

SISUKORD

1	ÜLDOSA	3
2	ASUKOHT	3
3	LÄHTEMATERJALID	3
4	UURINGUD JA SEOTUD ERIOSADE PROJEKTID	4
5	OLEMASOLEV OLUKORD	4
5.1	Olukorra kirjeldus.....	4
5.2	Riigitee katendid	4
5.3	Riigitee liiklus	4
6	PROJEKTLAHENDUS	5
6.1	Plaanilahendus	5
6.2	Vertikaalplaneerimine	5
6.3	Kaevikud	5
6.4	Katendid	5
6.4.1	Tagasitäited ja liivalused	6
6.4.2	Killustikalus ja -kate	7
6.4.3	Asfaltbetoon	7
6.4.4	Munakivid ja sillutiskivid	7
6.4.5	Teepeenrad	7
6.4.6	Äärekivid	7
6.4.7	Materjalide nõuded	8
6.5	Liikluskorraldus	8
6.5.1	Liiklusmärgid	8
6.5.2	Teekattemärgistus	8
6.5.3	Ajutine liikluskorraldus	9
6.6	Haljastus	9
6.7	Tööde teostamine tehnovõrkude piirkonnas	9
7	ÜLDNÕUDED EHITUSTÖÖDE TEOSTAMISEL	10
7.1	Eeltööd	10

7.2	Tööde organiseerimine	10
7.3	Tööohutusmeetodid	11
7.4	Looduskeskkonna kaitse	11
7.5	Puude kaitsimine ehitustööde ajal.....	11
7.6	Kaevetööd	12
7.7	Materjalide kvaliteet ja garantii	12
7.8	Nõuded ja juhendmaterjalide loetelu	12

4 UURINGUD JA SEOTUD ERIOSADE PROJEKTID

Projekti koosseisus on teostatud ja koostatud järgmised uuringud ja aruanded:

- › Topo-geodeetilised uuringud - REIB OÜ, töö nr TT-7085, 2025. aasta

Seotud eriosade projektid:

- › VKV - Aquare OÜ, töö nr AQ25106

5 OLEMASOLEV OLUKORD

5.1 OLUKORRA KIRJELDUS

Riigitee asfaltbetoonkate on ca 7 m laiune. Sõiduradade laius 3,0 m ning kindlustatud peenarde laius 0,5 m. Parempoolsesse serva jääb sõiduteest äärekiviga eraldatud kõnnitee, laius ca 2,0 m. Vasakpoolse servas on kruusast tugipeenar, mis on läbikasvanud ning mille laius on lõiguti varieeruv ning raskesti määratletav. Projektalale jäävad mitmed erinevate katenditüüpdega mahasõidud ja ristmikud, lisaks bussipeatus „Rohuneeme sadam“ (mõlemas suunas). Sadameveed on suunatud haljasaladele, restkaeve ei ole. Riigitee on valgustatud.

Projektiga hõlmatud Annuse tee ca 80 m pikkune lõik on valdavalt asfaltbetoonkattega, katte laius ca 4,5 m. Lõigule jääb üks erakinnistu mahasõit ning ristumine teega Annuse põik. Sadameveed on suunatud haljasaladele ning lõik on valgustatud.

5.2 RIIGITEE KATENDID

Riigitee katendikonstruktsioonid Transpordiameti andmetel

- › AC 16 surf h= 5 cm
- › AC 32 base h= 7 cm
- › Killustikalus h= 25 cm
- › Liivalus h= 20 cm

Riigiteel kasutatakse libeduse tõrjeks kloriide

5.3 RIIGITEE LIIKLUS

Liiklussagedused projektalasse jääval lõigul on Transpordiameti 2025. aasta liiklusloenduse andmetel järgmised:

T11251 Viimsi-Rohuneeme tee

- AKÖL – 1793 autot/ööp
- › SAPA – 73 autot/ööp
- › VAAB – 91 autot/ööp
- › AR – 50 autot/ööp

Lubatud maksimaalne sõidukiirus projektalal on Teeregistri andmetel 50 km/h.

