

Majandus- ja tööstusministri 1. aprilli 2026. a käskkirja nr 28 „Ida-Virumaal elavate eesti keelest erineva emakeelega naiste tööturule kaasamise programm“ muutmise eelnõu seletuskiri

1. Sissejuhatus

1.1 Sisukokkuvõte

Majandus- ja tööstusministri käskkirjaga muudetakse 1. aprillil 2026. a kehtestatud käskkirja nr 28 „Ida-Virumaal elavate eesti keelest erineva emakeelega naiste tööturule kaasamise programm“.

Muudatusega lisatakse abikõlblike kulude loetellu koolituskoordinaatori ja disaineri personalikulud. Koolituskoordinaatorile võimaldatakse isikliku sõiduauto kütuse kulu kompensatsioon toetatavate tegevuste elluviimisel. Muudatustega seoses korrigeeritakse käskkirja lisa „Eelarve kulukohtade kaupa“. Käskkirja 10. punktis nimetatud toetuse eelarve ei muutu.

1.2 Eelnõu ettevalmistaja

Eelnõu ja seletuskirja koostasid Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi tööhõive osakonna nõunik Annika Sepp (annika.sepp@mkm.ee) ja strateegiaosakonna välisvahendite nõunik Pille Penk (pille.penk@mkm.ee). Eelnõu juriidilise ekspertiisi tegi Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi õigusosakonna õigusnõunik Ivar Siska (ivar.siska@mkm.ee).

2. Eelnõu sisu

Eelnõu koosneb viiest punktist.

Eelnõu punktiga 1 lisatakse abikõlblike kulude loetellu koolituskoordinaatori ja disaineri personalikulud koos riiklike maksudega. Koolituskoordinaatori lisamine meeskonda vähendab koolituskulusid, sisseostetavate koolitajate vajadus väheneb, kuna koordinaator struktureerib programmid ja leiab sobivad koolitajad. Koolituskoordinaatori ametikoht aitab tagada, et erinevad koolitused vastavad sihtrühma vajadustele ja projekti eesmärkidele. Koolituskoordinaatori põhiülesanneteks on: õppeprogrammide koostamine kõikidele tegevussuundadele, arvestades seejuures, et sihtrühm võib vajada lisatuge või motivatsiooni koolitusel osalemiseks; sobivate koolitajate leidmine ja haldamine (sh platvormitöö eksperdid), koolitusmaterjalide ettevalmistamise järelevalve, koolituskeskkondade loomine ja haldamine (digiplatvormid, füüsilised ruumid), mis samuti lähtuvad sihtrühma valmisolekust erinevates keskkondades õppida.

Disaineri lisamine meeskonda vähendab vajadust turunduse sisseostetavate teenuste järele ning tagab visuaalse identiteedi järjepidevuse kogu programmi vältel. Et programmi oluline eesmärk on sihtrühma kaasamine tegevustesse ning neile iseloomulike hoiakuliste barjääride ületamine, toetab visuaalne lähenemine olulisel määral sisutegevusi. Tugevam seos projektimeeskonnaga aitab paremini tunnetada projekti üldisi eesmärke ja saavutada programmi positsioneerimine kogukondliku, mitte institutsioonilise algatusena, mis aitab ületada sihtrühma võimalikku hirmu või umbusaldust projekti tegevuste suhtes. Haavatavamas olukorras naiste sihtrühma kaasamine võib nõuda pidevat lähenemiste testimist ja sõnumite kohandamist. Disaineri ametikoht võimaldab

paindlikumalt muuta sõnumeid ja kohandada kampaaniat sihtrühma vajadustele, kui selleks tegevuste käigus vajadus tekib.

Lisatavad ametikohad on väikese osalise koormusega mistõttu eelarve mõju on väike.

