

MÄRKUSED:

- Reaalprojekt OÜ topograafiline alusplaan, töö 623127-5, 09.2023 a. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis.
- Uhisriputusse paigaldatav sideühülin paigaldada demasokava elektrihülini alla tagades terve visangu ulatuses õhulinide vahe min 0,3m.
- Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideühulini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Uhisriputusse paigaldatavate sideühulini puhul tagada rügimaanteedega ristumisel min 7,0m, asulasestest (KOV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliikusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalaimas osas.
- Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise rippe nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
- KOV asutusteksustel paigaldada sideraas sõidutee all min 1,0m sügavusele. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
- Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sideraas ristumisel kõval maanteega $\geq 1,5$ m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0m muldkeha nõvast $\geq 1,2$ m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning $\geq 1,0$ m sügavusele haljaslatal ja kraavi põhjas.
- Anestada ol. olevate tehnoarjaste kaablikaitsesõidutega, milles kõrvõrvalikud kaevet ja muldõõd lima kaabli valdaja loata on keelatud.
- Tööde teostamine linirajalistele kaitsesõidulis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajajale valdaja järelevalve (üksusega). Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
- Puudest liigemat kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsesoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
- Suundpüümisel kasutatakse 1250N kaitseloru (multitoru paigaldatavasse sisse).
- Kõnniteel paigaldatavate lõkude puhul määrata demasokavale trasside sügavused kohapeal, kutsudes kohale võrguvaldajate esindajad. Vajadusel tuleb ehitajale koostada või tellida tööprojekti, kus lahendatakse detailsetl kinnisel paigaldatavate lõkude lahendused demasokavale tehnoarjade ristumiskohtade ristumiskohtade niool.
- Enne suundpüümisel algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnoarjade täpseid kõrguseid. Vajadusel survida ol.olevate trasside kõrgused.
- Vajadusel teostada tehnoloogilise abikaaviku seinad sulundseinadega ning teostada kaevikutes olevald trasse.
- Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teelõude kvaliteedinõuded".
- Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korradada ehitusajajad.

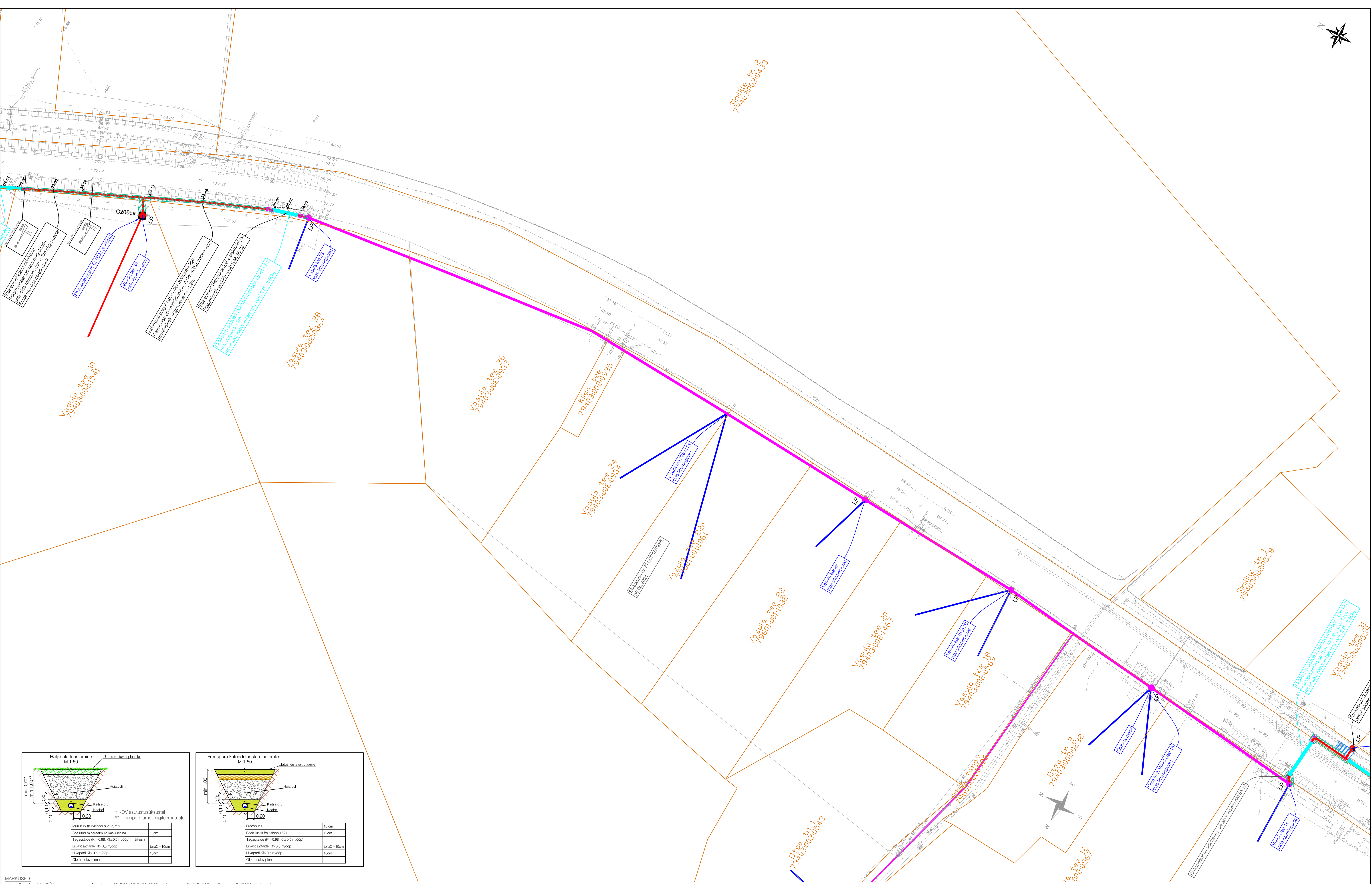
Tingimärgid:

