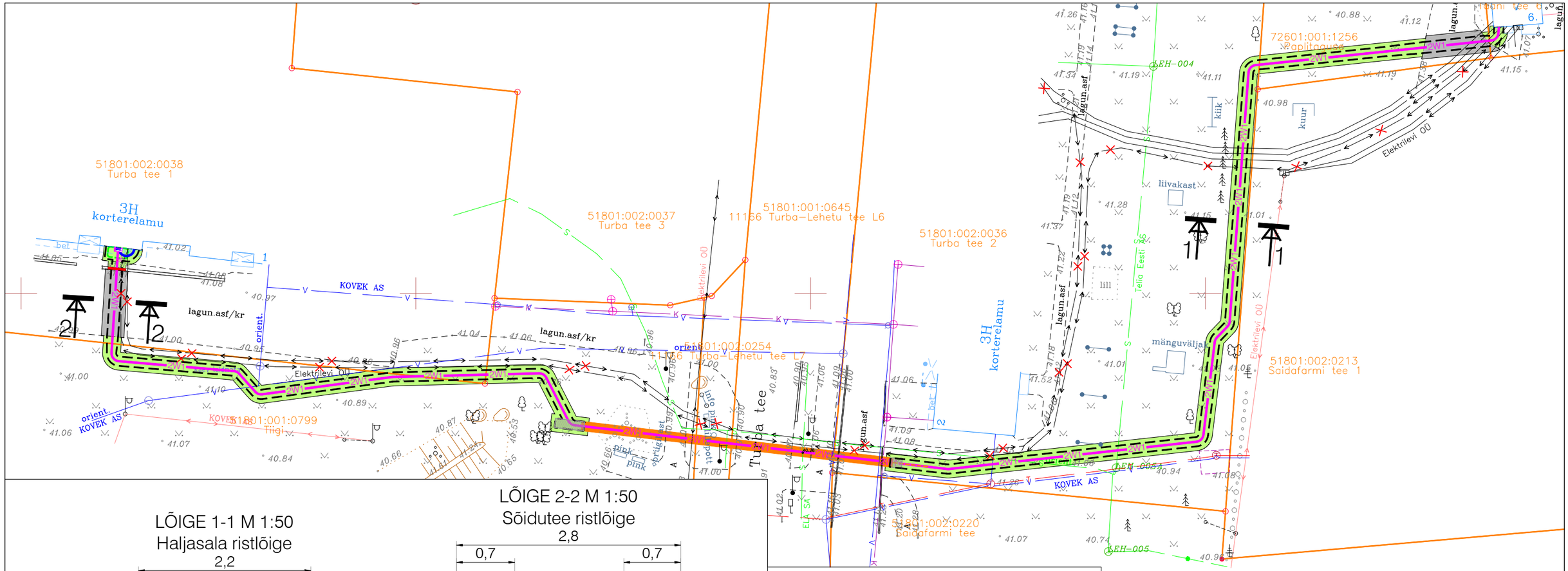
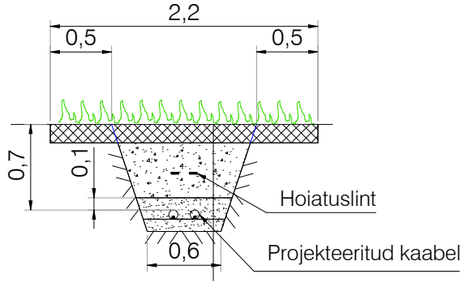
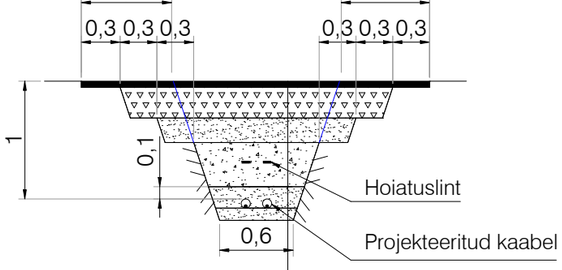


