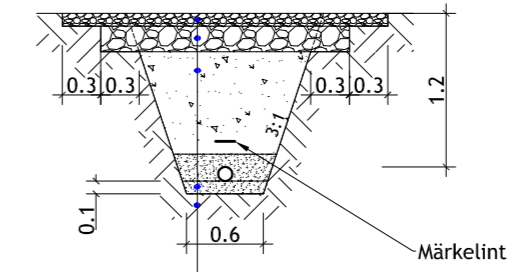
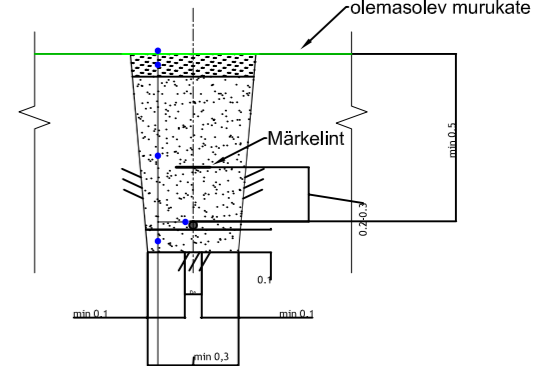


**KRUUSKATE TAASTAMINE**



Purustatud kruus (märkus 3)  
killustikust alus fr. 32/63 (E<sup>2</sup> 170 MPa)  
täide peenliivast k<sup>3</sup> 0,5 m/ööp  
Kt<sup>2</sup> 0,98 (sügavamal kui 0,7 katte pinnast Kt  
Liivalus Kt<sub>2</sub> 0,98  
olemasolev pinnas Kt<sub>2</sub> 0,94

**Kaeviku ristlõige. Lahtine paigaldus haljasala all. Murukatte taastamine**



Muru  
Huumusmuld, h=10cm (tihenatud)  
Kaeviku tagastäide - tihenatud kivivaba kohalik pinnas  
Mullitoru  
Toru alus - liiv 10cm (kivises pinnases)

**Märkused**

1. Ühisriputusse paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektriohuliini alla tagadaes terveisangu ulatuses õhuliinide vahe min. 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel.
3. Ühisriputusse paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada asulasest teedega ristumiseel min. 5,0m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas.
4. Kergliiklusteede kohal tagada min. 4,5m kõrgus rippe madalaimas osas ja haljasalade kohal min 4,0m.
5. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahise ripete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.

**Märkused:**

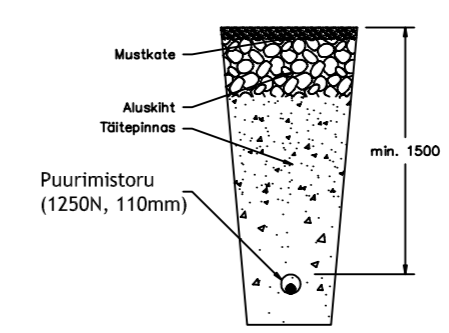
1. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teedööde kvaliteedinõuded".
2. Ühikuta moodud meetrites.
3. Sõiduteede mahasõiduteede või parklate alla jäävad multitorud paigaldada täiendavalt 750N tugevusega kaitsetorusse ning vähemalt 1,0m allapoole ümbritsevast teepinnast. Haljasala all peab multitoru jääma vähemalt 0,5m sügavusele. Kui multitoru paigaldamiseks kasutatakse kinnisel meetodil sundpuurimist siis peab kasutama kaitsetoru 1250N. Ristumistel Transpordiameti teedega kinnisel meetodil, paigaldada kaitsetoru min 1,5m allapoole ümbritsevast teepinnast ja kaitsta 1250N kaablikaitsetoruga ning toru otsad tähistatakse märkepallidega. Ülejäänud juhtudel riigiteede maa-alal paigaldada maakaablid min. 1,2m sügavusele ja kaitsta 750N kaablikaitsetoruga.
4. Liivapadi kivises pinnases või kui kaevikupõhi jäetakse tasandamata.
5. Tagasitõlmisel pinnas tihendada.
6. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
7. Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäljed.

Märkus: Geodeetiline alusplaan koostatud Geodeesia24 OÜ poolt, Töö nr 6926-22-1. Kordinaadid L-EST 97, Kõrgus EH2000 süsteemis.

**TINGMÄRGID**

	Projekteeritud multitoru maaliin kaitsetorus
	Perspektiivne kliendi maaliin
	Kaevis ja kruuskatte taastamine
	Kaevis ja haljasala taastamine
	Kinnistupiir
	Projekteeritud lõpp-punkt
	Projekteeritud multitoru õhuliinil
	Perspektiivne kliendi õhuliin
	Projekteeritud kaev
	Projekteeritud jaotuskapp
	Projekteeritud vahejaotuskapp
	Projekteeritud tugi
	Projekteeritud mast

**Kinnine paigaldus riigiteedega ristumisel**



Muudatuse nr	Kuupäev	Projekteerija	Vastutav spetsialist	Setgitus
Projekteerija		Töö nimetus		Töö tellija
 OÜ KESKKONNAPROJEKT A: Ringtee 12, 50105 Tartu T: +372 7305 060 E: kp@keskkonnaprojekt.ee MTR reg nr EP10769210-0001		Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, A57N149 Projekti kood: VT1933		Enefit Connect OÜ
Vastutav spetsialist		Joonise nimetus		Töö vätjaandmise aeg
Marek Uiboupin		Asendiplaan		22. 12. 2022
Projekteeris		Objekti address		Joonise digiaadress
Rasmus Valli		Muratsi küla, Saaremaa vald, Saare maakond		VT1933_EP_EN-4-01_Asendiplaan.
		Projekti staadium		Töö number
		EP		VT1933
		Möötkava		Joonise number
		1:500		EN-4-06