on puidust ja terasest pörkepõrand, mis on praktiliselt lagunenenud. Silla paremal küljel (jõe sissevoolupoolne külg) on maakividest veerandkaare-kujulised tugimüürid, mis on osaliselt lagunenenud. Nende vahel on pinnasest paisutusvall, mis tekitab jõest ülesvoolu asuvat Undla veskijärve. Silla võlvid on kaetud krohvikihiga ning valdavalt heas seisukorras. On lokaalsed

kahjustused, kus lubjakivi, arvatavasti vee- ja jää erosiooni mõjul, on konstruktsioonist eemaldunud ning võlvi on tekkinud tühimikud. Need kahjustused mõjutavad silla kandevõimet, kuna on vähenenud kandva elemendi ristlõige. Silla külgsentel on osaliselt eemaldunud krohviikiht, mis areneb ajaga kandevõimet mõjutavaks kahjustuseks, kuna paljandunud on seina konstruktsioonid.

Põhiprojektis on ette nähtud kogu silla-aluse lagunenenud puitpõranda konstruktsiooni ning paisutusvalli likvideerimine koos olemasoleva sillaga. Paisutusvall on *ca* 1-1,2 m kõrge ning selle lammutus koos veetaseme alandamisega tuleb teostada järk-järgult 30 cm ööpäevas. Puitpõranda konstruktsioon, paisutusvall ja Flora kinnistu kuuluvad Osaühingule Metalldetail. Flora kinnistule (registriora nr 995231) on kinnistusraamatu kohaselt seatud teeservituut igakordse omaniku kasuks.

Põhiprojekt on kooskõlas Kadrina valla kehtiva üldplaneeringuga, milles Vohnja - Kadrina riigiteed on käsitletud kui olemasolevat maanteed olemasolevas asukohas. Samuti vastab silla ehitamine Riigiteede teehoiukavale 2021-2030 (kinnitatud Vabariigi Valitsuse poolt 10.12.2020).

Planeeritavaid lammutustöid täpsustab taotlusele lisatud lammutusprojekt. Lammutamistöid alustatakse katendi eemaldamisega freesimise meetodil. Seejärel alustatakse sillakaarte taguste lahtikaevamist ning silla ääres olevate piirdeparapettide lammutamist. Lammutus- ja kaevetöödeks kasutatakse lintekskavaatorit. Silla konstruktsiooni all olevat puittasandit kasutatakse lammutustööde ajaks platvormina, et lammutusjätmed ei kukuks jõkke. Selleks tugevdatakse puittasandi nõrgemad kohad täiendava puiduga ning kaetakse presendiga. Peale võlvi kaare, külgtiibade ja kaldasammaste ülemise osa lammutust eemaldatakse vastavalt projektile silla-alune puitpõrand ja selle kinnituskonstruktsioonid. Seejärel avaneb ligipääs silla ja paisjärve vahelisele paisutusvallile.

Peale paisutusvalli ja puittasandi likvideerimist rajatakse jõesängi alates paisutusvalli otsast kuni silla allavoolu projektse kivikindlustuse otsani ajutine ümbervoolu torutruup. Ajutise ümbervoolu rajamine on tingitud vajadusest lammutada olemasoleva silla kaldasambad kuni projektse kõrguseni ning seejärel rajada uute sammaste taldmikud ning seinad ja tiibmüüride kaared.

Jõe põhi alates tugiseinte sissevoolust kuni likvideeritava pörkepõranda lõpuni kindlustatakse maakividega $d=20...30$ cm geotekstiilil (min NGS5) killustikust (16...64 mm) vahetäitega. Killustik kiilutakse kivide alapinnas järkjärgult kive paigaldades, lahtine materjal eemaldatakse. Kindlustise sisse süvistatakse maakivid $d=50...70$ cm arvestusega 3 tk 2 jooksva meetri kohta.

Jõesängi põhi tugiseinte piirkonnas puhastatakse settest (94 m^3) nii, et vesi seda peale paisutust tekitanud pinnasest ja kruusast paisutusvalli likvideerimist kaasa ei hakkaks kandma. Vajadusel tuleb settest puhastatavat ala täiendavalt kivimaterjaliga kindlustada.

Põhiprojektiga on lahendatud uue silla rajamine. Kaare moodustab monoliitsest raudbetoonist vertikaalne seinaosa ning muutuva raadiusega kaar.

Samuti lahendatakse projektiga silla pealesõitude uuendamine enne silda *ca* 50 meetri ja peale silda *ca* 35 meetri pikkusel lõigul. Projekti üks eesmärkidest oli lahendada ka kergliiklejate

liikumisega seotud küsimused ning projekteeriti kõrgendatud kergliiklusala mõlemasse tee äärde.

