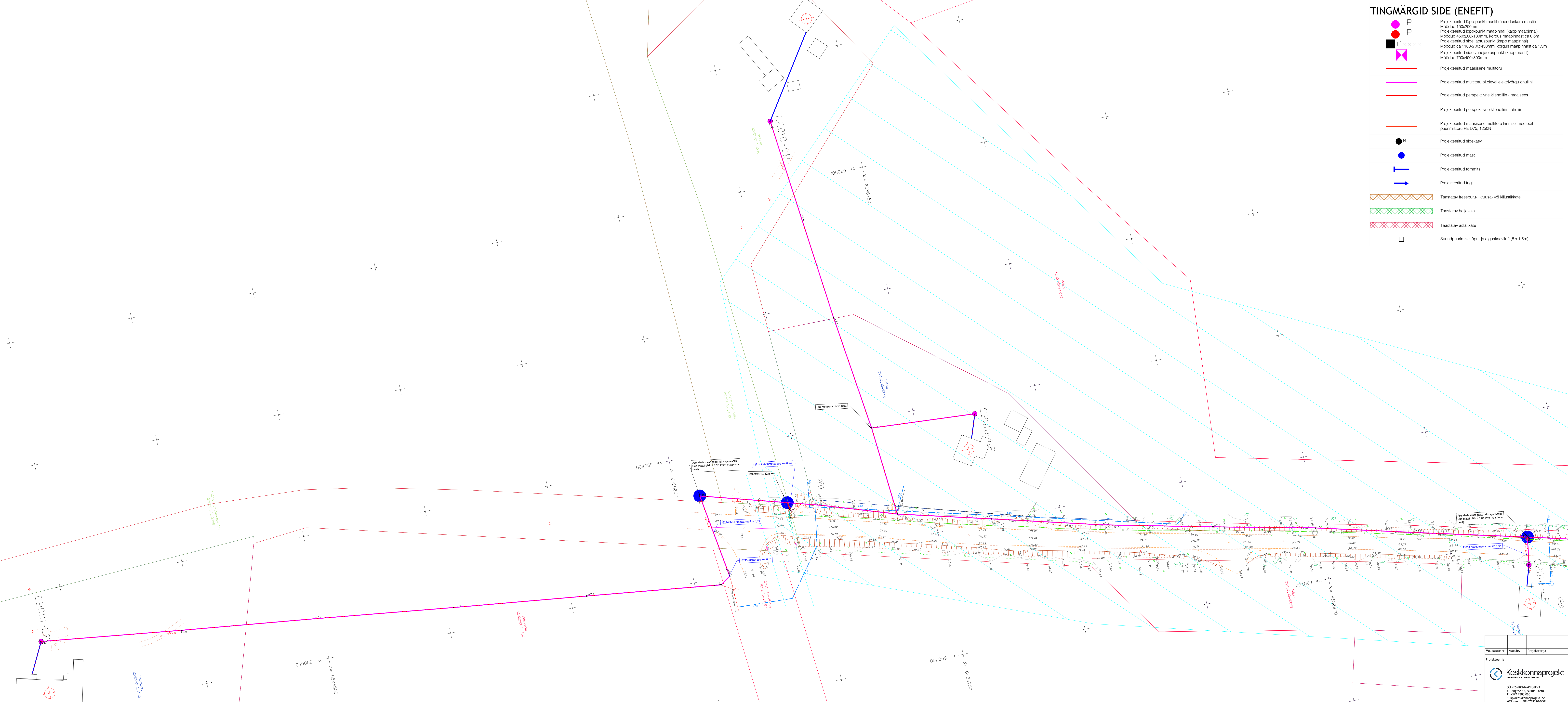
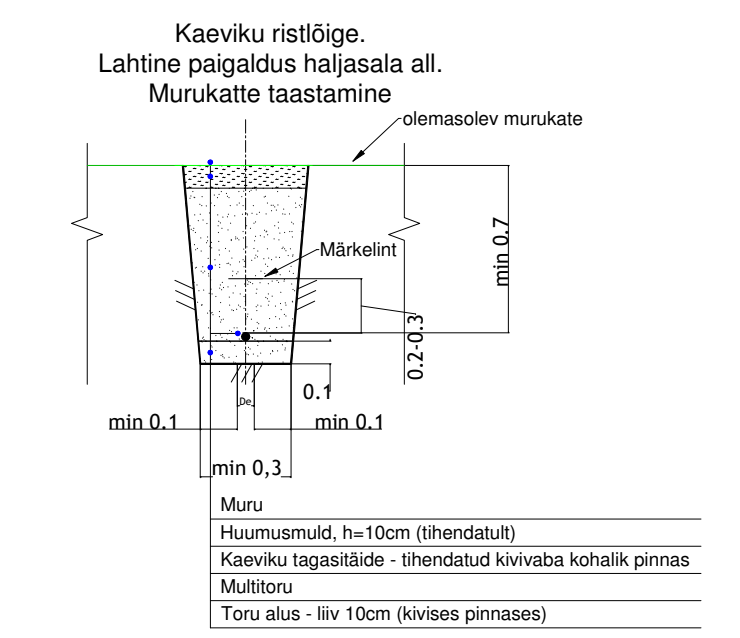