6 PROJEKTLAHENDUS

6.1 PLAANILAHENDUS

Plaanilisi muudatusi projekteeritud ei ole, välja arvatud korrektse 0,5 m laiuse kruusast tugipeenra rajamine riigitee taastatavate lõikude ulatuses. Ehitustöödele eelnenud olukord on ettenähtud taastada.

Plaanilahendus on kajastatud joonisel **26007_PP_TL-4-01** ja **26007_PP_TL-4-02**.

6.2 VERTIKAALPLANEERIMINE

Olemasolevat vertikaalplaneeringut muudetud ei ole, kuivõrd valdavalt asendatakse ainult kulumiskiht. Sademeveed suunatakse haljasaladele. Kaevikute ümbruses nõlvade taastamisel tuleb nõlvad sujuvalt ümbritseva situatsiooniga kokku viia. Tugipeenardele anda kalle 4% teest eemale.

Vertikaalplaneering on kajastatud joonisel **26007_PP_TL-4-01** ja **26007_PP_TL-4-02**.

6.3 KAEVIKUD

VKV torustiku rajamine on projekteeritud valdavalt kinnisel meetodil, erandiks kaevud, kraanid, siibrid, mis rajatakse lahtisel meetodil. Olenevalt eeltoodust on kaevikute asukohtades vajalik kõikide katendikihtide (sh haljastus) taastamine järgides järgnevaid põhimõtteid:

Taastamise põhimõtted

› Kaeviku varisemisnurk	1:1
› Katendikihtide astmetega taastamine piki teed	astme pikkus 1,0 m
› Katendikihtide astmetega taastamine risti teed	astme pikkus 0,3 m
› Haljastuse taastamine	astme pikkus 0,5 m

Liialt tiheda sammu või olemasoleva olukorra suhtes ebaloogiliste asukohtadega vuukide vältimiseks tuleb kulumiskihid (AC 16 surf, AC 12 surf, AC 8 surf, munakivi, sillutiskivi, killustik, haljastus) taastada vastavalt plaanijoonisel kujutatule. Alumiste kihtide taastamisel lähtuda teede ja haljasalade kõrgustest, kaevikute sügavustest ja eelnevalt loetletud põhimõtetest. Erakinnistul paikevate taastatavate alade ja mahaõitute osas teha ehitustööde käigus koostööd erakinnistute omanikega.

Taastamise põhimõtted on täiendavalt kajastatud joonisel **26007_PP_TL-6-01**.

6.4 KATENDID

TÜÜP I – riigitee sõidutee

› AC 16 surf 70/100 (100% tardkivi)	h= 5 cm
› AC 32 base	h= 7 cm
› Killustikalusettekim, fr 32/63 (kiilutud), E _z 170 MPa	h= 25 cm
› Liivalus, K _f = 0,5 m/ööp	h= 20 cm
› Tagasitäide väljakaevatud või samaväärsest materjalist, K _t =0,95	
› Olemasolevad aluskihid	

TÜÜP II – kõnnitee

› AC 8 surf (100% tardkivi)	h= 5 cm
› Killustikalus _{settekivim} , fr 16/32 (kiilutud), E _z 140 MPa	h= 20 cm
› Liivalus, K _f = 0,5 m/ööp	h= 20 cm
› Tagasitäide väljakaevatud või samaväärsest materjalist, K _t =0,95	
› Olemasolevad aluskihid	

TÜÜP III – riigiteega ristuvate väiksemate teede asfaltbetoone

› AC 12 surf 70/100 (100% tardkivi)	h= 6 cm
› Killustikalus _{settekivim} , fr 32/63 (kiilutud), E _z 170 MPa	h= 25 cm
› Liivalus, K _f = 0,5 m/ööp	h= 25 cm
› Tagasitäide väljakaevatud või samaväärsest materjalist, K _t =0,95	
› Olemasolevad aluskihid	

