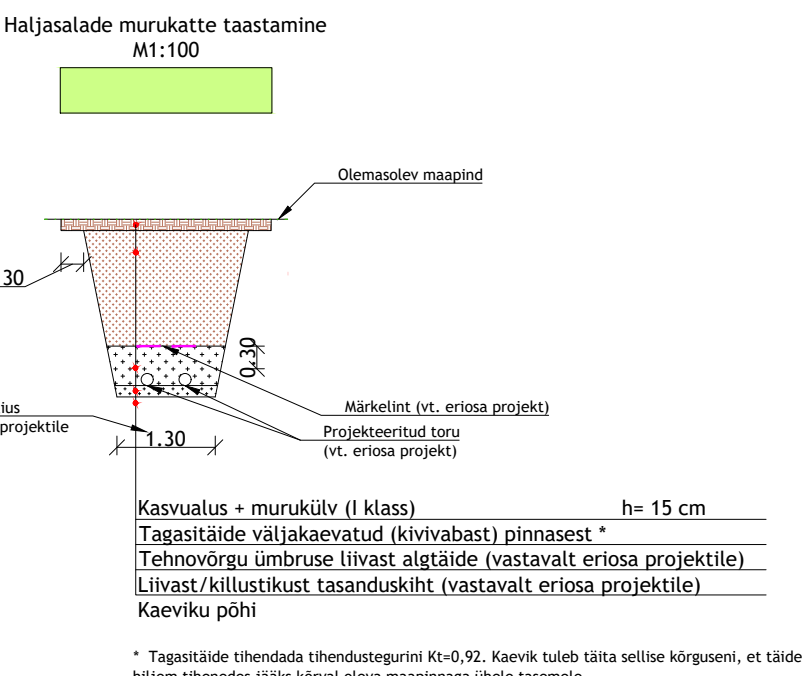


Leppemärgid:

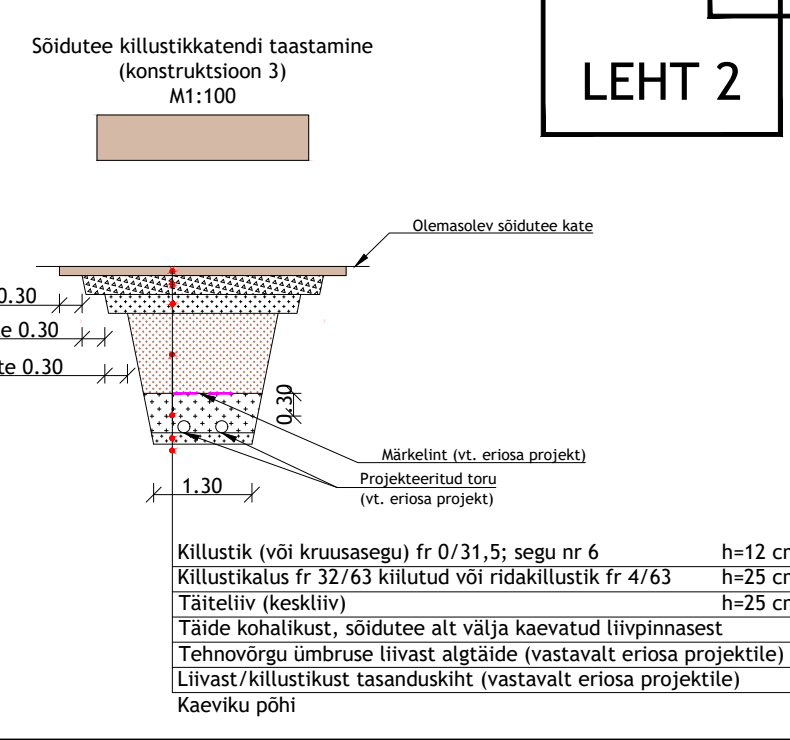
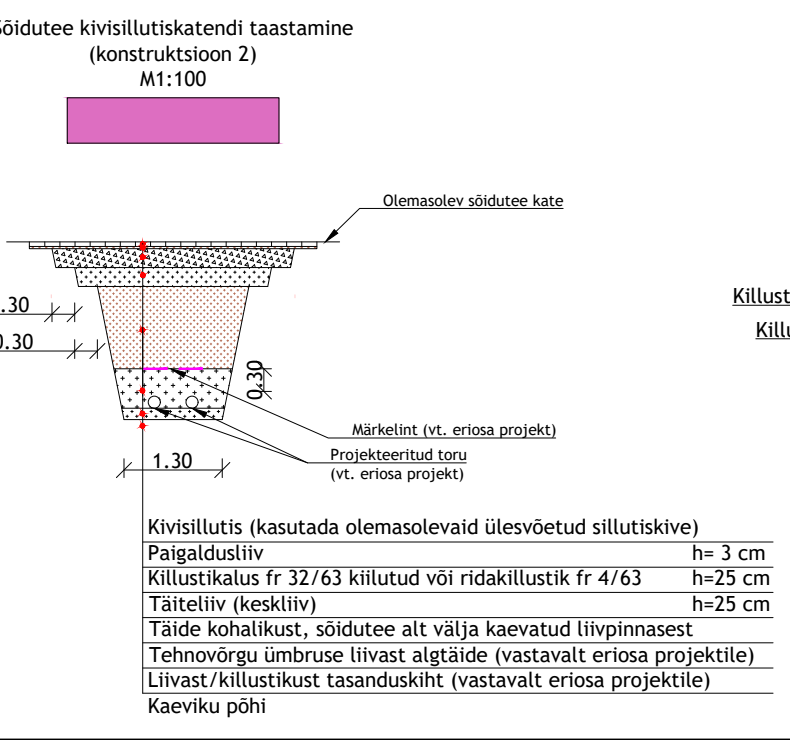
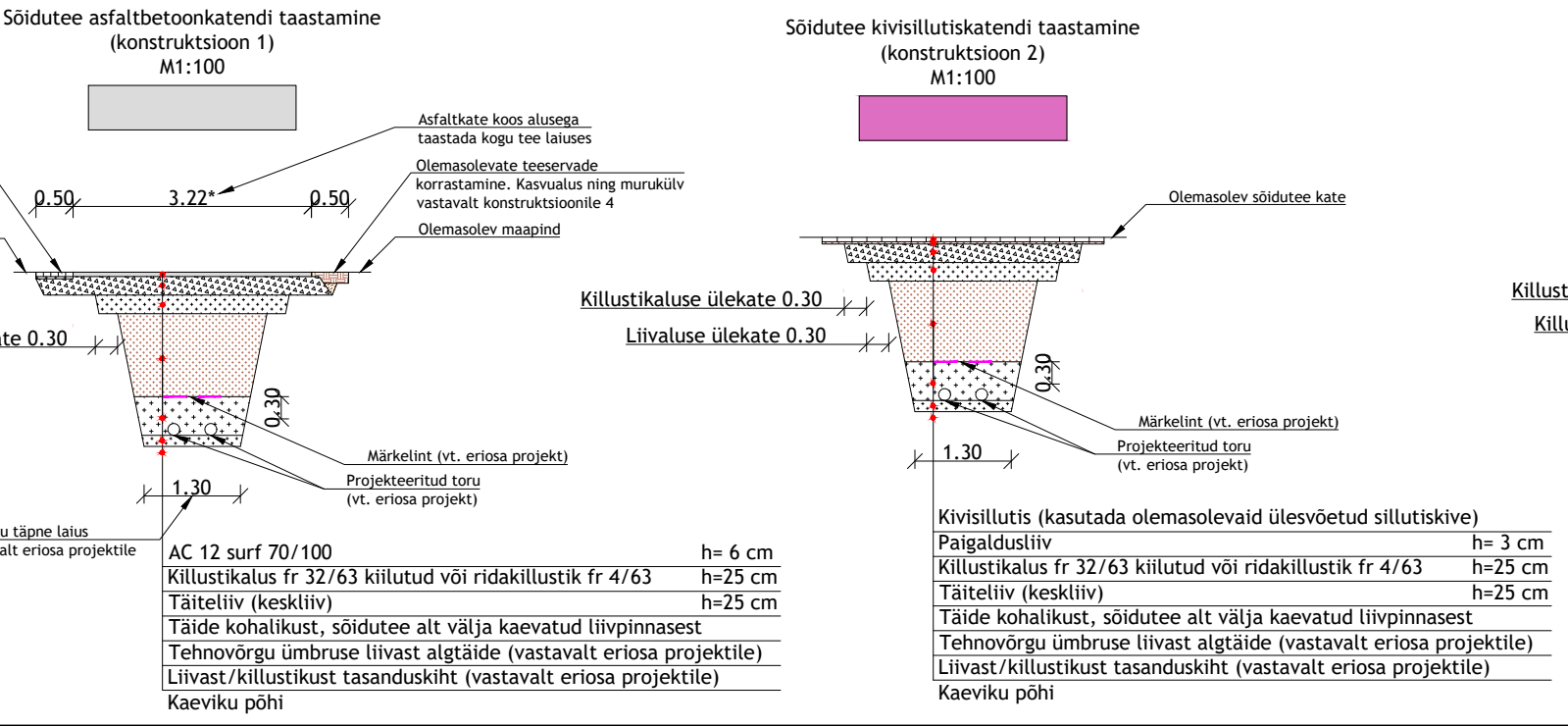
K1	Projekteeritud kanalisatsioonitoru (ühistoru)
K11	Projekteeritud kinnistu kanalisatsioonitoru
V1	Projekteeritud ühisveevärgitoru
V2	Projekteeritud kinniseit rajatav ühisveevärgitoru
V11	Projekteeritud kinnistu veevargitoru
KV1	Projekteeritud vaakumkanalisatsioonitoru