### TINGMÄRGID SIDE (ENEFIT)

- LP Projektiteeritud lõpp-punkt mastil (ühenduskaab mastil)
- LP Mõõdud 150x200mm
- LP Projektiteeritud lõpp-punkt maapinnal (kapp maapinnal)
- LP Mõõdud 450x200x130mm, kõrgus maapinnast ca 0,6m
- LP Projektiteeritud side johtuspunkt (kapp maapinnal)
- LP Mõõdud ca 1100x700x430mm, kõrgus maapinnast ca 1,3m
- LP Projektiteeritud side vahajohuspunkt (kapp mastil)
- LP Mõõdud 700x400x300mm
- Projektiteeritud maasissene multitoru
- Projektiteeritud multitoru ol.olevat elektrivõrgu õhuliini
- Projektiteeritud perspektiivne kliendiliin - maa sees
- Projektiteeritud perspektiivne kliendiliin - õhuliin
- Projektiteeritud maasissene multitoru kinnisel meetodil - puurimistoru PE D75, 125DN
- M Projektiteeritud sidekaev
- Projektiteeritud mast
- | Projektiteeritud tõrmitis
- Projektiteeritud tugi
- Taastatav freespuru-, kruusa- või killustikikatte
- Taastatav haljassala
- Taastatav asfaltkate
- Suundpuurimise lõpu- ja alguskaevik (1,5 x 1,5m)



- Märkused:
1. Kattid taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teelõude kvaliteetsõude".
  2. Ühikuisa määrdud meetrites.
  3. Süüdeede mahasõudude või peakate alla jäävad multitorud paigaldada tihendatav 750N koguuga kaitselorusse ning vähemalt 1,0m allapoole ümbrisevast teepinnast. Haljassala all peab multitoru jääma vähemalt 0,7m sügavusse. Kui multitoru paigaldamiseks kasutatakse kinnisel meetodil sandpuurimist siis peab kasutama kaabitoru 125DN. Huumusest Transpordiameti teedega kinnisel meetodil paigaldada kaabitorud min 1,5m allapoole ümbrisevast teepinnast ja kaevata 1250N kaabikaitsekorras ning toru otstad tihendatakse märkepaikidega. Ülejäänud juhtudel rihetunde maa-alla paigaldada maa kaabid min 1,2m sügavusse ja kaevata 750N kaabikaitsekorras.
  4. Livvaped kivises pinnases või kui kaevikupeal jäätkäike taastandamata.
  5. Tagasilõimisel pinnas tihendada.
  6. Püüdes teha kuu 2m või teiste kommunikatsioonide kaabitorusid (või kaevetõude) teostada kilesti.
  7. Pärast lõu taastada pinnase ja teede endine olukord ning korraldada ahoosõidud.
  8. Projektitava kõrves alla paigaldada sõiderras min 1m sügavusse ja kaevata 750N sügus.
  9. Projektiteerimisel on arvestatud BIMAP OÜ poolt koostatud Mõsavahete rekonstrueerimise projektiga.
- Märkus: Geodeetiline alusplaan koostatud Abenest OÜ poolt. Töö nr 2009G. Kordhaadud L-EST 97. Kõrgus EH2000 süsteemis.

Muudatuse nr	Ruuplev	Projekteerija	Vastutav spetsialist	Sätetus
		<b>Keskonnaprojekt</b> OÜ HESKONNAPROJEKT A: Ringtee 12, 50100 Tartu T: +372 7300 660 E: keskkonnaprojekt@keskonnaprojekt.ee MTA reg nr EP0207610-0001	<b>Ilja Galkin</b> Alkimi algulijastatud digitaalselt	Töö nimetus <b>Passiivse elektroonilise side juurdepääsvõrgu rajamine, Projekti kood VT2010</b>
			<b>Ilja Galkin</b> Alkimi algulijastatud digitaalselt	Töö tellija <b>Enefit Connect OÜ</b>
				Töö väljastamise aeg <b>24.08.2023</b>
				Joonis digitaalselt <b>VT2010_EP_EN-4-01_Asendiplaan</b>
				Projektis taastatud Töö number <b>EP VT2010</b>
				Mõõtkava <b>1:500</b>
				Joonis number <b>EN-4-01</b>