TÜÜP IV – munakivikate

› Olemasolevad munakivid	
› Särgituskiht	h= 3 cm
› Killustikalus _{settekivim} , fr 32/63 (kiilutud), E _z 170 MPa	h= 25 cm
› Liivalus, K _f = 0,5 m/ööp	h= 25 cm
› Tagasitäide väljakaevatud või samaväärsest materjalist, K _t =0,95	
› Olemasolevad aluspinnased	

TÜÜP V – sillutiskivikate

› Olemasolevad sillutiskivid	
› Killustikalus _{settekivim} , fr 32/63 (kiilutud), E _z 170 MPa	h= 25 cm
› Liivalus, K _f = 0,5 m/ööp	h= 25 cm
› Tagasitäide väljakaevatud või samaväärsest materjalist, K _t =0,95	
› Olemasolevad aluspinnased	

TÜÜP VI – killustikkate

› Killustikate _{settekivim} , fr 32/63 (kiilutud), E _z 170 MPa	h= 25 cm
› Liivalus, K _f = 0,5 m/ööp	h= 25 cm
› Tagasitäide väljakaevatud või samaväärsest materjalist, K _t =0,95	
› Olemasolevad aluspinnased	

Torustike alla rajada 20 cm paksune aluskiht.

Ristlõiked ning tüüpkatendid on täiendavalt kajastatud joonisel **26007_PP_TL-6-01**.

6.4.1 TAGASITÄITED JA LIIVALUSED

Tagasitäide teostada väljakaevatud või samaväärsest materjalist. Tagasitäide minimaalne tihendustegur – K_t=0,95.

Liivaluste rajamisel tugineda Transpordiameti juhendile „Muldkesha ja drenikihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhised“. Tihendustegurid peavad vastama Transpordiameti juhendis „Muldkesha pinnaste tihendamise ja tiheduse kontrolli juhised“ toodud väärtustele.

Liivaluse materjali filtatsioonimoodul - $K_f = 0,5$ m/ööp.

Liivaluse elastsusmoodul, mõõdetuna teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega, peab olema vähemalt 65 MPa.

6.4.2 KILLUSTIKALUS JA -KATE

Killustikalused ja -kate rajada fraktsioneeritud killustikust kiilumismeetodil. Tööde teostamisel juhinduda Majandus- ja taristuministri määruses nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ ning Transpordiameti juhendis „Killustikust katendite ehitamise juhend“ toodud kulunormidest ja nõuetest.

Minimaalsed elastsusmoodulid tihendatud aluse pinnal (mõõdetuna teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega):

› Sõidutee	$E \geq 170$ MPa
› Kõnnitee	$E \geq 140$ MPa
› Sõiduteega külgnevad äärekivid	$E \geq 140$ MPa

6.4.3 ASFALTBETOON

Asfalteerimistööde teostamisel juhinduda Majandus- ja taristuministri määruses nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ ning Transpordiameti juhendis „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhend“ kajastatust.

6.4.4 MUNAKIVID JA SILLUTISKIVID

Võimalusel taaskasutada olemasolevaid kive. Kui see ei ole võimalik, siis asendada samaväärsetega. Kivid paigaldada sängituskihile $h = 3$ cm.

6.4.5 TEEPEENRAD

Purustatud kruusast tugipeenarde elastsusmoodul mõõdetuna LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega tugipeenra keskelt peab olema vähemalt 130 MPa.

6.4.6 ÄÄREKIVID

Kui ehitustööde käigus ilmneb, et olemasolevaid äärekive ei ole võimalik taaskasutada või tekib vajadus kaeviku suurendamise järgi selliselt, et kaasneb ka äärekivide eemaldamine, siis tuleb äärekivid asendada uutega.