3.2.2. Paisutuse likvideerimise kohustus

UNDLA VESI MTÜ (registrikood 80544487, edaspidi **MTÜ**) omas 28.09.2018-17.08.2022 keskkonnaluba nr L.VV/331308, mis andis õiguse Lääne-Viru maakonnas Kadrina vallas Kadapiku külas Veskijärve kinnistul (registriosa nr 995231, katastritunnus 27202:001:0373) Undla paisul Loobu jõe paisutamiseks ning tehiskärestiku/ kalapääsu rajamiseks. MTÜ ei täitnud loaga seotud kohustust rajada kalapääs ka peale tähtaja mitmekordset pikendamist. Muu hulgas puudusid MTÜ-l 17152 Vohnja-Kadrina tee, Flora ning Veskijärve kinnistu omanike kehtivad nõusolekud vee erikasutuseks (eelmised kehtisid kuni 31.12.2019). Seetõttu tunnistas KeA 17.08.2022 korraldusega nr DM-114352-24 keskkonnaloa nr L.VV/331308 kehtetuks.

Loobu jõgi (VEE1077900) on avalikult kasutatav vooluveekogu, mis kuulub looduskaitseaduse (edaspidi **LKS**) § 51 lõike 2 alusel keskkonnaministri 15.06.2004 määrusega nr 73 kehtestatud „Lõhe, jõforelli, meriforelli ja harjuse kudemis- ja elupaikade nimistusse“. LKS § 51 lg 1 alusel on keelatud uute paisude rajamine ja olemasolevate paisude rekonstrueerimine ulatuses, mis tõstab veetaset ning veekogu loodusliku sängi ja veerežiimi muutmine, välja arvatud juhul, kui sellega parandatakse kalade kudemisvõimalusi. Lõhe, jõforelli, meriforelli ja harjuse kudemis-ja elupaigana määratud veekogule või selle lõigule ehitatud paisul **peab paisu omanik või valdaja tagama kalade läbipääsu nii paisust üles-kui ka allavoolu** (VeeS § 174 lg 3). Undla pais on rändetõke, mis takistab kalade läbipääsu Loobu jõel paisust üles-ja allavoolu. Veeluba on kohustuslik, kui paisutatakse veekogu või kasutatakse hüdroenergiat (VeeS § 187 lg 7). Kui paisu omanik või valdaja ei ole taotlenud õigusaktiga nõutavat veeluba või kui veeloa andja keeldub loa andmisest, peab paisu omanik või valdaja **paisutuse likvideerima** (VeeS § 175 lg 4).

Loobu jõel 2016. aastal tehtud uuringus¹ (edaspidi **Loobu jõe uuring**) on välja toodud, et Undla pais on väga halvas tehnilises seisukorras – pealmine puidust osa on mädanenud ning kogu vesi voolab laudade alt läbi paisu konstruktsiooni, mistõttu on paisjärves veetase alanenud ning see on esialgset tasemest ca 0,2– 0,3 m madalam ja Undla paisjärv ise on kinni kasvamas ja muutumas märgalaks (Loobu jõe uuring, lk 10). Loobu jõe uuringus tuuakse välja, et Undla pais on kaladele ületamatu rändetõke ning paisjärvel on vett soojendav mõju Loobu jõe temperatuurirežiimile ning negatiivne mõju lõhilaste arvukusele. Paisust ülesvoolu elutseb ülejäänud jõestikust isoleeritud jõforelli populatsioon. Lisaks märgitakse Loobu jõe uuringus, et Undla paisul puudub funktsioon ning parimaks lahenduseks oleks paisu eemaldamine, mis aitaks paisutatud aladel algset jõesängi taastada ning tekiks juurde forellile ja jõesilmule sobivaid kudealasid ning Loobu jõe ülemjooksu forelli populatsioon ei oleks enam isoleeritud (Loobu jõe uuring, lk 19 ja lk 33). Loobu jõe uuringus tuuakse välja ka, et Loobu jõe veetemperatuur muutuks paisu likvideerimisel Undla paisust allavoolu jahedamaks ning paraneksid lõhilaste elutingimused (Loobu jõe uuring, lk 19).

¹ Kesler, M., Taal, I., Svirgsden, R. 2016. Joaveski joastikust ülesvoolu jääva Loobu jõestiku kalandusliku taastootmispotentsiaali hindamine 2016. aastal, lk 13, 15, 18 19. <https://kliimaministeerium.ee/sites/default/files/documents/2021-12/Joaveski%20joastikust%20%C3%BClesvoolu%20j%C3%A4va%20Loobu%20j%C3%B5estiku%20kalandusliku%20taastootmispotentsiaali%20hindamine%202016.%20aastal.pdf>

KeA tegi 06.02.2023 ettekirjutuse nr 2818 (edastatud Osaühingule Metalldetail kirjaga nr 14-8/22/21229-8), mille alusel tuleb Osaühing Metalldetail likvideerida Loobu jõel asuv Undla pais (hiljemalt 15.09.2023) järgmistel tingimustel:

- a) eemaldades treppveelaskmest koosnev pais (teraskandurid, puitpõrand, paisutusvall, kivide ja killustikega täidetud plastikkotid);
- b) ühtlustades jõe põhjalangi mõlemal pool paisukeha ning konstruktsioonide asukohas.

