

Kaarel Kaine  
Transpordiamet  
maantee@transpordiamet.ee  
kaarel.kaine@transpordiamet.ee

Teie 03.04.2024

Meie kuupäev digiallkirjas nr 13-8/3819-4

**Riigitee 11185 Hüüru–Alliku–Saue tee km 6,30-6,826 Vanamõisa külas asuva liiklusohliku koha likvideerimine  
Kooskõlastus**

1. Arvestada raudtee kaitsevööndiga, mille laius on määratud ehitusseadustiku (EhS) § 73 lõikes 1 ning raudtee kaitsevööndis kehtivate piirangutega vastavalt EhS §-des 70, 73 toodule.
2. Mehhanismide töötsoon ei tohi jääda raudteemaale. Kui antud tingimust pole tehniliselt võimalik täita, siis tuleb kõik tööd raudteemaal teostada vastavalt AS Eesti Raudtee poolt juhatuse otsusele nr 622/10.2 „AS Eesti Raudtee raudteemaal tööde teostamiseks ja tööloa taotlemise ja väljastamise kord“ väljastatud tööloa alusel (kord ja taotlusvorm vt [www.evr.ee](http://www.evr.ee) > Ärikliendile > Eeskirjad ja tasud).
- 2.1. Tööloa taotlus tuleb esitada töövõtjal e-posti aadressile [infra@evr.ee](mailto:infra@evr.ee) ning sellega koos järgmised andmed:
  - tööde teostamise kirjeldus (seletuskiri) ja plaan, millel esitada:
  - raudteemaale ulatava töötsooniga mehhanismide loetelu, paiknemine ja töötsoonid, tehnika loetelu;
  - töö- ja keskkonnaohutusosalased meetmed tööde teostamise ajaks;
3. Raudteemaale raske ehitustehnika kasutamist ja ehitusmaterjalide ladustamist mitte planeerida.
4. Aktsiaseltsi Eesti Raudtee elektrivõrkude ameti (EVA) tingimused:
  - 4.1. Tööde teostamise tehnoloogias arvestada pingestatud 10 kV õhuliini ja 3 kV kontaktvõrgu lähedusega.
  - 4.2. Mehhanismide lähenemine pingestatud elektriliini osadele lähemale kui 3 meetrit on keelatud.
  - 4.3. 10 kV õhuliini kaitsevööndis on keelatud sõita masinate ja mehhanismidega, mille üldkõrgus maapinnast koos veosega või ilma selleta on üle 4,5 meetri.
  - 4.4. Ehitustööde käigus tagada olemasolevate Elektrivõrkude ameti kommunikatsioonide säilivus.
  - 4.5. Elektriliinide rikkumisest teavitada koheselt võrguteenuse juhtijat (tel. 615 8715, 615 8728) ja tagada võimalikult kiiresti taastamine.
5. Arvestada raudteeveeremist tulenevate mõjudega, sh võimaliku vibratsiooni ning müraga, vajadusel rakendada leevendavaid meetmeid. Ehitamise ja/või projekti koostamise staadiumis tuleb omanikul ja/või projekteerijal hinnata olemasolevat olukorda ning vajadusel leevendavaid meetmeid rakendada, et oleks tagatud kaitse raudteelt leviva vibratsiooni ning müra eest. Leevendavate meetmete

rakendamata jätmise korral ei võta aktsiaselts Eesti Raudtee endale kohustusi keskkonnaparameetrite (vibratsioon) leevendamiseks.

6. Planeeritavad valguslahendused ei tohi imiteerida raudtee signalisatsioone ega häirida ja/või pimestada raudteeveeremi juhti.
7. Kooskõlastus kehtib (aktsiaseltsi Eesti Raudtee tööloa väljastamiseks) üks (1) aasta.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kaido Aettik  
taristudirektor

Kermo Alamaa 5446 0476

---

Vastavalt aktsiaseltsi Eesti Raudtee kehtivale hinnakirjale (leitav aadressilt [www.evr.ee](http://www.evr.ee)) esitatakse Teile arve teenuse „Projekti kooskõlastused / mitte kooskõlastused – Raudtee või kommunikatsioonide kaitsevööndis projektile“ eest, maksumusega 60€ (kuuskümmend eurot), millele lisandub käibemaks.