



Kohtla Järve  
Kohtla küla, Kohtla-Nõmme alev

# Kohtla-Nõmme alevi ja Kohtla küla jalgratta- ja jalgte

*04 – TR Raudtee taristu*

Põhiprojekt

Töö nr 235002

**Tellij:**

Toila Vallavalitsus  
Pikk 13a, 41702 Toila  
Reg.nr: 75001477

**Töövõtja:**

OÜ Proxion Plan Estonia  
Mäealuse tn 2/1, 12618 Tallinn  
Reg.nr 16063244  
Kontaktisik: Uku Audova  
tel: +372 5113773  
e-post: uku-tiit.audova@proxion.ee

Vastutav spetsialist: Henri Lindholm

## 1 SISUKORD

1	SISUKORD.....	2
2	PROJEKTI ÜLDANDMED .....	3
2.1	Osapoolte andmed.....	3
2.2	Projektiosade andmed .....	4
2.3	Käesoleva köite failide loetelu .....	5
3	NORMDOKUMENTIDE LOETELU .....	6
4	KOOSKÕLASTUSTE KOONDTABEL .....	7
5	SELETUSKIRI .....	8
5.1	Üldosa .....	8
5.2	RAUDTEEÜLEKÄIGUKOHAD.....	8

## 2 PROJEKTI ÜLDANDMED

### 2.1 Osapoolte andmed

**Tellija:**

Toila Vallavalitsus  
Pikk 13a, 41702 Toila  
Registrikood: 75001477

**Peatöövõtja:**

Roadplan OÜ  
Tiigi 78, 50410 Tartu  
[www.roadplan.ee](http://www.roadplan.ee), [info@roadplan.ee](mailto:info@roadplan.ee), +372 5567 1983  
Triinu Kooskora, [triinu@roadplan.ee](mailto:triinu@roadplan.ee), +372 528 9315

**Alltöövõtja:**

Proxion Plan Estonia OÜ  
Mäealuse tn 2/1, 12618 Tallinn  
<https://www.proxion.fi/en/our-services/>,  
[mart.ehrenpreis@proxion.ee](mailto:mart.ehrenpreis@proxion.ee), +372 5855 4498,  
Uku Audova, [uku-tiit.audova@proxion.ee](mailto:uku-tiit.audova@proxion.ee), +372 511 3773

## 2.2 Projektiosade andmed

Tähis	Nimetus	Koostaja	Eriosa töö nr	Kontaktisik
AA	Üldosa	Roadplan OÜ	01	Triinu Kooskora
TL	Teedeehituslik osa	Roadplan OÜ	02	Markus Toon
ELV/ENV/ELT	Elektri, side, valgustuse osa	Roadplan OÜ	03	Triinu Kooskora
TR	Raudtee osa	Proxion Plan Estonia OÜ	04	Uku Audova

## 2.3 Käesoleva köite failide loetelu

Dok. nr	Dokumendi nimetus	Faili nimi	Faili formaat 1	Faili formaat 2
3-01	Projektdokumentatsioon ja seletuskiri	235002_PP_TR-3-01_seletuskiri	docx	pdf
4-01	Raudteeülekäigukohtade asendiplaanid ning ristlõiked	235002_PP_TR_4-01_AP&RL	dwg	pdf
6-01	Raudteeülekäigukohtade pikilõiked	235002_PP_TR_6-01_PL	dwg	pdf

### 3 NORMDOKUMENTIDE LOETELU

EVS 932:2917 Ehitusprojekt
EVS 843:2016 Linnatänavad
MKM määrus 17.07.2015 nr 97 „Nõuded ehitusprojektile“ (RT I, 26.02.2021, 7)
Ehitusseadustik (RT I, 09.08.2022, 13)
Raudteeseadus (RT I, 30.03.2021, 8)
Raudtee Tehnokasutuseeskirja (RT I, 09.12.2020, 7)
Eesti Raudtee raudteeülekäigukoha tüüpjoonised
Liiklusmärkide ja teemärgiste tähendused ning nõuded fooridele (RT I, 23.12.2020, 2)

#### 4 KOOSKÕLASTUSTE KOONDTABEL

Kooskõlastuse andja	Andmise kuupäev / number	Projekteerija kommentaar kooskõlastuses esitatud tingimuste täitmise kohta	Kooskõlastuse originaali asukoht või viide digitaalsele kooskõlastusele, link kooskõlastusele

## 5 SELETUSKIRI

### 5.1 Üldosa

Projekti üldised andmed leitavad üldosa seletuskirjas 22047\_PP\_AA-3-01. Antud köide sisaldab vaid Raudtee taristu osa seletuskirja.

