

## SELETUSKIRI

1. ÜLDOSA .....	3
1.1. Objekti nimetus .....	3
1.2. Objekti asukoht.....	3
1.3. Objekti seotus teedevõrguga .....	3
1.4. Lähtematerjalid.....	3
1.5. Töö aluseks olevad uuringud .....	4
1.6. Seotud ehitusprojektid .....	4
2. OLEMASOLEV OLUKORD .....	4
2.1. Olemasolev situatsioon .....	4
3. TEEDEEHITUSLIKU OSA PROJEKTLAHENDUS .....	4
3.1. Üldandmed .....	4
3.1.1. Tehnilised andmed .....	4
3.1.2. Teeosade ja rajatiste kavandatud eluiga .....	4
3.2. Plaanilahendus.....	5
3.2.1. Asendiplaan .....	5
3.3. Vertikaalplaneering.....	5
3.3.1. Kalded .....	5
3.4. Muldkeha .....	5
3.4.1. Muldkeha lahendus.....	5
3.4.2. Nõuded muldkehas kasutatavatele pinnastele, nõlvusele ja tihendustegurile .....	5
3.4.3. Nõuded drenikihi paksusele, materjalile ja tihendustegurile.....	6
3.5. Katend .....	6
3.5.1. Katendi tugevusarvutus .....	6
3.5.2. Katendi materjal koos kihtide paksusega .....	7
3.6. Tee-ehitusmaterjalid .....	8
3.7. Veeviimarid .....	9
3.7.1. Olemasolevate veeviimarite olukord .....	9
3.7.2. Veeviimarite vajadus.....	9
3.8. Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid.....	9

3.8.1.	Liikluskorralduse lahendus .....	9
3.8.2.	Nõuded liiklusmärkide suurusgrupile ja valgust peegeldavatele omadustele .....	9
3.8.3.	Nõuded liiklusmärkide ja viitade postidele ning nende vundamentidele .....	10
3.8.4.	Nõuded teekattemärgistusele .....	10
3.9.	Tehnovõrgud .....	11
3.9.1.	Olemasolevate tehnovõrkude paiknemine ning nende valdajad .....	11
3.9.2.	Tehnovõrkude põhimõtteline lahendus ja tehnovõrkudega kavandatud tööd ...	11
3.9.3.	Tehnovõrkude lahendus ja tehnovõrkudega kavandatud tööd .....	11
3.10.	Keskkonnakaitse .....	11
3.11.	Maastikukujundustööd .....	12
4.	TÖÖDE TEOSTAMINE .....	12
4.1.	Üldosa .....	12
4.2.	Ettevalmistustööd .....	12
4.3.	Ehitusaegne liikluskorraldus .....	12
5.	HOOLDUSJUHEND .....	13

## 1. ÜLDOSA

### 1.1. Objekti nimetus

Projektiga käsitletavaks objektiks on Lelle aleviku vee- ja kanalisatsioonitorustik.

### 1.2. Objekti asukoht

Objekt asub Rapla maakonnas, Kehtna vallas, Lelle alevikus ja Põllu külas.

### 1.3. Objekti seotus teedevõrguga

Projektis käsitletavat teed on riigimaantee nr 15 Tallinn-Rapla-Türi, 20153 Lelle jaama tee ning Lelle aleviku tänavad.

### 1.4. Lähtematerjalid

Projekteerimise aluseks on Transpordiameti nõuded ja Tellija poolt esitatud juhised.

Tellija, ehitaja ja omanikujärelevalve teavitavad projekteerijat avastatud puudustest, vigadest ja muudest riskiteguritest enne kui võtavad vastu konkreetse teostamise otsuse. Ehitaja peab kohale kutsuma oma kooskõlastuses nõudeid esitanud omaniku, et ühiselt üle vaadata omaniku poolt püstitatud tingimused, ära hoidmaks hilisemaid erimeelsusi probleemi tõlgendamisel.