Äärekivid betooneerida projektijärgsele kohale. Betoneerimisel peab betooni tugevusklass olema vähemalt C16/20 (nn pätikeste kasutamine ei ole lubatud). Äärekivid paigaldada betoonist sängituskihile ja toetada betooniga viisil, mis ei takista teiste konstruktsioonielementide paigaldamist ja ehitamist. Sängitusbetooni paksus peab olema vähemalt 10 cm. Äärekivi täpse kõrguse valikul lähtuda olemasolevast olukorrast. Olemasolevad ja paigaldatavad äärekivid viia nii kõrguslikult kui plaaniliselt sujuvalt kokku.

Projekteeritud betoonäärekivi peab olema valmistatud tardkivimi baasil.

6.4.7 MATERJALIDE NÕUDED

Materjal	Tüüpkatend	Minimaalsed nõuded
› AC 16 surf 70/100 (100% tardkivi)	I	- EVS EN 901-3 – AKÖL 20 1500-2999
› AC 32 base	I	- EVS EN 901-3 – AKÖL 20 1500-2999
› AC 8 surf 70/100 (100% tardkivi)	II	- EVS EN 901-3 – AKÖL 20 900-1499
› AC 12 surf 70/100 (100% tardkivi)	III	- EVS EN 901-3 – AKÖL 20 900-1499
› Killustikalus _{settek} , fr 16/32 (kiilutud)	II	- Killustikust katendikihtide ehitamise juhise –
› Killustikalus ja -kate _{settek} , fr 32/63 (kiilutud)	I; III; IV; V; VI	Gc80/20; C_{50/10}; LA₃₅; F₄; FI₃₅; f₄
› Purustatud kruus – pos 6	tugipeenar	- määrus 101, Tee ehitamise kvaliteedi nõuded – lisa 10, pos 6 (0/31,5)
› Vajadusel äärekivid 150x290x1000 mm, betoon		- EVS-EN 1340; Betoonist äärekivid. Nõuded ja katsemeetodid

6.5 LIIKLUSKORRALDUS

6.5.1 LIIKLUSMÄRGID

Liiklusmärgid on kõik ettenähtud säilitada ehitustöödele eelnenud asukohtadel ning täiendavaid liiklusmärke projekteeritud ei ole.

Ehitustöödele ettejäädav säilivad liiklusmärgid ja tähispostid demonteerida neid kahjustamata ning paigaldada peale ehitustööde lõppu demonteerimisele eelnenud asukohale (va eelnevas lõigus loetletud tähispostid). Kui liiklusmärgid või tähispostid saavad demonteerimise või hoiustamise ajal kahjustada, tuleb olemasolevad asendada uutega töövõtja kulul.

Liiklusmärkide ja tähispostide paigaldamistööd tuleb teostada vastavalt standardile EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine” ja EVS 614 „Teemärgised ja nende kasutamine” ning Transpordiameti juhendile „Riigiteede liikluskorralduse juhend”.

6.5.2 TEEKATTEMÄRGISTUS

Riigiteede asfaltkatete taastamise järgselt tuleb taastada ka riigiteede markeering.

Markeerimistööd teostada **termovaluplastikuga** (TVP). Klaasikuulide sisaldus peab olema minimaalselt 30% materjali mahust ning peegeldusklass R3 (EVS-EN 1436). Kasutatavate materjalide omadused peavad vastama standardis EVS 614 „Teemärgised ja nende kasutamine” toodud nõuetele.

Taastatavate märgiste loetelu

› 922 „Pikkade kriipsudega katkendjoon”	laius – 10 cm
› 923a „Võrdsete kriipsude ja vahedega katkendjoon”	laius – 10 cm
› 923d „Võrdsete kriipsude ja vahedega katkendjoon”	laius – 20 cm
› 931 „Peatumise keelujoon”	laius – 10 cm

Märgise 931 markeerimistööde teostamisel jätta märgistus katkestused sammuga 10-20 m, et tagada sademevee läbipääs. Katkestuse laiuseks 4-7 cm.

Markeerimistööd tuleb teostada vastavalt standardile EVS 614 „Teemärgised ja nende kasutamine“ ning Transpordiameti juhendile „Riigiteede liikluskorralduse juhend“.

Taastatav teekattemärgistus on kajastatud joonisel **26007_PP_TL-4-01**.