### 5.2 RAUDTEEÜLEKÄIGUKOHAD

#### 13126 Kohtla-Järve - Mäetaguse tee JJT raudteeülekäigukoht (AS Eesti Raudtee taristu, km 258,965)

- Jalg- ja rattatee laius: 2,5 m
- Raudtee haldaja: Eesti Raudtee AS
- Ristumine Kohtla – Jõhvi raudteega km 258,965
  - Raudbetoonliiper, rööpa mark 60E1

#### Raudtee tn JJT ülekäigukoht (AS VKG taristu)

- Jalg- ja rattatee laius: 2,5 m
- Raudtee haldaja: Viru Keemia Grupp AS
- Ristumine Kohta - Kohtla-Järve ümbersõiduraudteega
  - Puidust liiprid, rööpa mark R-50

#### JJT Üldised parameetrid:

- Katte laius: 2,5 m
- Mulde nõlvakalle: 1:2,0
- Tugipeenra laius: 0,25 m
- Katte pöökkalle: 2,0%

#### Katend:

- |  |           |
|--|-----------|
| • AC 8 surf 70/100                               | 5 cm      |
| • Killustikalus fr 16/32 (kiilutud)              | h=20 cm   |
| • Liivalus (Tm_105)                              | h=20 cm   |
| • Täitepinna (Tm_105)                            | vajadusel |
| • Olemasolev aluspinnas (kasvupinnas eemaldatud) |           |
| ○ Kokku  | h=45 cm   |

#### Ülekäiguga seotud liikluskorraldusvahendid ja turvaelemendid



Mõlemal pool raudteeülekäigukohta on ette nähtud paigaldada järgmised liiklusmärgid vastavalt asendiplaani joonistele:

- liiklusmärk nr 549 „Ülekäigukoht“
  - Kaugus raudtee teljest 3,65 m
  - Kaugus JJT kattest 1,10 m
  - Paigaldamisel märgi serva kaugus kattest min 0,5 m
  - Tahvel vastavalt EVS 922
- Liiklusmärk nr 321 „Jalgratta sõidu keeld“
  - Asukoht märgi 549 kohal
  - Märgi suurusgrupp 0
  - Liiklusmärk vastavalt EVS 613
  - Valgustpeegeldava kile klass I
- Hoiatustahvel „Ettevaatust rong“ suurusega 600x400 mm
  - Paigaldatud raudteepoolse otseliikumist takistava tõkke külge
- Vaegnäijatele mõeldud braikivid (ette nähtud projekti teedeosas)
  - Paigaldatud raudteele lähime otseliikumist takistava tõkkega kohakuti tagumise tõkkega samale joonele
- Otseliikumist takistavad pooltõkked (ette nähtud projekti teedeosas)
  - Raudteele lähime tõkke kaugus raudtee teljest 6,25 m
  - Tõkete omavaheline kaugust 1,75 m
  - Pooltõkked, pikkus 1,5 m
  - Tõkked tähistatud I klassi valgustpeegeldava kilest helkurkleebisega (märk 684 „Hoiatusvara“)
- Lisapiirded
  - Jalg- ja rattateega kulgevad paralleelselt kolme toruga piirded
  - Raudteele lähim torupiire asub 4,5 m kaugusel ning on pööratud teega 90° alla, et takistada raudteele ligipääsu
  - Torupiirde pikkus 1,75 m (kokku mõlemal pool teed teega paralleelselt 3 + 1 pööratud 90° alla)
  - Torupiirete kogupikkus koos 90° pööratud osaga 7 m

### Ülesõiduplaadid

Ülesõiduplaatide valikul tuleb arvestada ülekäigukohtade erisusi – Kohtla-Järve – Mäetaguse tee JJT ülekäigukohal on kasutuses raudbetoonliiprid rööpamargiga 60E1 ning Raudtee tn JJT ülekäigukohal puidust liiprid rööpamargiga R-50.

Eelistada betoonist monteeritavaid ülekäiguplaate. Konkreetse toote pakub välja töövõtja ning lõpliku otsuse teevad raudtee valdaja. Konkreetsed paigaldus ja hooldusjuhendid plaatidele annab tootja.

### Tööde teostamine

Töövõtja peab raudtee maa-alal töid teostades tagama eelkõige liiklejate ja tööliste ohutuse. Tööde korraldamisel tuleb rangelt järgida raudtee valdaja etteantud tingimusi. Eriti tähelepanelik peab olema tööde teostamiseks etteantud raudteeliikluse ajaakende osas. Töövõtja peab tagama, et ajaakende vahelisel ajal oleks raudtee gabariit puhas ladustatud materjalidest, seadmetest jmt rongiliiklust ohustavatest objektidest.

Koostas:

Vaidar Vatman

04.07.2023