Mõõdud ca 1100x700x430mm kõrgus maapinnast ca 1,3m	■ C2009a
● LP	Projekteeritud sidekaev
● LP	Projekteeritud lõpp-punkt mastil (ühenduskarp mastil)
● LP	Projekteeritud lõpp-punkt maapinnal (kapp maapinnal)
→	Projekteeritud tugi
—	Projekteeritud maasissene multitoru(side)
—	Projekteeritud reservoru
—	Projekteeritud maasissene multitoru(side) kinnisel meetodil
—	Suundpüümisel lõpu- ja alguskaevik
—	Projekteeritud side multitoru ol.oleval elektrivõrgu õhulinil
—	Projekteeritud perspektiivne klendilil(side) - õhulin

- Projekteeritud side jaotuspunkt (kapp maapinnal)
- Projekteeritud sidekaev
- Projekteeritud lõpp-punkt mastil (ühenduskarp mastil)
- Projekteeritud lõpp-punkt maapinnal (kapp maapinnal)
- Projekteeritud tugi
- Projekteeritud maasissene multitoru(side)
- Projekteeritud reservoru
- Projekteeritud maasissene multitoru(side) kinnisel meetodil
- Suundpüümisel lõpu- ja alguskaevik
- Projekteeritud side multitoru ol.oleval elektrivõrgu õhulinil
- Projekteeritud perspektiivne klendilil(side) - õhulin

- Projekteeritud perspektiivne klendilil(side) - õhulin
- Freespuru-, kruus- või killustikkatte taastamine
- Haljasala taastamine
- Silustikvi taastamine
- Kergliikustee taastamine

Reaalprojekt Reaalprojekt OÜ Vabaduse pst 174b 10117 Tallinn, Eestonia tel: +372 666 11 00 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee		100 nimeet	
Enefit AS		Passiivse elektroonilise side juurdepääsu võrgu rajamine Lombi kula, Tartu vald, Tartu maakond	
Tellija		Aukohi	
Inseener	Silvar Vihtol	Kõrvküla alevik, Tartu vald, Tartu maakond	
Vastutav	Jelena Kelvet	Joonise nimetus	
		Asendiplaan	
		M 1:500	
Projekti juht	Peeter Turnau	Töö nr	Asutuse nr
Fail / Kuupäev	VT2009a_EP_EN-4-01_aseend.dwg	20.09.2023	VT2009a EP EN v01 20.09.2023
		4-01-01	



