**TAOTLUS**

**TEHNOVÕRGU JA/VÕI -RAJATISE PROJEKTI KOOSKÕLASTAMISEKS**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kellele** | **TRANSPORDIAMET** | | | | | | | |
| Registrikood | | | 70001490 | | | | |
| Juriidiline aadress | | | Tallinn 10916, Teelise 4 | | | | |
|  | | |  | | | | |
| **Kellelt** | Asutuse või isiku nimi | | | Stromtec OÜ | | | | |
| Registri- või isikukood | | | 12688881 | | | | |
| Juriidiline aadress  või elukoht | | | Päevalille tn 2-2 Ülenurme alevik, Kambja vald Tartu maakond 61714 | | | | |
| Kontaktaadress | | | Tähe 114c, Tartu | | | | |
| Telefon | | | 53835935 | | | | |
| E-post | | | Harri@stromtec.ee | | | | |
| **1. Esitatavad materjalid:** | | | | | | | | |
| Dokumendi liik (ehitusprojekt või selle osa, volitused jne) | | Dokumenti nimetus (esitatava dokumendi täpne nimetus) | | | | **Dokumendi nr.** |  |  |
| Asendiplaan  Ristmevälja joonis | | Kuusalu keskpinge õhuliini rekonstrueerimine Kahal, Mustametsa, Vahastu, Sigula, Hirvli ja Kursi küla Kuusalu vald Harju maakond | | | | 23-80 |  |  |
|  | |  | | | |  |  |  |
| **2. Objekti asukoht** | | | | | | | | |
| Maakond, vald, küla: Harju maakond, Kuusalu vald, Kahala ja Hirvli küla, | | | | | | | | |
| Riigitee nr, nimetus, asukoht teel [km] – vähemalt 10 m täpsusega ja/või vajadusel koordinaadid, sealhulgas: | | | | | | | | |
| Ristumine riigitee nr 11107 Kahala tee km 1,86 | | | | | | | | |
| Paralleelkulgemine riigitee nr 11107 Kahala tee km 1,86 – 3,178 | | | | | | | | |
| Paralleelkulgemine riigitee nr 11275 Hirvli – Vahastu tee km 0,00 – 0,002 | | | | | | | | |
| Õhuliini demonteerimine riigitee nr 1 Tallinna – Narva tee km 47,2 | | | | | | | | |
| Õhuliini demonteerimine riigitee nr 11260 Jõelähtme – Kemba tee km 31,0 | | | | | | | | |
| **3. Selgitus kavandatava tegevuse kohta, kavandatav läbiviimise aeg** | | | | | | | | |
| Uue keskpinge maakaabelliini rajamine ja olemasoleva keskpinge õhuliini demonteerimine koos mastide ja toeelementidega. | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| **4. Põhjendus vajaduse kohta projekteerida tehnovõrk ja –rajatis riigitee maale (Asjaõigusseadus § 158 lõige 1 ja § 1581 lõige 1)** | | | | | | | | |
| Uue keskpinge maakaabelliini rajamiseks puudub alternatiivne majanduslikult ja teostuslikult otstarbekas lahendus. | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| **5.** **Eelnevalt väljastatud nõuded, kooskõlastused ja/või seisukohad Maanteeameti osakondadelt** | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| **6. Põhjendus Ehitusseadustiku § 99 lõige 3 alusel kehtestatud** [**Maanteeameti juhendist**](https://www.mnt.ee/sites/default/files/content-editors/Failid/Juhendid/projekteerimine/nouded_tehnovorkude_teemaale_kavandamisel_0.pdf) **või esitatud nõuetest kõrvale kaldumise kohta (kui esitatud lahendus ei vasta nõuetele)** | | | | | | | | |
| Lahendus vastab Maanteeameti juhendis esitatud nõuetele. | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| Taotleja | | | Ees- ja perekonnanimi | | Harri Laks | | | |
| (juriidilisest isikust taotleja puhul juriidilise isiku esindaja) | | | **Allkiri** | | /allkirjastatud digitaalselt/ | | | |
| **Taotluse esitamise kuupäev** | | | 14.08.2023 | | | | | |