

Arvamus Torma kooli bussipeatuse kohta

Selline kavandatud bussipeatuse lahend ei järgi juhendi „Bussipeatuste valik, paigutus ja kujundamine“ (Transpordiamet, 2024; edaspidi *juhend*) nõudeid ja on liiklusohlik.

Torma kooli ette kõrvalmaantee nr 14119 (Võidivere-Torma tee) planeeritav ootekojaga bussipeatus jääb ca 2-4 m Kooli tee 18 kinnistu väljasõiduteest. Nii kavandatav ootekoja asukoht kui ka teel peatuv buss varjavad täielikult hoovist välja tagurdavate autode vaatevälja. Tee on kitsas ja sellise (IV tüüpi) peatuse lahendi korral on ka bussijuhi nähtavus peatusest väljasõidul piiratud (juhendi p 5.4.1.1).

Kooli ja parkla omavahelisest asetusest tingitult on kooli ees paratamatult mitteametlik ülekäigukoht, mida kasutavad nii täiskasvanud kui ka lapsed. Hetkel asetsev bussipeatus ja kavandatav ootekoda jäävad väljasõidutee ja teeületuskoha vahetusse lähedusse (<5m). Kavandatav asukoht ei taga IV tüüpi peatusele nõutavat nähtavusala ja kaugust teeületuskohast (10 m). (juhendi p 5.2.2.4.; 5.2.2.7; 5.2.2.8; 5.4.8.3 ja 5.7.1.3). Bussipeatus tuleb kavandada sõidusuunas pärast jalakäijate teeületuskohta (juhendi p 5.7.1.1;) Kavandatav bussipeatus jääb teeületuskoha ette, praktiliselt sellega kohakuti.

Lisa ohud:

- a) Ootepaviljon jääb kohakuti ka parkla kõrvale, kus on koolipäeva alguses ja lõpus tihedam liiklus).
- b) Vaatamata suure parkla olemasolule, kooli vahetus läheduses, peatuvad ja pargivad autod sagedasti kooli vastas, tee ääres, vähendades veelgi tee laiust.
- c) Kõrvalmaantee kiiruspiirangut (30 km/h) ületatakse alas üpris sagedasti ja puuduvad muud kiirust reguleerivad vahendid.
- d) Kavandatavas asukohas ei ole möödaskõõli keeluga ala. Ka selle tekitamine koos ootekojaga, ei takistaks kärsitumaid liiklejaid peatuvast bussist mööda sõitma, ohustades seeläbi nii bussile minevaid lapsi ja täiskasvanuid, välja tagurdavaid autosid, teel liiklevaid autosid, kui ka teed ületavaid jalakäijaid.
- e) Lapsed ootavad bussipeatuses ja parkimisplatsil nõ laiali hajutatult, olles juba käesoleval hetkel ebasoodsas seisus.

Bussi peatus ja hetkel kavandatud ootekoja asukoht tekitavad halva vaateväljaga, kitsa ja liiklusohliku olukorra kõigile liiklejatele. Arvestades koolilaste loomuomast käitumist (tähelepanematus, mängud, hajutatult ootamine, muud kõrvaltegevused), võib selline ootekoja paigutus olla liiklusohlik eelkõige neile. Palume arvestada meie soovitud nihutada peatust ca 50 m ristmiku suunas (Mustvee poole), mis võimaldaks vähemalt paremat nähtavust. Kooli ukse lähedus bussipeatusele ei saa meie hinnangul olla piisav põhjendus liiklusohliku pudelikalea tekitamiseks.

Kavandatav lahendus vähendab oluliselt piirkonna liiklustrahvust, sest kitsas ülekäigukohas teele peatuvad bussid takistavad liiklust, põhjustavad liiklusohlike olukordi ning seavad ohtu teeületajate ja koolilaste turvalisuse.

Kooli, parkla ja väljasõidutee omavahelisest asetusest ja senisest kasutusest lähtuvalt on vajalik arvestada ka juhendis toodud nõuetega. Turvalisuse kaalutlustel on vajalik tagada vaateväli, piisav kaugus teeületuse ja hoovist väljasõidu kohast ja ruumikam ooteala lastele.

Seda võimaldaks bussipeatuse nihutamine ca 50 m parkimisplatsi keskosa poole, kuhu saab tagada vaatevälja ning rajada ka I-III tüüpi peatust.

Erika Aasa

Torma Kooli tee 18 elanik/ Loov Energia OÜ juhataja

Anni Aasa

Torma Kooli tee 18 kaasomanik