Projekteerimisel on arvestatud Eestis kehtivaid seadusi, standardeid, normdokumente ning juhendeid, mis on kätte saadavad Elektroonilise Riigi Teataja kataloogist – [www.riigiteataja.ee](http://www.riigiteataja.ee), Standardimis- ja Akrediteerimiskeskuse kodulehelt [www.evs.ee](http://www.evs.ee) ning Transpordiameti veebilehelt [www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee) rubriigist „Riigiteede juhendid“.

- o Planeerimisseadus ja sellest tulenevad nõuded;
- o Ehitusseadustik ja sellest tulenevad nõuded;
- o Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded;
- o Tee ehitamise kvaliteedi nõuded;
- o Tee projekteerimise normid;
- o EVS 843 Linnatänavad;
- o EVS 901-1 Asfaltsegude täitematerjalid;
- o EVS 901-2 Bituumensideained;
- o EVS 901-3 Asfaltsegud;
- o Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised;
- o Killustikust katendikihtide ehitamise juhised;
- o Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhised;
- o Teetööde tehniline kirjeldus.

Seletuskiri on koostatud vastavalt määrusele „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“. Projektis mitte käsitletud peatükid on seletuskirjast ülevaatlikkuse huvides välja jäetud.

## 1.5. Töö aluseks olevad uuringud

Töö aluseks on võetud varasemalt valminud uuringud:

- o Geodeetiline mõõdistus – koostatud Geodeesia 24 OÜ poolt töö nr 7027-22. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis.

## 1.6. Seotud ehitusprojektid

Antud töös on arvestatud teisi koostatud projekte:

- o Lelle aleviku vee- ja kanalisatsioonitorustik – koostatud Keskkond & Partnerid OÜ poolt töö nr 094/2022. Koostatud tööd tuleb käsitleda koos TL osaga ühiselt.

## 2. OLEMASOLEV OLUKORD

### 2.1. Olemasolev situatsioon

Projektis käsitletavad teed on erinevate katenditega. Riigimaantee nr 20153 on pinnatud mustkatttega, mille laius keskmiselt 5,5m. Kõikidel projektis käsitletataval teelõikudel on suurim lubatud sõidukiirus 50km/h, välja arvatud riigimaantee nr 15, kus piirang on 70km/h. Maanteel nr 20153 oli liiklussagedus Teeregistri andmetel 375a/ööp. Maantee on osaliselt valgustatud.

## 3. TEEDEEHITUSLIKU OSA PROJEKTLAHENDUS

### 3.1. Üldandmed

#### 3.1.1. Tehnilised andmed

- o Projekteerimise lähtetase rahuldav
- o Projektkiirus 50km/h
- o Sõiduradade arv 1+1

#### 3.1.2. Teeosade ja rajatiste kavandatud eluiga

Püsi katendi elueaks on ette nähtud 20 aastat.

Kergkatendi elueaks on ette nähtud 10 aastat.

Siirdekateni elueaks on ette nähtud 7 aastat.

## 3.2. Plaanilahendus

### 3.2.1. Asendiplaan

Töömahtude piiriks on projekteeritud trasside ulatuses katete taastamine ning maantee nr 20153 Pärna ja Spordivaljaku tänava vahelises lõigus laiendamine kõnnitee rajamiseks.

Projektis on lahendatud kõikide trasside rajamisel kahjustatud katendite taastamine. Taastatavatel tänavatel on uus kate ette nähtud rajada ühtlase laiusega. Laiused on valitud vastavalt olemasolevale olukorrale.

Maantee nr 20153 katet on ette nähtud laiendada Pärna ja Spordivaljaku tänava vahelises lõigus. Sõiduteest vasakule poole on projekteeritud 1,75m laiune kõnnitee osa mis on sõiduteest eraldatud teekattemärgistusega. Sõidutee on antud lõigus 5,0m laiune, millele lisandub paremale poole 0,5m kindlustatud peenart. Asfaltbetoonkatte serva on projekteeritud 0,5m laiune kruuskattega tugipeenar.

