

## Triinu Kooskora

**From:** Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>  
**Sent:** esmaspäev, 30. jaanuar 2023 10:47  
**To:** Triinu Kooskora  
**Subject:** FW: 22047 Kohtla-Nõmme alevi ja Kohtla küla jalgratta- ja jalgtee JJT) - eskiis

Tere.

Edastan allpool liikluskorraldaja tähelepanekud (punktid 1-5).

Lisan omalt poolt täiendavad kommentaarid Tamme (80301:001:0086) kinnistuga külgneva JJT-ga seoses. Tamme kinnistul oleva hoone ulatuses tuleb lahendada erilahendusena. Kaaluda ja võrrelda erinevaid/alternatiivseid meetmeid JJT ja sõidutee eraldamiseks (TRAM vaates pörkepiire ei ole ainuke lahendus). Põhjendada tehtud valikuid. Kujundada sujuv plaanilahendus, kus mahaõidu asukohas üleminek ohutusribale on juba toimunud. Riigitee äärde painutatud JJT lõik peab olema võimalikult lühike.

Samuti juhime tähelepanu, et Tamme kinnistul on hoonestus riigitee alusel maal.

1. Juhise järgi ei pea piirdeid paigaldama, aga kuidagi peab eraldama.







3. Ühe mahasõidu võib kinni panna ja kergliiklusteena edaspidi kasutada



4. See väike mahasõit tundub ka liigne





5. Need tuleb samuti kriitilise pilguga üle vaadata



Lugupidamisega



**Merike Joonsaar**

Peaspetsialist

Projekteerimise osakonna

taristu kooskõlastuste üksus

5862 7078

**From:** Merike Joonsaar

**Sent:** Thursday, January 19, 2023 3:52 PM

**To:** 'Triinu Kooskora' <[triinu@roadplan.ee](mailto:triinu@roadplan.ee)>

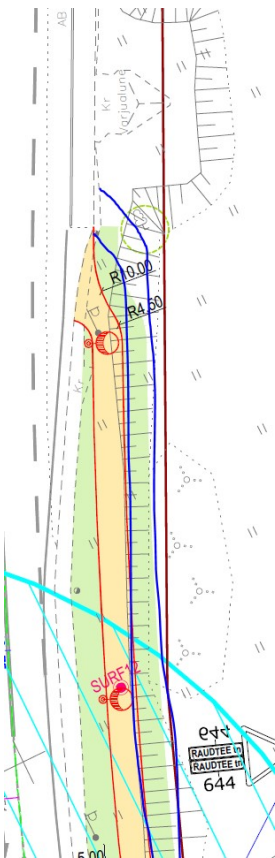
**Subject:** FW: 22047 Kohtla-Nõmme alevi ja Kohtla küla jalgratta- ja jalgteede (JJT) - eskiis

Tere.

Täna eskiisi eest.

Tutvusin eskiislahenduses sõidutee ja JJT vahelise ohutusriba laiusega ning mahasõitude gabariitidega.  
Esialgsed tähelepanekud:

1. Riigitee 13217 Maidla - Kohtla-Nõmme – Kohtla ääres vahemikus PK 132+00- PK 136+50 ohutusriba laius ei vasta normidele, sh vaba ruumi nõudele (kiirus 70 km/h liiklussagedus 1194 s/ööp).
2. PK 142+50-Pk 145+75 (kiirus 90 km/h) on nõutav ohutusriba laius min 7 meetrit, erandlik tase. Palun nihutada JJT ca 0,5m riigiteest kaugemale. Transpordiametil ei ole kaalutusõigust normides toodud arvvaartusi vähendada.
3. Mahasõitude projekteerimisel võtta aluseks mahasõit tüüp I mõõdud. Praegu on põhjendamatult laiad.
4. Riigitee 13126 Kohtla-Järve - Mäetaguse (50 km/h, liiklussagedus 2150 a/ööp). Põrkepiirde kavandamisel tuleb tagada piirde normide kohane kaugus sõidurajast, jalgteest ja toimivuseks vajalik minimaalne piirde pikkus.
5. Bussipeatusse viiv JJT võiks olla kaugemal ja suurema nurga all suunduda ooteplatvormile (sirgele osale, mitte kaldosale). Edaspidi lahendada mh ohutud teeületused.



6. Soovitaks näiteks lõigus PK 39+40-PK 40+75 nihutada JJT kogu laiuses riigitee aluselt maalt välja, siis puudub vajadus kitsale pikale ribale IKÕ joonist koostada.
7. NB! Liikluskorraldaja tähelepanekud (kui neid on) edastan esimesel võimalusel.

Lugupidamisega



**Merike Joonsaar**

Peaspetsialist

Projekteerimise osakonna

taristu kooskõlastuste üksus

5862 7078

---

**From:** Triinu Kooskora <[triinu@roadplan.ee](mailto:triinu@roadplan.ee)>  
**Sent:** Friday, December 23, 2022 11:32 AM  
**To:** [info@transpordiamet.ee](mailto:info@transpordiamet.ee)  
**Subject:** 22047 Kohtla-Nõmme alevi ja Kohtla küla jalgratta- ja jalgteed - eskiis

Tere!

Koostame Toila Vallavalitsuse tellimusel projekti „**Kohtla-Nõmme alevi ja Kohtla küla jalgratta- ja jalgteed**“ (Roadplan OÜ töö nr 22047).

Projektiga nähakse ette jalgratta- ja jalgteed koos valgustusega Kohtla-Nõmme alevi ja Kohtla küla ühendamiseks Kohtla-Järve Ehitajate tn kergliiklusteedega.

Edastame nimetatud projekti eskiislahenduse ning ootame Transpordiameti seisukohta esitatud lahendusele.

Eskiislahendus on võimalik alla laadida lingilt: <https://estroadplan.sharepoint.com/:u:/s/22047Kohtla-NmmejaKohtlaJJT/ER82p5zvrDhEq1YbwHPIbcMBo1cybsISak7iNx4xR3uclw?e=xvfZuA>

Lugupidamisega

**Triinu Kooskora**  
Projektijuht

+372 5289315 | [triinu@roadplan.ee](mailto:triinu@roadplan.ee) | [roadplan.ee](http://roadplan.ee)  
Roadplan OÜ | Tiigi 78, Tartu | Laki 4, Tallinn