6.5.3 AJUTINE LIIKLUSKORRALDUS

Enne ehitustööde algust tuleb koostada ehitusaegse liikluskorralduse projekt ja kooskõlastada see Transpordiametiga ning teiste asjast huvitatud osapooltega.

Ajutisel liikluskorraldusel lähtuda Transpordiameti juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus. Juhend liikluse korraldamiseks riigiteede ehitus- ja korrashoiutöödel“ ning majandus- ja taristuministri määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.

6.6 HALJASTUS

Projektiga on ettenähtud haljastada asendiplaanil kajastatud alad **klass II** murukülviga. Seemne külvamistihedus peab olema 15 – 20 g/m² (nõlvadel 20-25 g/m²). Kasutatav muruseeme peab olema kvaliteetne. Haljasalad rajada minimaalselt **10 cm** paksusele kasvualusele. Kasvualuse rajamiseks võib kasutada eelnevalt kooritud kasvupinnast, millest on kivid välja sõelutud ja see vastab kasvualusele esitatud nõuetele. Kasvualus peab olema taimekasvuks sobiv ega tohi sisaldada ohtlikke aineid üle piirmäära. Kasvumuld ei tohi sisaldada prahti, kive ega umbrohte.

Projekteeritud haljastus tuleb kokku viia olemasoleva haljastusega. Kõik ehituse käigus rikutud haljasalad ja üksikpuud tuleb taastada.

Tööde teostamisel lähtuda Transpordiameti juhendmaterjalist „Riigiteede haljastustööde juhise“.

Haljastustööde maht on kajastatud joonistel **26007_PP_TL-4-01** ja **26007_PP_TL-4-02**.

6.7 TÖÖDE TEOSTAMINE TEHNOVÕRKUDE PIIRKONNAS

Enne kaevetööde teostamist peab töövõtja olema tutvunud trassivaldajate kooskõlastustingimustega ja teavitama ning vajadusel kohale kutsuma kõikide tehnovõrkude valdajad. Vajadusel tuleb koostöös kommunikatsioonivaldajaga täiendavalt märkida välja kõik töötooni jäävad maa-alused kommunikatsioonid.

Trasside läheduses tuleb kaevamistööd teostada käsitsi, vajadusel tuleb rajatised toetada ja kaitsta, et oleks välditud nende vigastamine ja liikumine ehitustööde ajal.

Juhul kui olemasolevad teadmata asukoha ja sügavusega kommunikatsioonid paiknevad teistel asukohtadel ja sügavustel kui projektis näidatud, siis korrigeeritakse vajadusel projektlahendust ehitustööde käigus peale tegeliku sügavuse ja asukoha selgumist. Sellest tulenevad projekteerimistööde ja ehitustööde kulud finantseerib Töövõtja.

Töövõtja peab tagama kõikide olemasolevate tehnovõrkude toimimise peale ehitustööde lõppemist. Kommunikatsioonide ja rajatiste kahjustamise korral peab Töövõtja taastama algse olukorra ja katma kõik sellega seotud kulutused ning nõuded.

7 ÜLDNÕUDED EHITUSTÖÖDE TEOSTAMISEL

Kõik ehitustööd tuleb läbi viia vastavalt:

- › Eesti Vabariigis kehtivatele seadustele, määrustele, valitsuse ja ministeeriumide otsustele
- › kohaliku võimu ettekirjutustele
- › kontrollivate instantside määrustele ja instruktsioonidele
- › Eesti Vabariigis kehtivatele normidele ja standarditele
- › üldkehtivatele normidele ja arusaamadele kvaliteetsest tööst

Ehitustööde teostamisel tuleb järgida majandus- ja taristuministri määruse nr 43 „**Nõuded ajutisele liikluskorraldusele**“ nõudeid. Tee-ehituslike tööde teostamisel tuleb juhendada majandus- ja taristuministri määrusest nr 101 „**Tee ehitamise kvaliteedi nõuded**“.