	Projekteeritud vaakumkanalisatsiooni signaalkaabel kaits
	Projekteeritud torustike soojustamine
	Likvideeritavad torustikud / objektid
	Projekteeritud kanalisatsioonitoru läbimõõt:
	toru lang; toru pikkus
	Projekteeritud veetoru läbimõõt; toru pikkus
	Projekteeritud veetorustiku maakraan
	Projekteeritud veetorustiku sõlm
	Projekteeritud tuleõrjehüdrant
	Projekteeritud veetoru läbipesukaev
	Projekteeritud veekaev
	Projekteeritud silber
	Projekteeritud vaakumkanalisatsiooni kaev
	Projekteeritud vaakumkanalisatsiooni sõlm
	Projekteeritud kanalisatsioonikaev
	Projekteeritud puurimise stardi- ja lõppkaevik
	Projekteeritud kaitsehüls
	Projekteeritud trübitoru paigaldamise kaevik
	Kinnistupiir
	Olemasolev drenaažitoru
	Olemasolev reoveekanalisatsioonitoru
	Olemasolev veetorustik
	Olemasolev sademeeve kanalisatsioon
	Olemasolev kanalisatsiooni survetoru
	Olemasolev maakütetoru
	Olemasolev madalpingekaabel
	Olemasolev kõrgepingekaabel
	Olemasolev sidekanalisatsioon