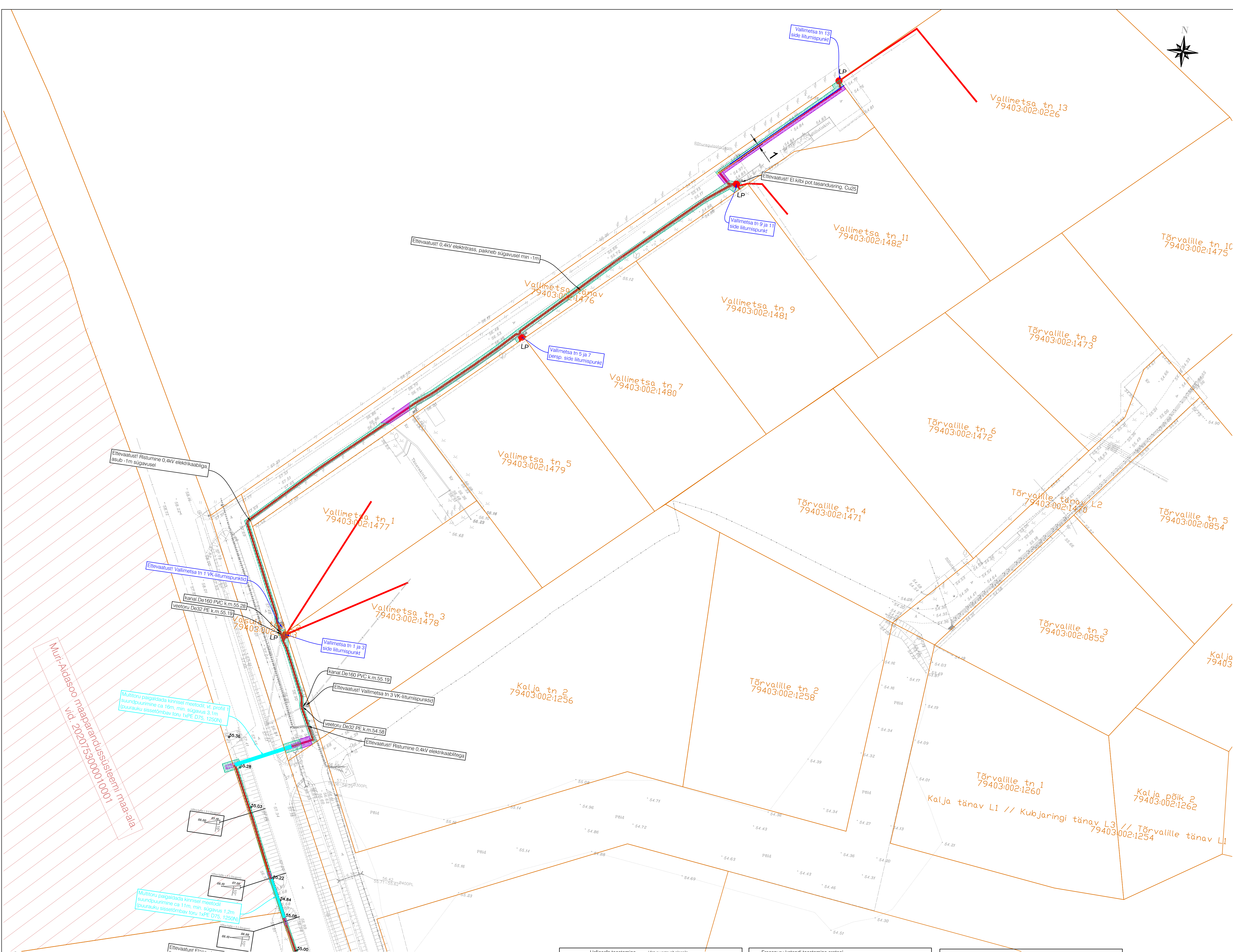
- MARKUSED:**
- Reaalprojekt OÜ topo-geodeetiline alusplaan, töö G23127-5, 09.2023 a. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis.
 - Ühisriputusse paigaldatav sideühülini paigaldada olemasoleva elektrihülini alla tagades terve visangu ulatustes õhulinde vahe min 0,3m.
 - Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideühülini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Ühisriputusse paigaldatavate sideühulindide puhul tagada rigimaanteedga ristumisel min 7,0m, asulasistest (KOV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalaimas osas.
 - Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise rippe nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
 - KOV asutustele paigaldada sidekõrgused sidurite all min 1,0m sügavusele. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
 - Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidekõrgused kõrval maanteedga $\geq 1,5m$ sügavusele sidurite all, lähemal kui 1,0m muldkeha nõlvast $\geq 1,2m$ sügavusele ümbritsevast maapinnast ning $\geq 1,0m$ sügavusele haljasalal ja kraavi põhjas.
 - Avestada ol. olevate tehnoarjaste kaablikaevavõronditega, milles kõrvorõhkude kaevu ja mulatööd ilma kaablikaevaja kaeta on keelatud.
 - Tööde teostamine linnaajaliste kaablikaevandis võib toimuda koostööalalt vastava rajatise valdaja järelevalve üksusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
 - Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsesoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
 - Suundpuurimisel kasutatakse 1250N kaitsesõrvi (multitoru paigaldamiseks sisse).
 - Kinnistil paigaldatavate kütude puhul määrata olemasolevate trasside sügavused kohapeal, kütudes kohale võrguvaldajate esindajad. Vajadusel tuleb ehitajale koostada töö tellida tööprojekti, kus lahendatakse detailiselt kinnistil paigaldatavate kütude lahendused olemasolevate tehnoarjastega ristumispunktidel.
 - Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamiseks tehnoarjastega trasseid kütudele. Vajadusel surfida ol. olevate trasseid kütudest.
 - Vajadusel teostada tehnoloogilise abikaeviku seinad sulundseadega ning teostada kaevikutes olevaid trasse.
 - Kattide teostada vastavalt Majandus- ja kommunkatsioonimistri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
 - Pärast töid teostada pinnase ja teede endine olukord ning korraldada ehitusajal.

