

TINGMÄRGID

	Projekteeritud 0,4kV maakaabel 1250N torus
	Projekteeritud 0,4kV maakaabel 750N torus
	Projekteeritud 0,4kV liitumiskilp
	Projekteeritud tarbija reservtoru
	Projekteeritava liitumiskilbi reaalse suurus
	Olemasolev 0,4kV õhuliinimast
	Projekteeritud muru taastamise ala
	Olemasolev kinnistupiir

TINGMÄRGID (ENERSENSE AS; töö nr: IK0767)

	Projekteeritud 10kV maakaabel
--	-------------------------------

Mustasõstra
28301:001:1931

Punasesõstra
28301:001:1930

Liini
94901:009:0149

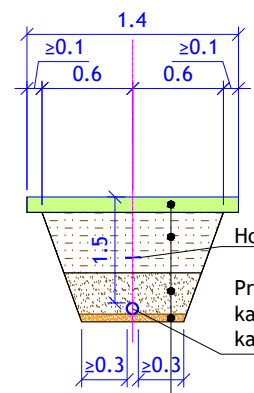
X = 6464550
Y = 6579900

Taastatava murukatte ala S=6m²

Ø110mm; 1250N kaablotoru
peetava avausel liitumiskilp

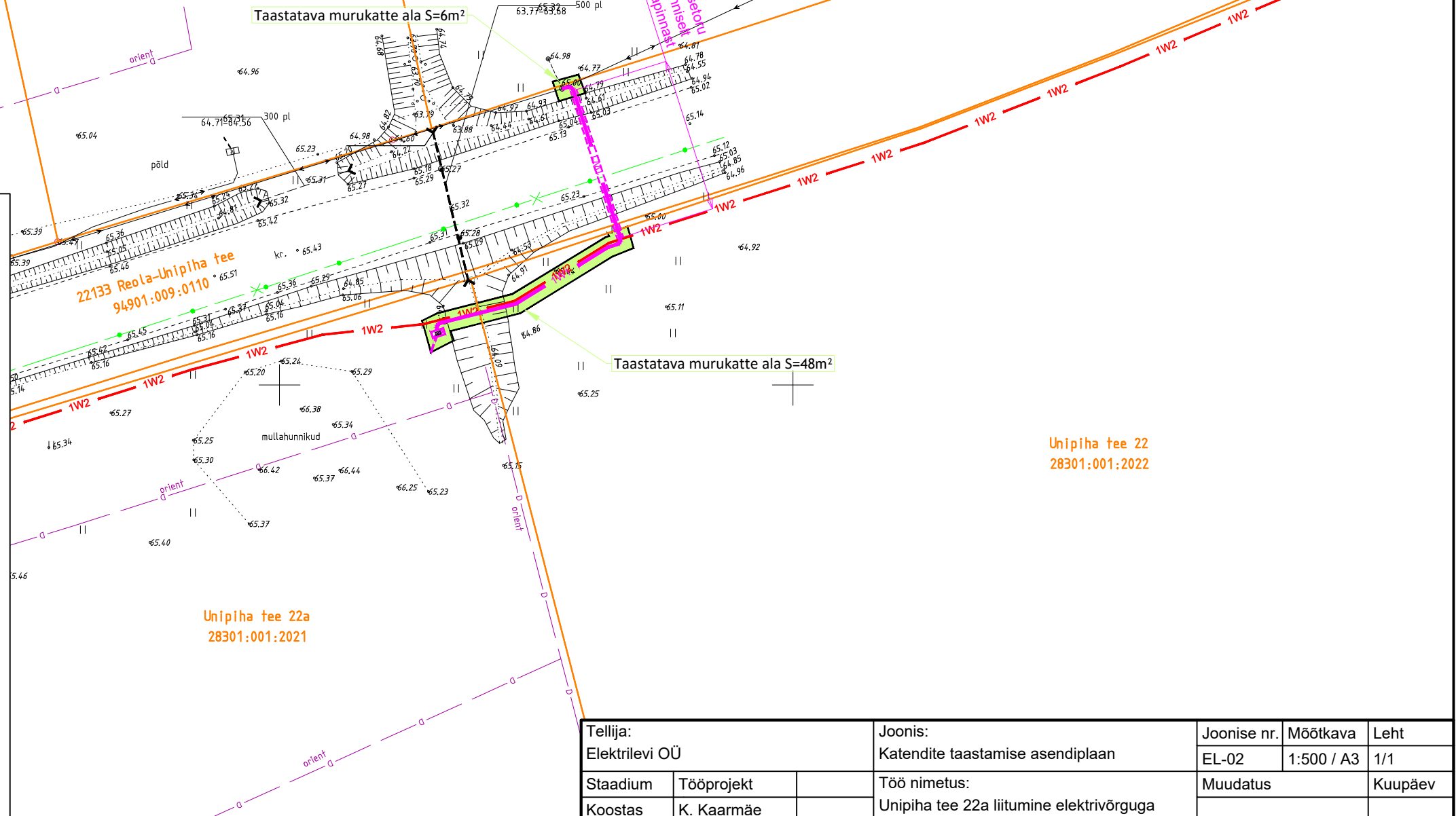
MURU TAASTAMINE

M 1:50



MURU TAASTAMISE ALA

Kasvupinnas ja muru külv	h=10cm
Kaeviku tagasitäide välja kaevatud materjaliga, kt=0,92	h=120cm
Esmane tagasitäide keskteraline liiv/looduslik kruus või olemasolev pinnas, millest eemaldatud mitte sobiv materjal fr. 0.063...63, E≥60 MPa	h= 20 cm
Kaitsetoru sängituskiht keskteraline liiv/looduslik kruus fr. 0.063...63, E≥60 MPa	h= 5 cm
Tihendatud kaeviku küna põhi E≥60 MPa (tihendamise mitte saavutamisel kiiluda paekillustikuga 4/16, mis asendab kaitsetoru sängituskihti)	



Unipiha tee 22
28301:001:2022

Unipiha tee 22a
28301:001:2021

Tellija: Elektrilevi OÜ		Joonis: Katendite taastamise asendiplaan	Joonise nr. EL-02	Mõõtkava 1:500 / A3	Leht 1/1
Stadium	Tööprojekt	Töö nimetus: Unipiha tee 22a liitumine elektrivõrguga	Muudatus	Kuupäev	
Koostas	K. Kaarmäe				
Kontrollis	I. Lillemäe				
Proj. kood	LC2434	Address: Reola küla, Kambja vald, Tartu maakond			
Töö nr.	24_THR914120				
Kuupäev	09.10.2024	24_THR914120_TP_EL-02_KATTED_241009_KK			

MÄRKUSED:
 1) Kaeviku tagasitäideks (tee mulde) taastamiseks tuleb kasutada (homogeenset) võrdlemisi sarnast või kaevikust eelnevalt välja kaevatud materjali. Mitte kasutada liiga suure filtratsiooniga materjale.
 2) Kaeviku nõlvus peab vastama ohutusnõuetele ja ei tohi olla suurem kui puistematerjali looduslik varisemisnõlvus.
 3) Kaevikute kõrval olevad konstruktsioonid peavad olema püsivad ja neid ei tohi alt tühjaks kaevata. Selle juhtumisel, tuleb konstruktsioonid avada ja taastada.