LÕIGE 1-1 M 1:50
Haljasala ristlõige



MURU	
KASVUPINNAS	15 cm
TAGASITÄIDE (Kt=0.92)	
LIIV (Kt=0.92, Kf≥0.5 m/ööp)	
LIIV Kf≥0.5 m/ööp	10 cm
OLEMASOLEV PINNAS Kt=0.92	

LÕIGE 2-2 M 1:50
Sõidutee ristlõige



ASFALTBETOON AC 12 surf (graniit)	6 cm
PAEKILLUSTIK E≥170 MPa kiilekillustiku fraktsioon 4/63-kulu 25 kg/m²	25 cm
DREENKIHT LIIVAST (Kt=0.98, Kf≥2.0 m/ööp)	20 cm
TAGASITÄIDE (Kt=0.98, Kf≥0.5 m/ööp)	
LIIV (Kt=0.98, Kf≥0.5 m/ööp)	
LIIV Kf≥0.5 m/ööp	10 cm
OLEMASOLEV PINNAS Kt=0.95	

TINGMÄRGID:

- XW1 - Projekteeritud kuni 1 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus
- XW1 - Projekteeritud kuni 1 kV tarbija maakaabel (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud kinnise meetodi pilootpuurimine
- Projekteeritud liitumiskilp kordusmaandusega
- Projekteeritud kilbi reaalsuurus ja täpne asukoht
- Projekteeritud mastilüliti
- Projekteeritud maanduspaigaldis (potentsiaalitasandusrõngas)
- Tööst välja viidav MP kaabelliin (kaabel jääb pingetuna maasse)
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev MP õhuliin
- K - Olemasolev kanalisatsioon
- T - Olemasolev soojustrass
- S - Olemasolev sidetrass
- V - Olemasolev veetrass
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 47m²
- Taastatav haljasala, 412m²
- Kaeviku tsoon
- Projekteeritud äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 2 m

MÄRKUSED:

1. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed.
2. Täitematerjal ei tohi sisaldada suuri kive (≥15 cm), kõrvalisi esemeid, turvast, pehmet savi, puidu- või raadamisjäätmeid, jääd, lund ja külmunud pinnast (pinnasekamakaid), muid kahjustavaid ained ning jäätmeid. Talvetingimustes kasutada tagasitäitena ainult sulasid ja kergesti tihendatavaid materjale.
3. Mulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga (pH 4.0...7.5). Võimalik on kasutada olemasolevat kooritavat kasvupinnast, mis võib sisalda huumust, kuid ei sisalda suuri kive ja taimede kahjulikke jäätmeid ning tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ja vee kogunemise lohkusid. Ei tohi kasutada külmunud pinnast ja turvast.
4. Tööde teostamise käigus lähtuda olemasolevatest katete kõrgusarvudest. Olemasoleva ja taastava katendipiir ühtlustada, vertikaalplaneering täpsustatakse kohapeal. Jälgida olemasoleva katte piki- ja põikkaldeid.
5. Taastatavad katted viia sujuvalt kokku olemasolevaga.
6. Katete taastamise ulatused vastavalt plaanile. Kaeviku laius täpsustatakse ehituse käigus.
7. Kui kaevetööde käigus rikutakse suuremat ala kui joonisel näidatud tuleb ka see nõuetekohaselt taastada.
8. Äärekivi paigaldada betoonalusele C16/20, mille paksus vähemalt 8cm.

FORMAAT A3 420 x 297 mm

Töö nimetus: Turba tee 1 võrgu ümberehitus	Objekti aadress: Turba tee 1, Lehetu küla, Saue vald, Harjumaa
Tellija: Elektrilevi OÜ	Joonise nimetus: KATETE TAASTAMISE PLAAN, RISTLÕIKED
Kontrollis: N. Demeštšenko 12.11.26	
Koostas: N. Demeštšenko 12.11.26	

pluvo
OÜ PLUVO EESTI
Värvi tn 4, 10621
Tallinn, Eesti
e-mail : info@pluvo.ee
www.pluvo.ee
MTR nr. TEL003705

Töö nr:	Staadium:	Versioon:	Joon. nr:	Mõõtkava:	Faili nimi:	Leht:
PL25-55-44	TP	v01	EL-4-02	1:500	PL255544_TP_EL-4-02-katted-loiked.dwg	1/1