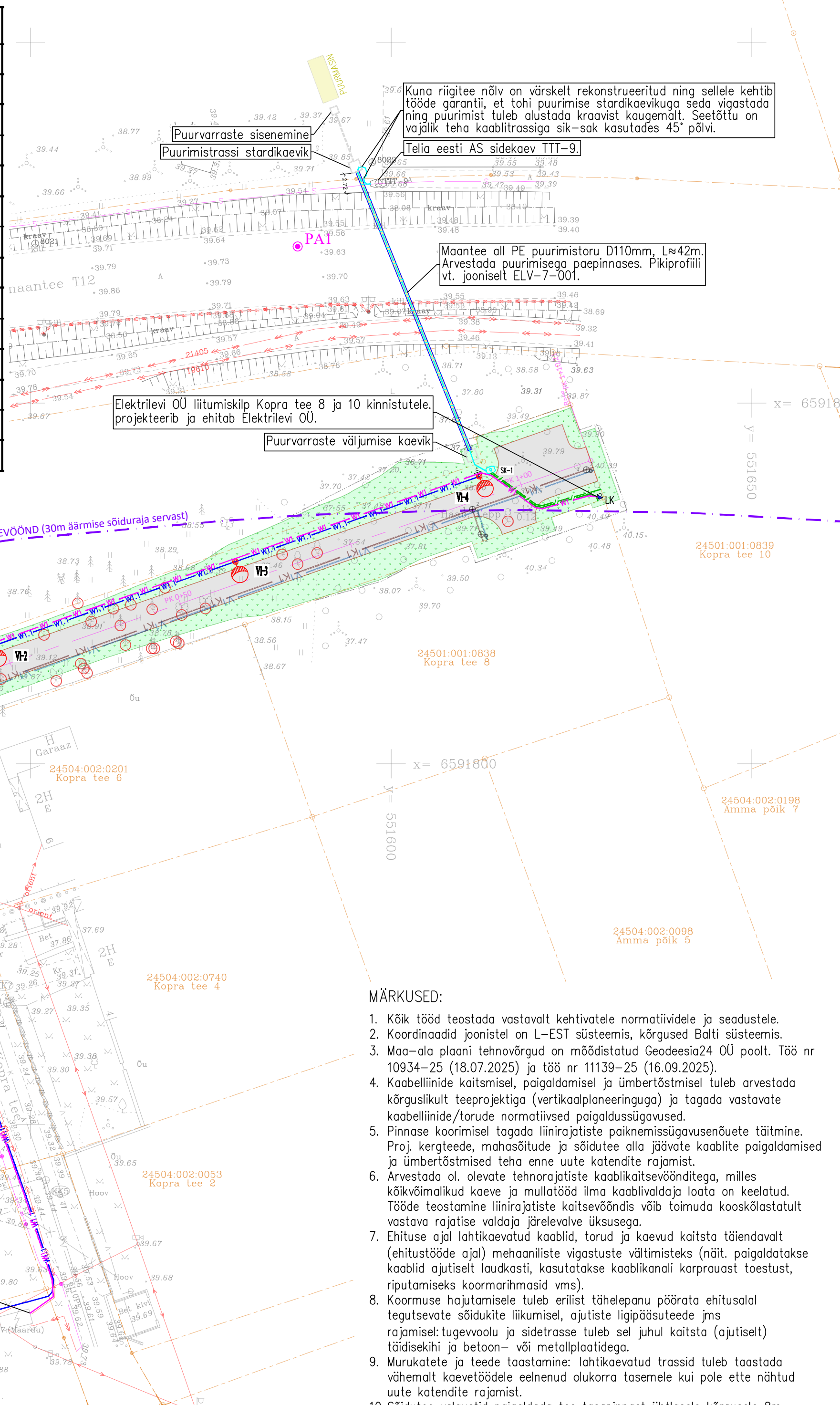
