



**Teade Rail Balticu raudteetrassi lõigul
„Pärnu - Kabli“ keskkonnamõju hindamise
algatamise kohta**

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (TTJA) teavitab, et algatas OÜ Rail Baltic Estonia 03.04.2025 esitatud keskkonnamõju hindamise (KMH) algatamise taotluse, keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 6 lõige 1 punkti 14, § 7 punkti 1, § 8, § 9 lõike 1, § 11 lõigete 3 ja 8, § 12 lõigete 1 ja 3, § 26¹ lõigete 1, 2 ja 4 ja § 29 lõike 1, haldusmenetluse seaduse § 31 lõige 1 punkti 1 ning ehitusseadustiku § 39 lõike 2 alusel 23.04.2025 otsusega nr 16-6/25-04777-002 Rail Balticu raudteetrassi lõigul „Pärnu - Kabli“ KMH selle vajadust põhjendamata ja enne tegevusloa taotluse esitamist ning Natura 2000 võrgustiku alasid (eeldatavalt) mõjutava tegevuse KMH erisusega. Keskkonnamõju hindamise menetlusi ei liideta. Vajalike keskkonnauuringute vajadus selgitatakse välja KMH programmi koostamise käigus.

Rail Baltica on raudteetranspordi projekt, mille eesmärk on rajada 1435 mm rööpmelaiusega raudtee koos seonduva taristuga, et integreerida Balti riigid, sealhulgas Eesti, Euroopa raudteevõrguga. Kavandatav tegevus on Rail Balticu raudteetrassi rajamine ja kasutamine lõigul „Pärnu - Kabli“, mille paiknemist on kujutatud otsuse lisas 1 toodud joonisel 1. „Pärnu - Kabli“ lõigu pikkus on ~45 km, mis algab põhjaosas Pärnu linna ja Häädemeeste valla piirilt Reiu külast ning suundub lõuna poole, ületades Reiu jõe ja jõudes seejärel tagasi Pärnu linna territooriumile. Sealt edasi kulgeb trass Saarde valda, ületades Reiu jõe ja läbides Luitemaa looduskaitseala vahelist ala ning metsamassiive, kuni jõuab taas Häädemeeste valla territooriumile. Lõik lõpeb lõunaosas Massiaru külas. Lõigust läände jääb Tallinn - Pärnu - Ikla põhimaantee.

„Pärnu - Kabli“ lõigul jääb raudteetrassi lähedusse Natura 2000 aladest Luitemaa linnu- ja loodusala, Kikerpera linnuala, Põhja-Liivimaa linnuala, Reiu jõe loodusala, Tolkuse loodusala, Laiksaare loodusala, Nigula loodusala, Laulaste loodusala ja Kabli loodusala. Natura asjakohased hindamised eelnevalt nimetatud aladele on varasemalt läbi viidud „Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine“ uuendamine trassilõikude 3A, 4A ja 4H osas“ keskkonna strateegilise hindamise (KSH) käigus. Kavandatava tegevusega ei kaasne piiriülest keskkonnamõju.

KMH-s lähtutakse KeHJS-st, kehtestatud maakonnaplaneeringust ja selle osalisest uuendamisest trassilõikudel 3A, 4A ja 4H ning nende heaks kiidetud KSH aruannetest ja nende lisadest. KMH-s arvestatakse asjaoludega, et olemasoleva ehitusprojekti lahendus järgmises projekteerimise etapis võib muutuda/täpsustuda ja võivad tekkida uuemad või

täpsemad teadmised raudteetrassi või selle mõjualasse jääva keskkonna kohta. Taotluse kohaselt on „Pärnu - Kabli“ lõigus koostatava KMH aluseks projekteerimise konsultandi poolt tehtud väärtushindamise projektlahendus (*value engineering*) ja KMH-ga paralleelselt koostatav põhiprojekt. Kavandatav tegevus ja selle reaalsed alternatiivsed võimalused kirjeldatakse KMH programmis. Kui ehitusprojekti koostamise käigus, mida tehakse KMH aruande koostamise ajal, ilmnevad uued ja täpsemad tehnilised lahendused, siis käsitletakse neid KMH aruandes võimalusel samuti alternatiividena.

Arendaja on OÜ Rail Baltic Estonia (registrikood: 12734109, aadress: Veskiposti tn 2/1, 10138 Tallinn) ja otsustaja on TTJA (registrikood: 70003218, aadress: Endla 10a, 10122 Tallinn, kontaktisik: Raili Kukk, e-post: raili.kukk@ttja.ee, tel: 6672186).

KMH otsusega on võimalik tutvuda elektrooniliselt TTJA avalikus dokumendiregistris aadressil <https://jvis.ttja.ee/modules/dokumendiregister/view/1036952>, mille registreerimise nr on 16-6/25-04777-002.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Raili Kukk

ehituse tegevusõiguse talituse peaspetsialist

Lisad: Nimekirja alusel

Koopia: info@rbe.ee, janis.erilaid@rbe.ee, tanika.ojasild@rbe.ee, andrus.paat@rbe.ee, kart.mae@rbe.ee

+372 667 2186

raili.kukk@ttja.ee