Lisaks on muudetud maantee ristumine Viljandi maanteega PK 4+90. Viljandi maanteel on kahest harust üks ette nähtud likvideerida ning teist laiendada, et tagada vajalik ruum liiklemiseks.

## 3.3. Vertikaalplaneering

### 3.3.1. Kalded

Vertikaalplaneering on koostatud ainult riigimaantee osas. Ülejäänud lõikudes lähtuda taastamisel olemasolevast kõrguslikust olukorrast. Vertikaalplaneeringu koostamisel on arvestatud olemasoleva maantee ja kõrval asuva maapinna kõrgusi ning vee ärajuhtimise võimalusi. Sademevesi on juhitud tee serva haljasaladele.

Sõidutee on projekteeritud kahepoolse pöikkaldega 2,5%. Tugipeenarde kalle on ette nähtud 4,0%.

## 3.4. Muldkeha

### 3.4.1. Muldkeha lahendus

Kõikide rajatavate katendikonstruktsioonide alt on ette nähtud likvideerida kasvumuld ja ehituseks mittesobiv pinnas kogu ulatuses.

### 3.4.2. Nõuded muldkehas kasutatavatele pinnastele, nõlvusele ja tihendustegurile

Muldkehas kasutatavad pinnased peavad olema külmakerkekindlad. Dreeniv pinnas on kalju ja jämepurdpinnas, kruusliiv, jäme ja keskliiv. Mittedreeniv pinnas on savi ja tolmlüiv.

EVS-EN 13242 ja EVS-EN 13285 standardite järgi toodetud materjal või peenliiv loetakse drenivaks juhul kui nad täidavad järgmisi tingimusi:

- 1) osakesi tera suurusega alla 0,063 mm on vähem kui 10 % ning samal ajal osakesi tera suurusega alla 0,006 mm on vähem kui 2% või
- 2) osakesi tera suurusega alla 0,063 mm on vähem kui 7%.

Külmakindlaks loetakse pinnased ning EVS-EN 13242 ja EVS-EN 13285 standardite järgi toodetud materjalid juhul, kui korraga on täidetud kõik järgmised tingimused:

- 1) osakesi tera suurusega alla 0,125 mm on vähem kui 25%;
- 2) osakesi tera suurusega alla 0,063 mm on vähem kui 7%;
- 3) osakesi tera suurusega alla 0,002 mm on vähem kui 0,5%.

Kui eelnevalt esitatud tingimused ei ole täidetud, peab nende pinnaste või materjalide filtratsioonimoodul olema suurem kui 0,5m/ööp. Filtratsioonimooduli määramine on kirjeldatud standardis EVS 901-20. Nõuetele mittevastav materjal tuleb tee konstruktsioonist eemaldada.

Muldkeha nõlvus on projekteeritud nõlvusega 1:2.

Mulde aluspinnase tihendustegur peab olema  $\geq 0,94$ .

Liivpinnasest muldkeha tihendustegur peab vastama „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ lisas 6 toodud nõuetele.

### 3.4.3. Nõuded drenkihi paksusele, materjalile ja tihendustegurile

Drenkihi ja liivaluse paksuseks on projekteeritud minimaalselt 20cm.

Liivaluste ja drenkihtide ehitamiseks kasutatava materjali filtratsioonimoodul peab olema vähemalt 1,0m/ööp.

Drenkihi ja liivaluse tihendustegur peab olema  $\geq 0,98$ .

## 3.5. Katend

Projektiga ei ole määratud eeldatavat koormussagedust. Püsikatendi minimaalne elastsusmoodul on 180MPa, kerg- ja siirdekatenid 130MPa.

### 3.5.1. Katendi tugevusarvutus

Katendi tüübi valikul on lähtutud Maanteeameti juhendist „Tüüpkatendid väikese liiklussagedusega teedele“ toodud tüübist III ja VII, mis on kohandatud vastavalt seda kasutama hakkavast liikluskoosseisust. Riigimaantee osas on ette nähtud kasutada asfaltbetoonkatet ja Lelle aleviku tänavatel pinnatud katet. Kinnistute mahasõitude puhul on lähtutud olemasolevatest katenditest.