Ehitus- ja hooldustööde käigus tuleb kasutada mehhanisme ja tehnoloogiat, mis välistavad kütte- ja määrdainete sattumist pinnasesse. Tööde tegemisel tuleb rangelt täita tuleohutusnõudeid.

Kasutada tuleb veotehnikat, mille koormast veetava materjali pudenemine (maha voolamine) on välistatud.

Kõik tööd peab ehitaja tegema vastavuses heade ehitustavadega ning viisil, mis ei kahjusta ümbritsevat sotsiaal- ja looduskeskkonda.

Tööde tegemise ajal tuleb pidada kinni sotsiaalministri määrusest nr 42 „**Müra normtasemed elu- ja puhkealal, elamutes ning ühiskasutusega hoonetes ja mürataseme mõõtmise meetodid**“.

Kõik ehituse käigus rikutud haljasalad tuleb taastada.

7.1 EELTÖÖD

Enne ehitustöödega alustamist peab töövõtja teavitama ja vajadusel kohale kutsuma kõikide kommunikatsioonide valdajad. Samuti on töövõtja kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab. Tehnovõrkude ümbertõstmisel tuleb edastada tehnovõrkude valdajatele teostusjoonised, sealhulgas reserv- ja kaitsetorude paigaldamise teostusjoonised.

Maa-ala tuleb puhastada võsast, põõsastest, kividest, prügist jne.

7.2 TÖÖDE ORGANISEERIMINE

Tööde teostamisel tuleb arvestada kõikide tööde omavahelist seost, tehnilisi võimalusi ja kasutatavaid ehitusmehhanisme.

Töövõtja peab oma kuludega korraldama geodeetilise mahanäkimise ja kontrollimise ning teostusmöödistuse.

Ehitaja on täielikult vastutav ohutustehnika, tervisekaitse ja tulekaitse olukorra eest objektil ning peab täitma komplekselt Eesti Vabariigis kehtivaid ohutustehnika, tervise- ja tulekaitse-eeskirju.

7.3 TÖÖOHUTUSMEETODID

Ehitustööde teostaja peab tagama ehitustööde teostamise, ehitusplatsi kontrolli ja töötervishoiu ning tööohutuse nõuete täitmise vastavalt Vabariigi Valitsuse määrusele nr 377 „Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses“.

Ehitustööde teostajal peavad olema määruses nõutud dokumendid. Ehitaja peab ehitustööde alustamisest teatama Tööinspektsiooni kohalikule asutusele vähemalt kolm päeva enne töödega alustamist. Ehitustööde ajal ei tohi ehitusel viibida kõrvalisi isikuid, samuti ei tohi teostatavad ehitustööd ohustada ehituse möjupiirkonnas olevaid / elavaid isikuid. Ehitustööde teostajad peavad olema instrueeritud tööohutusalaselt ja olema varustatud töötamiseks vajalike kaitsevahenditega.

Töövõtja on kohustatud teavitama tööde alustamisest kõiki asjast huvitatud osapooli. Kinnistuomanikke tuleb teavitada ka likvideerimistöödest (nt puud, piirdeaed, hekk jmt) ning nende poolse soovi korral võimaldada see neil endil teostada. Piirinaabreid tuleb teavitada kõikidest töödest, mis viiakse läbi nende maal või kui ehitustegevus puudutab otseselt piirinaabri huve.

7.4 LOODUSKESKKONNA KAITSE

Ehitaja vastutab looduskeskonna kaitse eest ehitusplatsil. Looduskeskonna kaitse objektiks on pinnas, põhja- ja pinnavesi, õhk ja puud (juhul kui puud projekti kohaselt kuuluvad säilitamisele või ümberistutamisele).

Ehituse käigus tuleb ehitajal juhendada kehtivatest jäätmekäitluseeskirjadest. Samuti tuleb rakendada kõiki sobivaid jäätmetekke vältimise võimalusi ning kanda hoolt, et tekkivad jäätmed ei põhjustaks ülemäärast ohtu tervisele, varale ega keskkonnale. Ehitus- ja lammutusjäätmete käitlemine toimub vastavalt seadusele.

