

Elle Tamm  
Transpordiamet  
elle.tamm@transpordiamet.ee  
info@transpordiamet.ee

Teie 16.12.2022 nr 8-1/21-270/22609-7

Meie kuupäev digiallkirjas nr 13-8/4280-24

**Riigitee 11 Tallinna ringtee km 34,0-38,0 Valingu-Keila ja Keila lõunapoolse ümbersõidu projektid**  
**Lõik 1 ja Lõik 2**

Kooskõlastamiseks esitatud projektidest kooskõlastab aktsiaselts Eesti Raudtee vaid eelprojekti töö nr 20106-1 (lõik 1).

**Lõik 1 (töö nr 20106-1)**

Aktsiaselts Eesti Raudtee kooskõlastab eelprojekti töö nr 20106-1 „Riigitee 11 Tallinna ringtee km 34,0-38,0 lõik Valingu-Keila“ (Roadplan OÜ) tingimusel, et põhiprojekti koostamisel arvestatakse järgmist:

**Üldine**

1. Kraavide puhastamisel näha ette olemasolevate kaablite kaitse ning säilitada paigaldamissügavus.
2. Lõigetel, kus puuduvad olemasolevad kaablite paigaldamissügavused, andmed täpsustada.
3. Täpsustada veel töös olevate kaablite asukohad (kui on), võttes aluseks ka Mipro teostusjoonise ja vajadusel lisada kaitsetorud. Kontakt: Merlin Laur, e-post [merlin.laur@evr.ee](mailto:merlin.laur@evr.ee), tel 5886 1740.

**Lillevälja tee ja Välja tee vaheline ala**

4. Kergliiklustee aluse truubi lahendus tuleb täpsustada. Kaitseministeeriumi (KM) mikrotoru võimalusel langetada, kaitsta betoonplaatidega, tähistada märketulpadega. Arvestada, et KM mikrotoruga seonduvaid töid tohib teostada vaid KMi ametlik partner (Telegrupp AS), tööd teostada nendega koostöös.

**Uus kergliiklustee Valingu raudteeülesõidukoha juures**

5. Kergliiklejate raudteeülekäigukohale ohutuks suundumiseks:
  - Raudteeülekäigukohast põhja pool pikendada torupiire kuni raudteemaale juurdepääsukohani (eelprojekti erinevates osades esinevad vastuolud).
  - Raudteeülekäigukohast lõuna pool pikendada torupiire kraavist edasi (eelprojekti mahus pole arvestatud, kuigi projekteerija poolt vastatud, et on pikendatud).
6. Projekteerida raudteeülekäigukoha valgustatus. Arvestada aktsiaseltsi Eesti Raudtee 27.07.2021 allkirjastatud kirja 13-8/4280-3 punktiga 5.2.1. Elektri kaabli ristumisel rööbasteedega tuleb taotleda täiendavad tehnilised tingimused koos eskiislahendusega aktsiaseltsilt Eesti Raudtee e-posti aadressil [infra@evr.ee](mailto:infra@evr.ee).
7. Esitada raudteeülekäigukoha ristlõiked, mille koostamisel arvestada aktsiaseltsi Eesti Raudtee 27.07.2021 allkirjastatud tehniliste tingimustega kirjas nr 13-8/4280-3 punktides 2.3.4 ja 2.3.6 ning 18.08.2022 allkirjastatud kirja nr 13-8/4280-9 lisas olevate tüüpjoonistega.

#### Riigitee 1117 Valingu-Jõgisoo I etapp

8. Esitada lahendused vastavalt aktsiaseltsi Eesti Raudtee 27.07.2021 allkirjastatud kirjas nr 13-8/4280-3 punktidele 2.2.1, 2.2.2, 2.2.3, 2.2.4.

#### Juurdepääsutee Keila – Alajaam

9. Juurdepääsuteest põhja poole jäävat aktsiaseltsi Eesti Raudtee kasuks hoonestusõigusega koormatud raudteemaad ei saa aktsiaselts Eesti Raudtee edaspidi raudteeinfrastruktuuri majandamiseks kasutada. Äralõike ala (joonis POS 66-7, ala 8) vormistada krundijaotuskavana. Maakasutusõiguse seadmise toimingu valik (kas isiklik kasutusõigus või maakorraldustoiming) otsustatakse eraldiseisvalt koostöös aktsiaseltsi Eesti Raudtee, Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi ja Transpordiametiga.

#### Riigitee nr 11

10. Raudtee aluse truubi ehitamiseks koostada projekt vastavalt aktsiaseltsi Eesti Raudtee 16.05.2022 allkirjastatud tehnilistele tingimustele kirjas nr 13-8/4280-6. Esitada truubi plaanilahendus, ristlõiked koos läbilaskvuse- ja tugevusarvutustega.

11. Esitada raudteemaal hooldustee aluse truubi plaan, ristlõige ja pikilõige (kus näidata kinnistu piir, kõrguslik sidumine, olemasolevad kommunikatsioonid (sh sügavused)), läbilaskvusearvutused (raudteemaal liituvad täienevalt kraavid).

12. Hooldustee koridoride alad raudteemaal (joonistel POS 66-3 ja POS 66-4 ala 4; joonis POS 66-5 ala 5 ja joonis POS 66-6 Ala 6) vormistada krundijaotuskavadena. Maakasutusõiguse seadustamise toimingu valik (kas isiklik kasutusõigus või maakorraldustoiming) otsustatakse eraldiseisvalt koostöös aktsiaseltsi Eesti Raudtee, Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi ja Transpordiametiga.