### 3.5.2. Katendi materjal koos kihtide paksusega

#### Tüüp I – Asfaltbetoonkate:

- AC 16 surf 70/100 h=4cm
- AC 20 base 70/100 h=5cm
- Paekivikillustik h=20cm
- Dreenkiht  $h_{\min}=20\text{cm}$
- Täitepinnas (vajadusel)
- Tihendatud aluspinnas

#### Tüüp II – Asfaltbetoonkate:

- AC 16 surf 70/100 h=5cm
- Paekivikillustik h=20cm
- Liivalus h=20cm
- Täitepinnas (vajadusel)
- Tihendatud aluspinnas

#### Tüüp III – Pinnatud kate:

- 2xpindamine
- Kruusalus h=10cm
- Liivalus h=20cm
- Täitepinnas (vajadusel)
- Tihendatud aluspinnas

#### Tüüp IV – Kruuskate:

- Optimaalse terakoostisega segu h=10cm
- Liivalus h=20cm
- Täitepinnas (vajadusel)
- Tihendatud aluspinnas

#### Tüüp V –Betonkivikate

- Betoonkivi h=6cm
- Paigalduskiht h=3cm
- Paekivikillustikalus fr 32/63; kiilutud h=20cm
- Liivalus h=20cm
- Täitepinnas (vajadusel)
- Tihendatud aluspinnas

Tugipeenra kate:

- o Optimaalse terakoostisega segu  $h \leq 9\text{cm}$

### 3.6. Tee-ehitusmaterjalid

Asfaltsegude täitematerjalide nõuded on esitatud alljärgnevalt:

- o Asfaltsegu AC 16 surf 70/100 – AKÖL 900 – 1499 (EVS 901-3 tabel 7);
- o Asfaltsegu AC 20 base 70/100 – AKÖL 900 – 1499 (EVS 901-3 tabel 9).

Killustikaluste täitematerjalide nõuded on esitatud alljärgnevalt:

- o Paekivikillustikalus AKÖL 20 500 – 3000 (KKEJ);
- o Kruusalus, kruuskate ja tugipeenra kate optimaalse terakoostisega segu (segu 5) (TEKN).

Pindamisel kasutatava materjali nõuded on esitatud järgnevalt:

- o Pindamisel kasutatavad täitematerjalid  $R_1 < 500$  a/ööp (PJ tabel 5)

Aluse tihendamist kontrollitakse elastsusmooduli mõõtmise teel tihendatud kihi pinnal LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega vähemalt iga 100 meetri järel ristlõike kolmes punktis (tee teljel ja aluse servast 1,0 meetri kaugusel).

Elastsusmoodul tihendatud aluse pinnal peab olema:

- o Sõiduteel  $\geq 170\text{MPa}$ ;

Mõne teise analoogse elastsusmooduli mõõteseadme kasutamisel peavad selle lugemid olema eelnevalt võrreldud LOADMAN-tüüpi seadmega ja mõõtetulemused korrutatud üleminekuteguriga.

#### Märkused:

1. Kasutatava asfaltsegu omadused ja sõelkõver peavad rahuldama EVS 901-3 toodud vastava segulehe tingimusi.
2. Asfaltsegudes kasutatav filler peab rahuldama EVS 901-1 peatüki 5 nõudeid.
3. Täitematerjalide ja filleri minimaalsed katsesagedused ja katsemeetodid on määratud EVS 901-1 tabelis 12.
4. Iga asfaldikihi puhul arvestada hinna sees vajadusel ka aluspinna ja vuukide kruntimisega. Üldjuhul rajada vuugid kuumvuukidena.
5. AKEJ – Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise.
6. KKEJ – Killustikust katendikihtide ehitamise juhise.
7. TEKN – Tee ehitamise kvaliteedi nõuded.