Tingimärgid:

Mõõdud ca 1100x700x430mm kõrgus maapinnast ca 1,3m	C2009a	Projekteeritud side jaotuspunkt (kapp maapinnal)
●	LP	Projekteeritud sidekaev
●	LP	Projekteeritud lõpp-punkt mastil (ühenduskarpi mastil)
●	LP	Projekteeritud lõpp-punkt maapinnal (kapp maapinnal)
→	→	Projekteeritud tüvi
—	—	Projekteeritud maasise multitoru(side)
—	—	Projekteeritud reservitoru
—	—	Projekteeritud maasise multitoru(side) kinnisel meetodil

—	Suundpuurimise lõpu- ja alguskaev
—	Projekteeritud side multitoru ol. oleva elektrivõrgu õhulinil
—	Projekteeritud perspektiivne klendilini(side) - õhulinil
—	Freespuru-, kruus- või killustikite taastamine
—	Haljasala taastamine
—	Sillutiskivi taastamine
—	Kergliiklustee taastamine

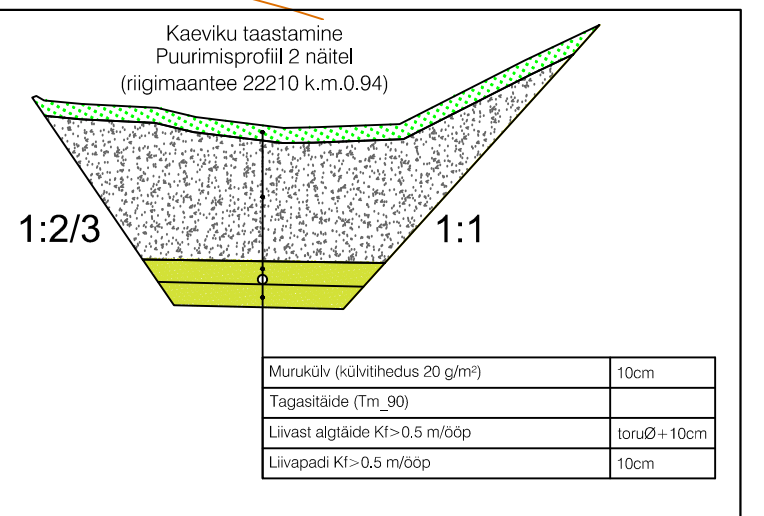
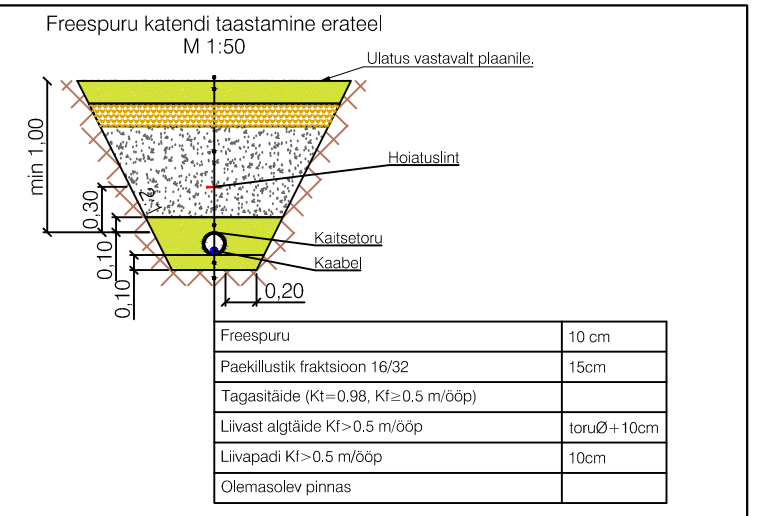
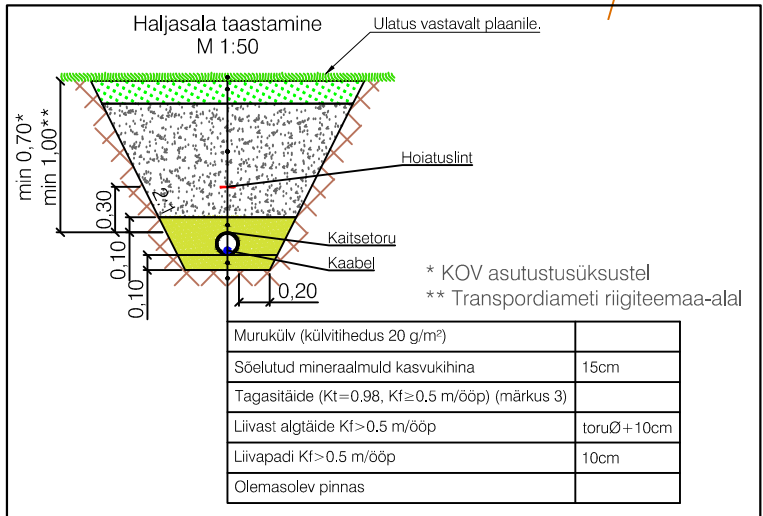
Reaalprojekt Reaalprojekt OÜ Vabaduse pst 174b 10917 Tallinn, Eestonia tel: +372 665 11 00 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee		100 nimeks Passiivse elektroonilise side juurdepaasuvõrgu rajamine Lombi küla, Tartu vald, Tartu maakond	
Tellija Enefit AS		Aukohi Kõrvküla alevik, Tartu vald, Tartu maakond	
Inseener: Sakari Viitad	Vastutav: Jelena Kelvet	Joonise nimetus Asendiplaan	
Projektijuht: Peeter Tormu	Fail / Kuupäev: VT2009a_EP_EH14-01_aseendi.dwg	Töö nr. VT2009a	Stadium EP
20.09.2023		Projekt keht. EN	Version: v01 20.09.2023
		Joonise nimekiri M 1:500 4-01-02	



Tingmärgid:

Möödud ca 1100x700x430mm kõrgus maapinnast ca 1,3m	■ C2009a	Projekteeritud side jaotuspunkt (kapp maapinnal)
● LP		Projekteeritud sidekaev
● LP		Projekteeritud lõpp-punkt mastil (ühenduskarpi mastil)
● LP		Projekteeritud lõpp-punkt maapinnal (kapp maapinnal)
→		Projekteeritud tugi
→		Projekteeritud maasisene multitoru(side)
→		Projekteeritud reservitoru
→		Projekteeritud maasisene multitoru(side) kinnisel meetodil
→		Suundpuurimise lõpu- ja alguskaevik
→		Projekteeritud side multitoru olemasoleva elektrivõrgu õhulinil
→		Projekteeritud perspektiivne kliendiliini(side) - õhulinil
→		Freespuru-, kruus- või killustikkate taastamine
→		Haljassala taastamine
→		Sillustikivi taastamine
→		Kergliiklustee taastamine

- MÄRKUSED:**
1. Reaalprojekt OÜ topograafiline alusplaan, töö G23127-5, 09.2023 a. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis.
 2. Ühisriistuse paigaldatav sideõhulinil paigaldada olemasoleva elektriliinili alla tagades terve visangu ühtsuses õhulinide vahel min 0,3m.
 3. Tagada nõutav minimaalne vahetähtsus paigaldatava sideõhulinil ja risuava tee kõrgema punkti vahel. Ühisriistuse paigaldatavate sideõhulinide puhul tagada riigimaanteeäärse ristumisel min 7,0m, asulasisestest (KOV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippes madalamas osas ja haljassala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippes madalamas osas.
 4. Ehitajal on kohustus tagada eesriist ja positiivsele rippes nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
 5. KOV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõiduteel all min 1,0m sügavusele. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
 6. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega $\geq 1,5m$ sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0m muldkehale nõlvast $\geq 1,2m$ sügavusele ümbritsevast maapinnast ning $\geq 1,0m$ sügavusele haljassalal ja kraavi põhjas.
 7. Anestada ol. olevate tehnoarajatiste kaablikaitsesöödnõudega, milles kõrvõlmakulud kaave ja mullatööd ilma kaablivaldaja loata on keelatud.
 8. Tööde teostamine linirajatiste kaitsesöödnõude võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve üksusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
 9. Pudeest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsesoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
 10. Suundpuurimisel kasutatavale 1250N kaitsesooni (multitoru) paigaldamiseks sisse).
 11. Kinniselt paigaldatavate lõkude puhul määrata olemasolevate trasside sügavused kohapeal, kutsudes kohale võrguvaldajate esindajad. Vajadusel tuleb ehitajale koostada või tellida tööprojekt, kus lahendatakse detailiselt kinniselt paigaldatavate lõkude lahendused olemasolevate tehnoarajatiste ristumiskohtade ristumiskohtade näol.
 12. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad läpisaatmaks tehnoarajatiste läpisaatmiseks. Vajadusel surfida olemasolevate trasside kõrgused.
 13. Vajadusel teostada tehnoloogilise alikaeviku sarnast suundseisundit ning teostada kaevikuks oleval trasse.
 14. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teedööde kvaliteedinõuded".
 15. Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korradada ehitusjäätjed.



Reaalprojekt Reaalprojekt OÜ Vabaduse pst 114b 10017 Tallinn, Eesti Tel: +372 666 11 00 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee		Töö nimetus	Passiivse elektroonilise side juurdepääsvõrgu rajamine Lombi kula, Tartu vald, Tartu maakond	
Enefit AS		Asukoht	Kõrvküla alevik, Tartu vald, Tartu maakond	
Inimest:	Sikar Vintol	Joone nimetus	Asendiplaan	
Vastutav:	Jelena Kelvet		M 1:500	
Projekti juht:	Peeter Tursau	Töö nr	Skemaat	Projekti osa
Fail / Kaupluse VT2009a_EP_EN-4-01_aseend.dwg		VT2009a	EP	EN
20.09.2023		20.09.2023	20.09.2023	20.09.2023
		4-01-03		