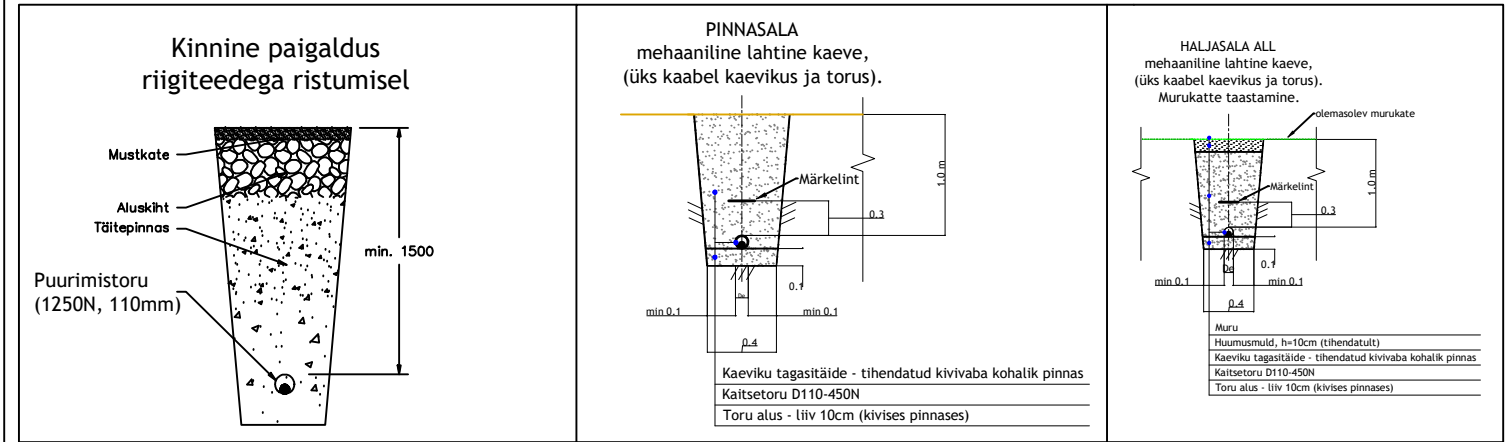


TINGMÄRGID	
	Projekteeritud maasisene multitoru
	Projekteeritud maasisene multitoru kinnisel meetodil - puurimistoru PE D75, 1250N
	Projekteeritud multitoruoleval elektrivõrgu õhuliinil
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - maasisene
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - õhuliin
	Projekteeritud mast
	Projekteeritud tõrnmits
	Projekteeritud side jaotuskapp (kapp maapinnal)
	Projekteeritud side vahejaotuskapp (kapp mastil)
	Projekteeritud lõpp-punkt mastil (ühenduskarpi mastil)
	Projekteeritud kortermaja lõpp-punkt mastil (ühenduskarpi mastil)
	Projekteeritud lõpp-punkt sokil (kilp maapinnal)
	Projekteeritud kortermaja lõpp-punkt sokil (kilp maapinnal)
	Taastatav haljasala
	Taastatav pinnasala
	Suundpuurimise lõpu- ja alguskaevik (1,5 x 1,5 m)



Märkused

1. Ühisriputusse paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektriõhuliini alla tagadaes terveisangul ulatuses õhuliinide vahe min. 0,3m.

2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel.

Ühisriputusse paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada asulasistest teedega ristumisel min. 5,0m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas.

3. Riigimaanteedel puhul min. 7,0m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas.

4. Kergliiklusteede kohal tagada min. 4,5m kõrgus rippe madalaimas osas ja haljasalade kohal min 4,0m.

5. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahilise ripete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.

Märkused:

1. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".

2. Ühikuta mõõdud meetrites.

3. Sõiduteede mahasõiduteede või parklate alla jäävad multitorud paigaldada täiendavalt 750N tugevusega kaitsetorusse ning vähemalt 1,0m allapoole ümbritsevat teepinnast. Haljasala all peab multitoru jääma vähemalt 0,5m sügavusele. Kui multitoru paigaldamiseks kasutatakse kinnisel meetodil sundpuurimist siis peab kasutama kaitsetoru 1250N. Ristumistel Transpordiameti teedega kinnisel meetodil, paigaldada kaitsetorud min 1,5m allapoole ümbritsevat teepinnast ja kaitsta 1250N kaabikaitsetoruga ning toru otsad tähistatakse märkepallidega.

Ülejäänud juhtudel riigiteede maa-alal paigaldada maakaablid min. 1,2m sügavusele ja kaitsta 750N kaabikaitsetoruga.

4. Liivapadi kivises pinnases või kui kaevikupehki jäetakse tasandamata.

5. Tagasitõrjumisel pinnas tihendada.

6. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.

7. Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjääl.

Märkus: Geodeetiline alusplaan koostatud Geodeesia 24 OÜ poolt. Töö nr 8958-24-4.. Kordinaadid L-EST 97. Kõrgus EH2000 süsteemis.

Muudatuse nr	Kuupäev	Projekteerija	Vastutav spetsialist	Selgitus
Projekteerija		Töö nimetus		
 OÜ KESKKONNAPROJEKT A: Ringtee 12, 51013 Tartu T: +372 7305 060 E: kp@keskkonnaprojekt.ee MTR reg nr EL10769210-0001		Passiivse elektroonilise side juurdepääsu võrgu rajamine, Kersatu küla, Lääne-Harju vald, Harju maakond Projekti kood VT2087		
Kontrollis Marek Uiboupin		Allkiri /alkirjastatud digitaalselt/		Töö tellija Enefit AS
Projekteeris Tanel Vaabel		Allkiri /alkirjastatud digitaalselt/		Töö väljaandmise aeg
		Objekti aadress Kersalu küla, Lääne-Harju vald, Harju maakond		Joonise digiaadress VT2087_EP_EN-4-01_Asendiplaan.dwg
		Möötkava 1:1000		Projekti staadium EP
				Töö number VT2087
				Joonise number EN-4-01