8. PJ - Pindamisjuhised
9. Asfaltbetoonkatte pealmise kihi pikivuugid teostada kuumvuukidena. Vuukide töötlemine teostada vastavalt juhendile „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised“.
10. Liivalused, drenkihid ning muldkeha (täitepinnas) materjali nõuded valida vastavalt juhisele „Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhised“.
11. Liivalused, drenkihid ning muldkeha (täitepinnas) ehitada vastavalt juhisele „Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhised“.

### 3.7. Veeviimarid

#### 3.7.1. Olemasolevate veeviimarite olukord

Projektiga hõlmataval alal olemasolevad veeviimarid puuduvad.

#### 3.7.2. Veeviimarite vajadus

Projektiga hõlmataval alal täiendavate veeviimarite vajadus puudub.

### 3.8. Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid

#### 3.8.1. Liikluskorralduse lahendus

Olemasolevat liikluskorraldust on muudetud ainult maanteel nr 20153 Pärna ja Spordiväljaku tänavate vahelises lõigus. Sõiduteest paremale poole on projekteeritud 1,75m laiune kõnnitee osa mis on sõiduteest eraldatud teekattemärgistusega. Kõnnitee osa laius on valitud EVS 843;2016 „Linnatänavad“ tabel 8.1 järgi.

Maantee nr 20153 ja Viljandi maantee ristmikul on ohutuse parandamiseks likvideeritud üks Viljandi mnt poole suunduv haru ning teist laiendatud selliselt et oleks tagatud vajalik manööverdamise ruum.

#### 3.8.2. Nõuded liiklusmärkide suurusgrupile ja valgust peegeldavatele omadustele

Lõigule projekteeritud ja kasutatavad liiklusmärgid peavad vastama standardile EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ ja Transpordiameti „Riigiteede liikluskorralduse juhised“ toodud nõuetele. Liiklusmärgid ja viidad valmistatakse jäigal alusel kaetuna valgustpeegeldava kilega vastavalt klassile RA2. Märgid paigaldatakse tsingitud metallpostidele. Vajadusel kasutada pikemaidsid märgiposte, et tagada märkidele vajalik kõrgus. Projekteeritud liikluskorraldusega vastuolevad liiklusmärgid ja nende kinnitusedetailid demonteerida ja nõuetele vastavuse korral anda üle omanikule, nõuetele mittevastavad demonteeritavad märgid utiliseerida.

Kõik liiklusmärgid, liiklusmärkide postid ja kinnitustarvikud peavad vastu pidama EVS-EN 12899-1 kirjeldatud koormustele:

- o Tuulerõhu klass vähemalt WL4 (EVS-EN 12899-1 tabel 8);

- o Dünaamiline lumekoormusklass vähemalt DSL3 (EVS-EN 12899-1 tabel 9);
- o Punktkoormus PL1 (EVS-EN 12899-1 tabel 10)
- o Osavarutegur PAF2 (EVS-EN 12899-1 tabel 6) kuni 2 m kaugusele sõidutee äärest paigaldatavatel märkidel, PAF1 kaugemale kui 2 m kaugusele sõidutee äärest paigaldatavatel märkidel;
- o Ajutine paindesiire TDB4 (EVS-EN 12899-1 tabel 11);
- o Ajutine väändesiire TDT4 (EVS-EN 12899-1 tabel 12);
- o Liiklusmärgi servad E2 või E3 (EVS-EN 12899-1 tabel 14);
- o Korrosioonikindlus SP1 või SP2 (EVS-EN 12899-1 tabel 12).

Kasutatava liiklusmärgikile kohta tuleb esitada vastavussertifikaadid.

Enne tekstiliste liiklusmärkide tellimist, tootmist ja paigaldamist, tuleb töövõtjal liiklusmärkide tööjoonised kooskõlastada tellijaga.

Liiklusmärkide paigaldamise asukohad täpsustada enne paigaldamist objektil Transpordiameti liikluskorralduse osakonna esindajaga.