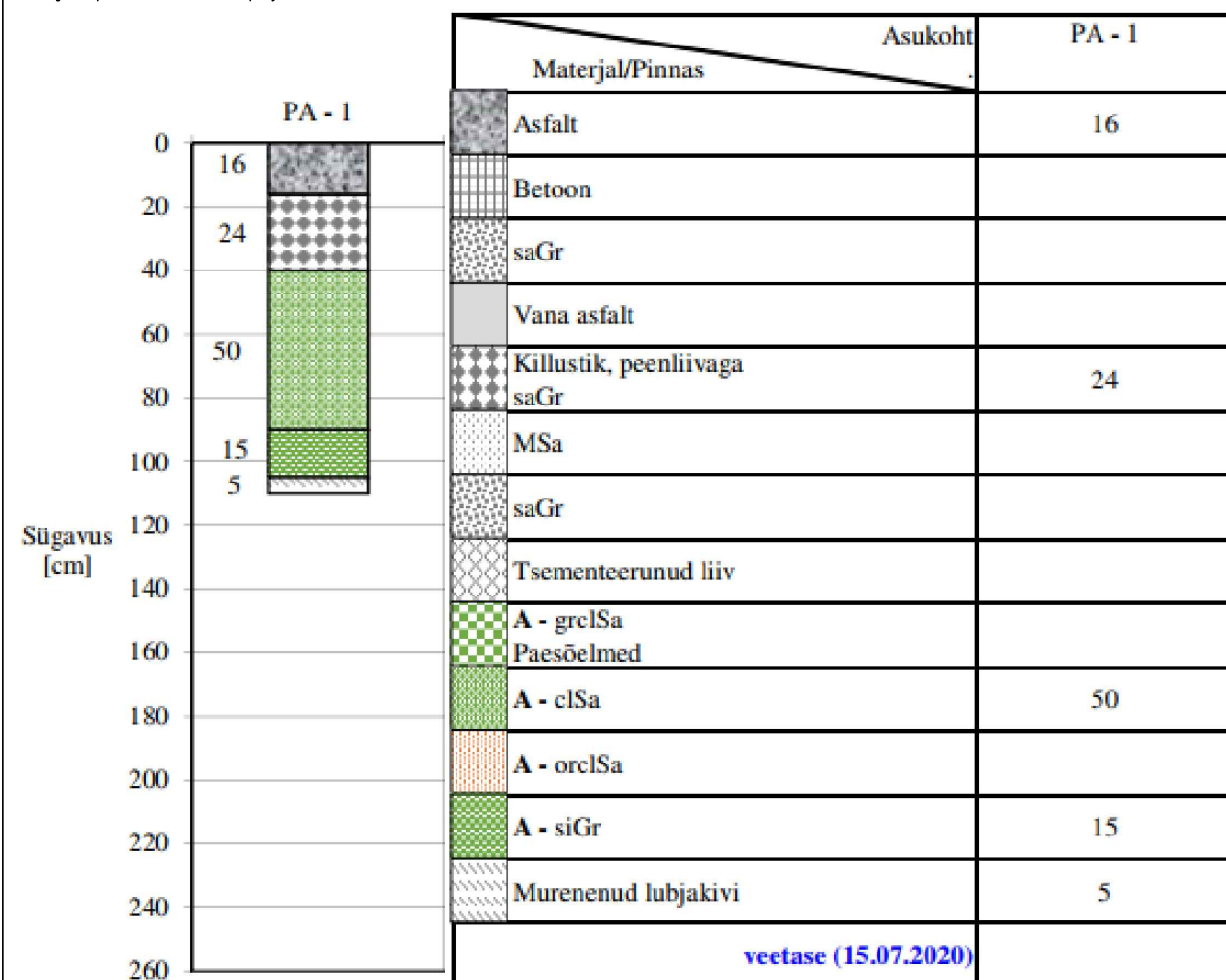