Ettekirjutus tehti koelmualade kaitse eesmärgil. LKS § 51 sätestab koelmualade kaitse - kaladele peab tagama läbipääsu nende koelmualadele pääsemiseks. Kividest ja killustikega täidetud plastikkottidest laotud paisutusvalliga on Osaühing Metalldetail rikkunud LKS § 51 lg-s 1 sätestatud veekogu loodusliku sängi ja veerežiimi muutmise keeldu. Kivide ja killustikega täidetud kotid on inimese poolt paigaldatud ning ei ole loodusliku sängi osaks. Paigaldatud paisutusvall muudab ja mõjutab jõe voolukiirust ehk veekogu veerežiimi. Lisaks on oht, et jõkke paigaldatud kivid ja killustikuga täidetud plastikkotid koguvad oksa, lehti, setteid. Setete kuhjumine põhjustab omakorda veekogu loodusliku sängi ja veerežiimi muutusi, kuna takistab vee vaba liikuvuse.

Ettekirjutus on kehtiv.

3.2.3. KeA seisukoht arvestades veemajanduskava eesmäärke

Vee kaitse ja kasutamise abinõude planeerimiseks koostatakse iga vesikonna kohta veemajanduskava² (edaspidi **VMK**) ning nende juurde meetmeprogramm, mille põhieesmärgiks on kõigi vete hea ökoloogilise ja keemilise seisundi saavutamine või säilitamine. Meetmeprogramm sisaldab vee kasutamise ja kaitse meetmeid, mille elluviimine aitab saavutada veepoliitika raamdirektiivis sätestatud põhieesmärgi.

Kehtiva meetmeprogrammi (2022-2027) kohaselt on Undla pais veekogumile Loobu_1 (Loobu lähtest Udriku oja) koormuseks ning veekogumi hea seisundi saavutamine on Undla paisu tõttu ohustatud. Meetmeprogrammis on Undla paisu kohta meede: „järelevalve ja ettekirjutuste tegemine ebaseadusliku tegevuse lõpetamiseks ja kalade läbipääsu tagamiseks (loastamata tõkestusrajatis)“.

Põhiprojektile on KeA 02.06.2022 kirjaga nr 6-3/22/9970-2 seisukoha andnud, kooskõlastades projekti tingimused, et paisu puitpõrandaid ja paisutusvalli ei taastata, kuna see oleks vastuolus LKS § 51 lg-ga 1. Seejärel tellis Transpordiamet Undla silla rekonstrueerimise põhiprojekti muutmise selliselt, et paisu puitpõrandaid ja paisutusvalli pärast silla ehitustööde lõppu ei taastata. KeA kinnitas Transpordiametile 22.02.2023 kirjaga nr 6-3/22/9970-4, et 02.06.2022 antud kooskõlastus on kehtiv, kuna nõutud muudatused (puitpõrandaid ja paisutusvalli mitte taastamine) olid sisse viidud.

Olukorras, kus puitpõrandaid ja paisutusvalli ei taastata, on taotletav tegevus kooskõlas veemajanduskava eesmärkidega.