Masinate hooldustöid ja tankimist ei tohi teha ebatasasel pinnal ja veekogudele (kraavidele) lähemal kui 10 m. Töökohas peab olema varustus reostuse likvideerimiseks ja olmejäätmete kogumiskoht. Tulekahju ja keskkonnaohtliku reostuse tekkimisel asuda neid koheselt likvideerima ja informeerida juhtunust Päästeametit.

7.5 PUUDE KAITSIMINE EBITUSTÖÖDE AJAL

Puutüve ümber tuleb siduda püstised prussid, prusside ja tüve vahele panna pehmendus (kivivill, autokummid vms, prussidest kaitse peab ulatuma kogu tüve kõrguseni) ning jälgida, et ehitustööde käigus ei vigastataks puuoksi. Vajadusel võib kärpida puu alumisi oksid, kuid peab säilima antud puule iseloomulik võra kuju.

Jälgida tuleb, et ehitusseadmetega ei sõidetaks puude juurtel ega ladustataks sinna ehitusmaterjale. Tallamise eest kaitset vajav juurestik ulatub vähemalt puuvõra välisjooneni.

Kui ruumipuudus sunnib ehitusmaterjali puu alla ladustama, siis kaetakse koht kõigepealt ~200 mm paksuse liiva- või kergkruusakihi, mille peale asetatakse puidust vms materjalist restid ehitusmaterjalide ladustamiseks. Ehituse lõppedes koristatakse kaitsekihid. Jälgida, et ehitustööde käigus ei vigastataks puude oksid.

Üle 40 mm läbimõõduga juuri ei tohi läbi raiuda. Kui sellise läbimõõduga juured jäävad kaevetööde alasse, siis tuleb seal kaevata labidaga käsitsi.

Kõrghaljastuse ehitusaegne kaitse tagada vastavalt standardile EVS 939-3:2020.

7.6 KAEVETÖÖD

Kaevetöid tuleb alustada ettevalmistustöödest.

Kõik kaevikud teeb töövõtja nende mõõdete, kallete ja sügavusega, mis on dikteeritud ehitustööde teostamise vajadusest.

Väljakaevatud pinnas tuleb paigutada nii, et see ei segaks edaspidist ehitustegevust ja oleks välditud materjalide kaevikusse libisemine ja kukkumine.sssssss

7.7 MATERJALIDE KVALITEET JA GARANTII

Kõikidel ehituses kasutatavatel materjalidel, toodetel ja seadmetel peavad olema ametlikud sertifikaadid, mis kinnitavad tehnilisi omadusi ja garanteeritud kasutusaega. Valmis konstruktsioonidele ja ehitusele annab garantii töövõtja.

7.8 NÕUDED JA JUHENDMATERJALIDE LOETELU

› Majandus- ja taristuminister, määrus 101	- Tee ehitamise kvaliteedi nõuded
› Transpordiamet	- Teetööde tehnilised kirjeldused
› Transpordiamet	- Elastsete teekatendite projekteerimise juhend
› Transpordiamet	- Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhised
› Transpordiamet	- Muldkeha pinnaste tihendamise ja tiheduse kontrolli juhised
› Transpordiamet	- Killustikust katendikihtide ehitamise juhend
› Transpordiamet	- Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised
› Transpordiamet	- Enimlevinud kontroll- ja vastuvõtutoimingute loetelu
› Transpordiamet	- Riigiteede haljastustööde juhised
› EVS	- EVS-EN 901-1; Tee-ehitus. Osa 1: Asfaltsegude täitematerjalid
› EVS	- EVS-EN 901-2; Tee-ehitus. Osa 2: Bituumensideained
› EVS	- EVS-EN 901-3; Tee-ehitus. Osa 3: Asfaltsegud
› EVS	- EVS-EN 1340; Betoonest äärekivid. Nõuded ja katsemeetodid