### 3.8.3. Nõuded liiklusmärkide ja viitade postidele ning nende vundamentidele

Postiks tohib kasutada kuumtsingitud terastoru. Kõik postid peavad olema kuumgalvaniseeritud terastorud, mille mõõtmed tagavad liikluskorraldusvahendi püsimise EN 12899 kirjeldatud koormuste korral. Kõik avatud ülemise otsaga postid tuleb varustada vastupidavast materjalist kattega, mis takistab vee sissepääsu posti.

Vundamendi valmistamisel tuleb kasutada vähemalt EVS-EN 206 toodud järgmiste keskkonnaklassidega betooni:

- o külmakindlus XF2;
- o karboniseerumine XC3;
- o kloriidist põhjustatud korrosioon XD2.

Vundament peab vastu võtma EN 12899-1 kirjeldatud koormused. Liiklusmärgi konstruktsiooni võib paigaldada betoonvundamendile, kui vundament on saavutanud 80% tugevusest.

### 3.8.4. Nõuded teekattemärgistusele

Teekattemärgistuse projekteerimisel on lähtutud Transpordiameti juhendist „Riigiteede liikluskorralduse juhised“. Teekatte märgistus peab vastama standardile EVS 614 „Teemärgised ja nende kasutamine“. Teekatte märgistus on ette nähtud teha valuplastikuga.

Projekteeritud teekattemärgistus paigaldada vastavalt standardile „EVS 614:2022 Teemärgised ja nende kasutamine“.

Taastatavate katenditel tuleb taastada olemasolev teekattemärgistus kogu ulatuses.

### 3.9. Tehnovõrgud

#### 3.9.1. Olemasolevate tehnovõrkude paiknemine ning nende valdajad

Projektiga hõlmatud alal asuvad järgmised tehnovõrgud:

- o Vee-, kanalisatsioonitorustikud (OÜ Kehtna Vesi);
- o Sidekanalisatsioon, kaablid ja õhuliinid (Telia Eesti AS);
- o Tänavavalgustuse maakaablid ja õhuliinid;
- o Elektri madal- ja keskpinge maakaablid ja õhuliinid (Elektrilevi OÜ).

#### 3.9.2. Tehnovõrkude põhimõtteline lahendus ja tehnovõrkudega kavandatud tööd

Tööde teostamise ajal arvestada tehnovõrkude valdajate tehnilistes tingimustes ja kooskõlastustes toodud ettekirjutusi. Ehitus- ja kaevetöid olemasolevate kommunikatsioonide läheduses tuleb teostada äärmise ettevaatlikkusega. Vastutus lõhutud kommunikatsioonide osas lasub ehituse Peatöövõtjal.

Olemasolevate tehnovõrkude ümberehitamist ega kaablite täiendavat kaitsmist antud projektiga ette nähtud ei ole. Kui siiski kaevetööde käigus paljanduvad tehnovõrgud või selgub, et need asuvad looduses teises kohas või teisel kõrgusel, tuleb need langetada nõuetekohasele sügavusele või kaitsta.

Kõik olemasolevad kaevuluugid ja kaped on ette nähtud viia projekteeritud maapinnaga samasse tasapinda.

#### 3.9.3. Tehnovõrkude lahendus ja tehnovõrkudega kavandatud tööd

Maa-alale jäävate tehnovõrkude kohta on koostatud eraldi tehnovõrkude projektid, mis on esitatud eraldi köidetena ja käesolevas köites pikemalt ei käsitleta.

### 3.10. Keskkonnakaitse

Ehitusel tekkivad jäätmed käideldakse vastavalt kehtivale korrale. Täitematerjalide, mulla ning pinnase ladustamiskohad kooskõlastatakse Tellijaga.

Ehitustööde teostaja peab tagama ehitustööde teostamise, ehitusplatsi kontrolli ja töötervishoiu ning tööohutuse nõuded vastavalt eelmainitud määrusele nr. 377. Ehitustööde teostajal peavad olema olema määruses nõutud dokumendid.

Ehituse töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt Eesti Vabariigis ja kohalikus omavalitsuses kehtivatele seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhiste.

Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele. Ohtlikud jäätmed (ka ehitustööde käigus leitavad) tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käsitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele. Ehitusjäätmete käitlemise eest vastutab

jäätmete valdaja. Kaevetöödel kaevandatavad ja mittesobivad pinnased tuleb vedada Tellija poolt kooskõlastatud kohta.

### 3.11. Maastikukujundustööd

Haljastusena on ette nähtud kasvupinnase paigaldamine ja murukülv. Kasvumuld peab olema taimekasvuks sobiv ega tohi sisaldada ohtlikke aineid üle piirmäära. Kasvumuld ei tohi sisaldada võõraid esemeid, prahti, kive ega mitmeaastaste juurumbrohtude juuri. Kasvumuld ei tohi olla külmunud, liiga tihke ja kõvastunud: peab surumisel kergesti lagunema. Objektilt väljakaevatud kasvupinnasele, mida on soov kasutada haljasaladel kasvumullana ning sõelutud ja mättavabal kujul murualade planeerimisel peavad olema tellitud mullaproovid, et veenduda mulla sobivuses.

Haljastus:

- o Murukülv (klass II)
- o Kasvualus

h = 10cm

## 4. TÖÖDE TEOSTAMINE

### 4.1. Üldosa

Tööd tuleb teostada vastavalt Majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrusele nr 101 "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" ja „Teetööde tehniline kirjeldus“ kinnitatud Maanteeameti peadirektori 18.02.2019 käskkirjaga nr 1-2/19/096.

Kõik tööd peab töövõtja teostama vastavuses heade ehitustavadega ning tegema seda viisil, mis ei kahjusta ümbritsevat sotsiaal- ja looduskeskkonda. Kasutada võib ainult materjale ja tooteid, milliste vastavus on toestatud Teetööde tehnilises kirjelduses kirjeldatud protseduuridega. Ehitustehnoloogia ja kvaliteet peab vastama Teetööde tehnilisele kirjeldusele ja asjakohastele normidele ning juhenditele, mis on jõus ehitusperioodil.

### 4.2. Ettevalmistustööd

Sõidute laiendamise tõttu on plaanil näidatud ulatuses ette nähtud olemasolevate puude ja hekkide likvideerimine.

### 4.3. Ehitusaegne liikluskorraldus

Ehitamise ajal juhinduda 13.07.2018 vastuvõetud määrusest nr 43 (redaktsiooni jõustumise kuupäev 01.01.2019) „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ ja Maanteeameti juhenditest „Ehitusaegne liikluskorraldus (Riigiteede ajutine liikluskorraldus. Juhend liikluse korraldamiseks riigiteede ehitus- ja korrashoiutöödel) ja „Riigiteede liikluse ajutise piiramise ja sulgemise kord“.

Ajutiste ehitusaegsete ümbersõitude ja liikluskorralduse skeemid ning joonised ehitusobjektile korraldab töövõtja vastavalt tema poolt valitud ja teostavate tööde etappidele.

Ümbersõiduteed ja ehitusaegne ajutine liikluskorraldus peavad olema enne tööde algust kooskõlastatud tee valdajaga ja tiheasustusalal kohaliku omavalitsusega.

## 5. HOOLDUSJUHEND

Käesoleva projektiga ei ole projekteeritud spetsiifilisi hooldetöid vajavaid tee osasid ega rajatisi.

Projektlahenduse realiseerimisel ei ole ette näha täiendavad hooldekulusid. Edasine maantee hooldus teostatakse vastavalt hooldelepingule ning vastavalt Majandus- ja taristuministri 14.07.2015 vastu võetud määrusele nr 92 „Tee seisundinõuded“ ja Maanteeameti peadirektori 10.12.2016 kinnitatud käskkirjale nr 0241 „Korrashoiu järelevalve juhend riigiteedel“.

Seletuskirja koostas:

Asko Reimus

Vastutav spetsialist:

Indrek Kustavus

Diplomeeritud teedeinsener, tase 7