3.2.4. Veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringu andmise tingimused

² <https://kliimaministeerium.ee/veemajanduskavad-2022-2027>

1. Töid teostada vastavalt veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringu taotluses, taotlusele lisatud Stricto Project OÜ poolt koostatud seletuskirjas "Riigitee nr 17152 Vohnja - Kadrina km 8,710 Undla silla rekonstrueerimise põhiprojekt" (töö nr S2103) ning Nordpont OÜ poolt koostatud lammutusprojektis „Riigitee 17152 Vohnja-Kadrina 8,710 km asuva Undla silla rekonstrueerimistööd“ toodule.
2. Registreering ei asenda muid seadusega ettenähtud lube ega kooskõlastusi. Veekeskkonnariskiga tegevuse registreering ei anna õigust ehitamiseks ega ehitise kasutamiseks.
3. Töid veekogus ei tohi teostada kalade aktiivsel kude- ja rändeajal 15. märtsist 31. maini. Kuna tegemist on lõhilaste nimekirja kuuluva Loobu jõe lõiguga, siis võib seal veesiseseid töid läbi viia vahemikus 01. juuni- 01. oktoober.
4. Töid teostada lähtudes põhimõttest, mida lühema ajaga töid ellu viiakse, seda lühemalt mõjutab see vee-elustikku.
5. Tööde tegemisel tuleb vältida vee-elustiku kahjustamist. Kui tööde tõttu jääb vee-elustik kuivale või lompidesse lõksu, tuleb need vette tagasi tõsta. Erilist tähelepanu tuleb tööde ajal pöörata lähedal asuvatele kahepaiksetele (Amphibia sp. (kahepaiksed, III kategooria (liigini määramata)), et mõju neile oleks võimalikult väike ja lühiajaline.
6. Tööde teostamise käigus tuleb maksimaalselt vältida heljumi teket ja levikut tööde piirkonnast kaugemale. Heljumi edasikandumise vältimiseks kasutada näiteks tõkkekardinaid, settepüüdnureid, pinnastammide kindlustamiseks liivakotte jms.
7. Tööd tuleb katkestada valingvihmade korral, et vähendada võimalikku heljumi ja setete levikut veekogus ning erosiooniohtu kaldal.
8. Ehitusprahi veekogusse sattumisel tuleb see koheselt eemaldada. Tekkivad jäätmed tuleb käidelda vastavalt jäätmeseaduse nõuetele.
9. Tööde tegemisel ei tohi kahjustada pinnast, muuta kaldajoont ning tekitada erosiooniohtu.
10. Mõra ja vibratsiooni põhjustavaid töid teostada ainult tööpäevadel ajavahemikus kell 8.00 - 18.00.
11. Kasutada tuleb ainult töökorras ja lekkekindlat tehnikat, keelatud on kütte- ja määrdeainete sattumine vette ja pinnasesse. Avarii ja reostuse tekkimisel tuleb operatiivselt reostuse edasine levik tõkestada, reostus likvideerida ning teavitada sellest esimesel võimalusel Keskkonnaametit.
12. Masinate hooldustöid ja tankimist ei tohi teha ebatasasel pinnasel ja veekogule lähemal kui 10 meetrit.
13. Ehitusaegsete ajutiste lao- ning ladustamisplatside, kütuste hoidmise alade ning ehitusmasinate parkimiskohtade rajamisel tuleb jälgida, et need paikneksid võimalikult kaugel jõest, et vähendada avariide korral reostuse jõudmist jõkke.
14. Jõesärgi põhi tugiseinte piirkonnas puhastada settest nii, et vesi seda peale paisutust tekitanud pinnasvalli likvideerimist kaasa ei hakkaks kandma.
15. Kui sete paigutatakse maismaale, tuleb seda teha viisil, mis välistab süvenduspinnase tagasi valgumise veekogusse. Setteid ei või paigutada üleujutusale, kaitstavale alale, kaitstavale elupaigale või liigi kasvukohale. Setted peab planeerima maapinnale võimalikult ühtlase õhukese kihina (kuni 10 cm), mis võimaldaks taimestikul kihist läbi kasvada.
16. Silla ehitamisel ja selle järgselt peab rajatis läbi laskma veekogule omased vooluhulgad ja ei tohi tekitada paisutust. Uue Undla silla rajamise käigus ei tohi tekkida täiendavat

rändetakistust vee-elustikule. Silla ehitusel jälgida, et silla alt läbivoolava jõe puhul järgitaks jõe loomulikku langust (sillast altpoolt ülesvoolu vaadatuna).

17. Kui tööde käigus tekib vajadus raiuda veekaitsevööndis või Undla mõisa pargist puittaimestikku, siis tuleb see eelnevalt kooskõlastada Keskkonnaametiga.
18. Tööde piirkond tuleb peale tööde teostamist korrastada.

Paisutuse likvideerimise tingimused:

1. Veetaset võib alandada kuni 30 cm ööpäevas.
2. Sette ja risu juhtimine paisust allavoolu ei ole lubatud.
3. Veetaseme alanemist tuleb kontrollida paaritunniste intervallide kaupa ja veenduda, et allavoolu juhitud vesi on läbipaistev, ei kahjusta vahetult paisust allavoolu jõesängi ning paisu taha ei ole kogunenud risu. Kogunenud risu tuleb eemaldada.
4. Kui vee läbipaistvus on muutunud, tuleb alandamine peatada 24 tunniks, kuna järelkult vesi kannab kaasa setteosakesi.
5. Kui vee läbipaistvus on muutunud ja alandamise ajal on ilmastik väga sajune, tuleb tööd peatada suuremate sadude lõpuni.
6. Paisjärve tühjendamisel ei tohi vooluhulk vahetult allavoolu jäävas veekogus ületada looduslikku äravoolu rohkem kui 2 korda.

VAIDLUSTAMINE

Otsust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul teatavaks tegemisest, esitades vaide haldusakti andjale haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.