

- Projekteeritud maasisene multitoru lahtisel meetodil
- Projekteeritud maasisene multitoru kinnisel meetodil - puurimistoru PE D75, 1250N
- Projekteeritud multitoru ol.oleval elektrivõrgu õhuliinil
- Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - õhuliin
- Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - maakaabel
- Projekteeritud mast
 - C2154
- Projekteeritud jaotuskapp maapinnal. Mõõdud 1100x700x430mm, kõrgus maapinnast ca 1,3m
- Projekteeritud lõpp-punkt mastil. Mõõdud 150x200mm
- Projekteeritud lõpp-punkt soklil. Mõõdud 450x200x130mm, kõrgus maapinnast ca 0,6m
- Haljasala taastamine
- Kruuskatte taastamine
- Projekteeritud stardikaevik (1,5 x 1,5 m)
- 
Projekteeritud tugi
- 
Projekteeritud õhuliini ripe

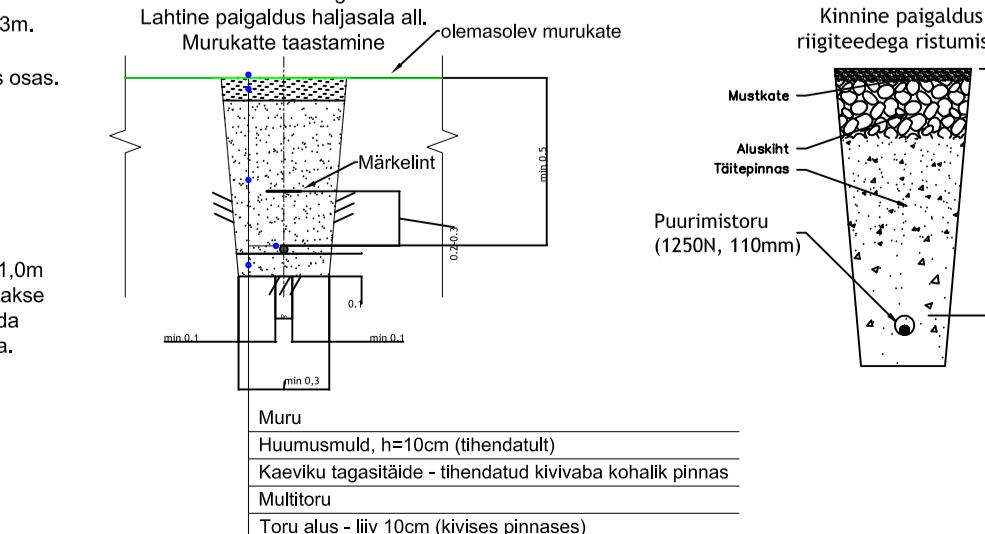
The diagram consists of two separate rectangular boxes. The top box is outlined in black and contains the text "EN-4-02" in red. The bottom box is also outlined in black and contains the text "EN-4-03" in red. Both boxes are positioned side-by-side.

Märkused

1. Ühisriputusse paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektriõhuliini alla tagadaes tervevisangu ulatuses õhuliinide vahel minimaalne vahekaugus.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhuliini ja ristuvaa tee kõrgeima punkti vahel.
- Ühisriputusse paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada asulasisestee teedega ristumiseel min. 5,0m kõrgus teepinnast rippe madalaimes osas.
3. Riigimaanteede puhul min. 7,0m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas.
4. Kergliikluseerde kohal tagada min. 4,5m kõrgus rippe madalaimas osas ja haljasalade kohal min 4,0m.
5. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahlise ripete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.

Märkused:

1. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
2. Ühikuta mõõdud meetrites.
3. Söiduteede mahasöiduteede või parklate alla jäävad multitorud paigaldada täiendavalt 750N tugevusega kaitsetorusse ning vähemalt allapoole ümbritsevast teepinnast. Haljasala all peab multitoru jääma vähemalt 0,5m sügavusele. Kui multitoru paigaldamiseks kasutatakse kinnisel meetodil sundpuurmist siis peab kasutama kaitsetoru 1250N. Ristumisel Transpordiameti teedega kinnisel meetodil, paigaldada kaitsetorud min 1,5m allapoole ümbritsevast teepinnast ja kaitsta 1250N kaablakaitsetoruga ning toru otsad tähistatakse märkepalloid. Ülejäänud juhtudel riigiteede maa-alal paigaldada maakaablid min. 1,2m sügavusele ja kaitsta 750N kaablakaitsetoruga.
4. Liivapadi kivilses pinnases või kui kaevikupõhi jäetakse tasandamata.
5. Tagasitaitmisel pinnas tihendada.
6. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
7. Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrapäraselt ehitusjäljed.



Muudatuse nr	Kuupäev	Projekteerija	Vastutav spetsialist	Selgitus
Projekteerija		Töö nimetus Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Uue-Saaluse küla Rõuge vald Võru maakond		Töö tellija Enefit AS
 Keskkonnaprojekt <small>ENGINEERING & CONSULTATIONS</small> <p>OÜ KESKKONNAPROJEKT A: Ringtee 12, 51013 Tartu T: +372 7305 060 E: kp@keskkonnaprojekt.ee MTR reg nr EL10769210-0001</p>		Joonise nimetus Asendiplaan		Töö väljaandmise aeg 21.10.2024
				Joonise digiaadress VT2154_EP_EN-4-01_Asendi...
Kontrollis Marek Uiboupin	Allkiri /allkirjastatud digitaalselt/	Objekti aadress Uue-Saaluse küla, Rõuge vald, Võru maakond		Projekti staadium EP
Projekteeris Robert Putnik	Allkiri /allkirjastatud digitaalselt/			Mõõtkava 1:1000
				Joonise number EN-4-02