- MÄRKUSED:

1. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
2. Koordinaadid joonistel on L-EST süsteemis, kõrgused Balti süsteemis.
3. Maagala plaani tehnoõrgud on mõõdistatud Geodeesia24 OÜ poolt. Töö nr 109-34–25 (18.07.2025) ja töö nr 11139–25 (16.09.2025).
4. Kaabelliinide kaitsmisel, paigaldamisel ja ümbertõstmisel tuleb arvestada kõrguslikult teeprojektiga (vertikaalplaneeringuga) ja tagada vastavate kaabelliinide/torude normatiivsed paigaldussügavused.
5. Pinnase koormisel tagada liinirajajiste paiknemissügavusenoete täitmine. Proj. kergteede, mahasõitude ja sõidutee alla jäävate kaablite paigaldamised ja ümbertõstmised teha enne uute katendite rajamist.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajajiste kaablikaitsevõõnditega, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ilma kaablivaldaja loata on keelatud. Tööde teostamine liinirajajiste kaitsevõõndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve üksusega.
7. Ehituse ajal lahtikaevatud kaablid, torud ja kaevud kaitsta täiendavalt (ehitustööde ajal) mehaaniliste vigastuste vältimiseks (näit. paigaldatakse kaablid ajutiselt laudkasti, kasutatakse kaablikanalit karprauast toestust, riputamiseks koormarihmades vms).
8. Koormuse hujutamisele tuleb erilist tähelepanu pöörata ehitusala tegutsevate sõidukite liikumisel, ajutiste lipipäasuteede jms rajamisel: tugevvoolu ja sidetrasse tuleb sel juhul kaitsta (ajutiselt) täidisekihi ja betoon- või metallplaadidega.
9. Murukatete ja teede taastamine: lahtikaevatud trassid tuleb taastada vähemalt kaevetöödele eelnenu olukorra tasemele kui pole ette nähtud uute katendite rajamist.
10. Sõidutee valgustid paigaldada tee tasapinnast ühtlasele kõrgusele 8m.
11. Kaablitrasside paigaldussügavus riigitee (Vana–Narva mnt) katte all 1,5m, muude teede katte ja kraavide all 1,0m, haljasalal 0,7m.
12. Kõik kaablitrassid on ette nähtud paigaldada avatud kaevikuga.
13. Sõidutee valgustusklass M6 (sääilvustegur 0,8).

05	Täiendatud vastavalt Transpordiameti märkustele.	G.H.Veeber		26.02.2026
04	Täiendatud vastavalt Transpordiameti märkustele.	G.H.Veeber		03.02.2026
03	Multitorudega sidekanalisatsioon asendatud D110 ja D50 kaablikaitsetorudega.	G.H.Veeber		06.01.2026
02	Side liitumine sidekapist IRU181 asendatud liitumiseks sidekaevust TTT-9.	G.H.Veeber		15.12.2025
	Valmis pakkumiseks			
Nr.	Muudatus	Muutja	Kontrollis	Kuupäev



Novarc Group AS
Reg. kood 10226774
A.H.Tammsaare tee 92
13423 Tallinn
novarc@novarc.ee

Teostas: Ugo Melis	Objekt Kopra tee 8 ja 10 arenduse taristu projekteerimistööd Iru küla, Jõelähtme vald, Harju maakond	Kuupäev 05.11.2025
	Joonis ELEKTRIPAIGALDISE VÄLISVÕRK Plaani	Mõõt 1:500
		Lehti kokku 1
Vastutav spetsialist: Gerd Herman Veeber		Leht 1
Projekti juht: Toomas Naalopää	Projekt 1781	Staadium PÕHIPROJEKT
		Dokument ELV-4-001
		Vers. 05

TINGMÄRGID:

Vx-X-Lx	Valgustuspunkti positsioon vastavalt fiidrite skeemile (ELT-5-001)
	Valgusti-Jrk.nr-Faas
	Projekteeritud sõidutee LED valgusti halli värvi korpusega, 4400lm, 27.5W, 3000K, IP66. nt. Philips BGP761 LED T25 DM12 . Koonilisel tsingitud metallpostil, h=8m
	Projekteeritud maanduspaigaldis R≤300
	Projekteeritud valgustusvõrgu toite kaabelliini AXPX 4G35 kaablikaitsetorus D75 (750N).
	Projekteeritud sidekanalisatsioon D110mm, 750N.
	Projekteeritud sidekanalisatsioon D50mm, 750N.
	D110 PE puurimistoru kinnisel meetodil paigaldamiseks. Puurimistrasside sügavus min 2m.
SK 	Projekteeritud sidekanalisatsiooni poolkoev KKS-2 paigaldusega haljasalale.
	Kaev paigaldada B125 kaevuluugiga ja vähemalt ühe betoonist vaherõngaga.
 	Projekteeritud kaitsetoru Elektrilevi OÜ liitumiskaablile D160, 750N.
LK 	Elektri liitumiskilp. Projekteerib ja ehitab Elektrilevi OÜ.

26.02.26 1781_PP_ELV-4-001_v05_Plaan.dwg



Novarc Group AS
Reg. kood 10226774
A.H.Tammsaare tee 92
13423 Tallinn
novarc@novarc.ee