Võimaldatakse koolituskoordinaatorile isikliku sõiduauto kütuse kulu kompensatsioon. Sõiduauto kompensatsiooni puhul tuleb pidada sõidupäevikut, kus on kirjas iga sõidu puhul odomeetri näit, marsruut kilomeetri täpsusega ja sõidu eesmärk. Elluviija peab sõitu suutma tõendada ja see peab olema otseselt seotud projekti tegevusega.

Eelnõu punktiga 2 lisatakse erivajadusega inimese transpordi kulu.

Eelnõu punktiga 3 täpsustatakse, et abikõlbmatute kulude hulka ei kuulu erivajadusega inimesele keskkonna ja/või transpordi kohanduse jaoks tehtud kulud.

Eelnõu punktiga 4 suurendatakse käskkirja punktis 15.4 sätestatud protsendimäära seniselt 15-lt 25-le protsendile. Muudatus võimaldab eelarves paindlikumat ümbertõstmist kuluridade vahel. Selle tulemusel väheneb väiksemate eelarve kuluridade muutmise seoses toetuse andmise tingimuste muutmise halduskoormus. Muudatuse kohaselt ei muudeta käskkirja, kui eelarve muudatus on eelnevalt rakendusasutusega kirjalikult kooskõlastatud, kinnitatud eelarve kuluridasid ei muudeta ühe kalendriaasta jooksul kumulatiivselt rohkem kui 25 protsenti ja punktis 10 nimetatud toetuse eelarve ei muutu.

Eelnõu punktiga 5 korrigeeritakse käskkirja lisa „Eelarve kulukohtade kaupa“ (edaspidi *eelarve*). Kaasamisprogrammi väljatöötamise käigus selgusid täpsemad kulude vajadused. Eelarve muutmine on seotud koolituskoordinaatori ja disaineri personalikulude lisandumisega, millest tulenevalt on vaja kinnitatud eelarves planeeritud kulud ümber jaotada. Käskkirja 10. punktis nimetatud toetuse eelarve ei muutu.

3. Käskkirja vastavus Euroopa Liidu õigusaktidele

Eelnõu on vastavuses Euroopa Liidu õigusega.

Eelnõu koostamisel on arvestatud järgmiste Euroopa Liidu õigusaktidega:

- 1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) 2021/1060, millega kehtestatakse ühissätted Euroopa Regionaalarengu Fondi, Euroopa Sotsiaalfond+, Ühtekuuluvusfondi, Õiglase Ülemineku Fondi ja Euroopa Merendus-, Kalandus- ja Vesiviljelusfondi kohta ning nende ja Varjupaiga-, Rände- ja Integratsioonifondi, Sisejulgeolekufondi ning piirihalduse ja viisapoliitika rahastu suhtes kohaldatavad finantsreeglid;
- 2) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) 2021/1057, millega luuakse Euroopa Sotsiaalfond+ (ESF+) ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 1296/2013.

4. Märkused

Käskkiri ei ole seotud isikuandmete töötlemisega isikuandmete kaitse üldmääruse tähenduses. Seletuskiri kirjeldab ainult käskkirjas nimetatud toetuse andmise tingimuste muudatusi.

5. Käskkirja jõustumine

Käskkiri jõustub tagasiulatuvalt alates 26. juunist 2026. a. Nimetatud kuupäeval kinnitas rakendusasutus TAT punktis 5 nimetatud kaasamisprogrammi.

6. TAT muudatuste kooskõlastamine

Muudatuse eelnõu esitatakse eelnõude infosüsteemi (EIS) kaudu kooskõlastamiseks Rahandusministeeriumile, Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumile ja Kliimaministeeriumile ja e-posti teel Riigi Tugiteenuste Keskusele ja Ühtekuuluvuspoliitika fondide võrdõiguslikkuse kompetentsikeskusele. Samuti edastatakse eelnõu EISi kaudu arvamuse avaldamiseks ühtekuuluvuspoliitika 2021–2027 rakenduskava seirekomisjonile ja Euroopa Komisjonile.