13. Kergliiklustee Lillevälja-Saue isikliku kasutusõiguse ala raudteemaal mitte määrata (joonis POS 147).

Põhiprojekt esitada aktsiaseltsile Eesti Raudtee kooskõlastamiseks .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis e-posti aadressil [infra@evr.ee](mailto:infra@evr.ee).

### **Lõik 2 (töö nr 20106-2)**

#### **Keila lõunapoolne ümbersõit**

Aktsiaselts Eesti Raudtee ei kooskõlasta eelprojekti töö nr 20106-2: „Keila lõunapoolne ümbersõit“ (Roadplan OÜ). Projekti korrigeerimisel arvestada järgmist:

14. Täitmata on 18.08.2021 allkirjastatud kirja nr 13-8/4280-9 märkus 31: esitatud keskpinge õhuliini ümbertõstmise lahendus ei ole aktsepteeritav. Mastid numbritega 12 (koord. X=6574525.3058; Y=525192.0928), 13 (koord. X=6574546.9435; Y=525253.346) ja 14 (koord. X=6574568.567; Y=525314.627) – kontaktvõrgu (KV) mastid:

- Mitte projekteerida tõmmitsaid kontaktvõrgu mastidele. Õhuliini asendamiseks maakaabelliiniga projekteerida eraldiseisvad lõpumastid.
- Mitte projekteerida kontaktvõrgu masti nr 13 demonteerimist.
- Kaablitrasse raudtee muldkehasse mitte projekteerida.

Infoks: keskpinge õhuliini ümber ehitamise eskiislahendus ja lõpumasti foto vt lisa 2.

15. Täiendada projekti seletuskirja vastavalt kirja nr 13-8/4280-20 märkuse 14 teisele alampunktile: „Seoses 6 kV õhuliini paigaldamisega kontaktvõrgu mastidele kooskõlastatud projekti alusel tuleb 6 kV õhuliin asendada maakaabliga uute kontaktvõrgu mastide nr 12 ja 14 vahel (analoogiliselt 10 kV õhuliini asendamisega). Sel juhul 6 kV õhuliini asendamine mastide 258 - 261 vahel ei ole vajalik“.

16. Vastavalt Vabariigi Valitsuse korralduse „Tallinna ringraudtee riigi eriplaneeringu ning keskkonnamõju strateegilise hindamise algatamine“ eelnõuga tuleb säilitada olemasolev raudteemaa võimaliku täiendava raudtee koridori jaoks koos kommunikatsioonidega. Sellega seoses olemasoleva rööbastee ja kavandatud muldkeha koonuse vahelisele alale kommunikatsioone mitte paigutada. Selleks projekteerijal valida kahe variandi vahel:
- näha ette viaduktist lõuna pool koonuse asendamine tugimüüri (raudteemaa piirini) ning projekteerida viadukti vundamendi ja tugimüüri vahele olemasolevate kaablite ümber ehitamine ja perspektiivne kommunikatsioonide paigaldamise ala;
  - olemasolevate kaablite ja perspektiivsete kommunikatsioonide jaoks paigaldada raudteemaa sees viadukti koonuse alla torud koos otstes olevate vahekaevudega.
17. Vastavalt aktsiaseltsi Eesti Raudtee kirjale nr 13-8/4280-20 punktile 13, sideõhuliini maaliiniks mitte ümber tõsta (täiendavaid muhve mitte ette näha). Esitada sideõhuliini pikiprofiil või näidata viadukti lõikel, sideõhuliini asukoht viadukti suhtes. Projekti seletuskirja lisada tingimus, et põhiprojektis tuleb viadukti ehitustööde ajaks ette näha aktsiaseltsiga Eesti Raudtee kooskõlastatud ajutine lahendus, kasutades kaablivarusid.
18. Teadmiseks, viaduktist lõuna pool sidekaabli S1 nihutamine ei ole vajalik (vt aktsiaseltsi Eesti Raudtee kiri nr 13-8/4280-9 punkt 32). Täpsustada veel töös olevate kaablite asukohad (kui on), võttes aluseks ka Mipro teostusjoonise, ja lisada vajadusel kaitsetorud. Kontakt: Merlin Laur, e-post [merlin.laur@evr.ee](mailto:merlin.laur@evr.ee), tel 5886 1740.
19. Täitmata kirja nr 13-8/4280-20 märkus nr 15.  
Korrigeeritud projekt esitada aktsiaseltsile Eesti Raudtee kooskõlastamiseks .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis e-posti aadressil [infra@evr.ee](mailto:infra@evr.ee).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Randar Lauri

teeameti juhataja taristudirektori ülesannetes

Lisad: 1. aktsiaseltsi Eesti Raudtee 02.12.2022 allkirjastatud kiri nr 13-8/4280-20  
2. aktsiaseltsi Eesti Raudtee eskiis ja foto

Teadmiseks: Roadplan OÜ ([indrek.oden@roadplan.ee](mailto:indrek.oden@roadplan.ee); [info@roadplan.ee](mailto:info@roadplan.ee))

Kati Kess 5918 3703

---

Vastavalt aktsiaseltsi Eesti kehtivale Raudtee hinnakirjale (leitav aadressilt [www.evr.ee](http://www.evr.ee)) esitatakse Teile arve teenuse „Projekti kooskõlastused/mitte kooskõlastused – Raudteemaal projektile“ eest, maksumusega 150€ (ükssada viiskümmend eurot), millele lisandub käibemaks.