	Olemasolev sidekaabel
	Projekteeritud asfaltkatte taastamine
	Projekteeritud betoonkivistluskatete taastamine
	Projekteeritud haljasalade murukatte taastamine
	Projekteeritud killustikkatte taastamine
	Projekteeritud teepeenra taastamine
	Projekteeritud rajatiste (aiapostid, paekivist kanal) taastamine
	Projekteeritud piirdeaia taastamine
	Projekteeritud sillutuskivi äärekivide taastamine
	Projekteeritud trübitoru kindlustus



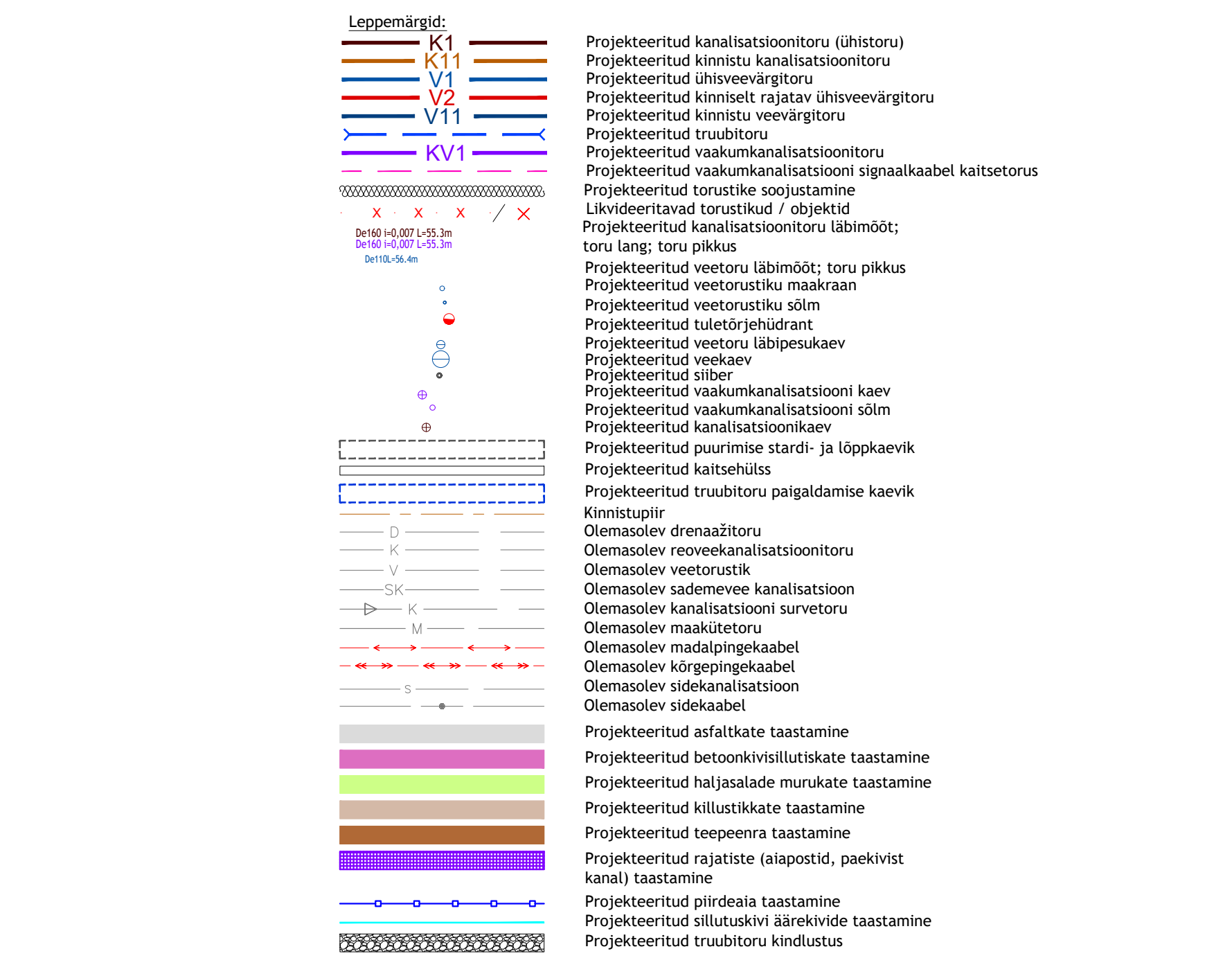
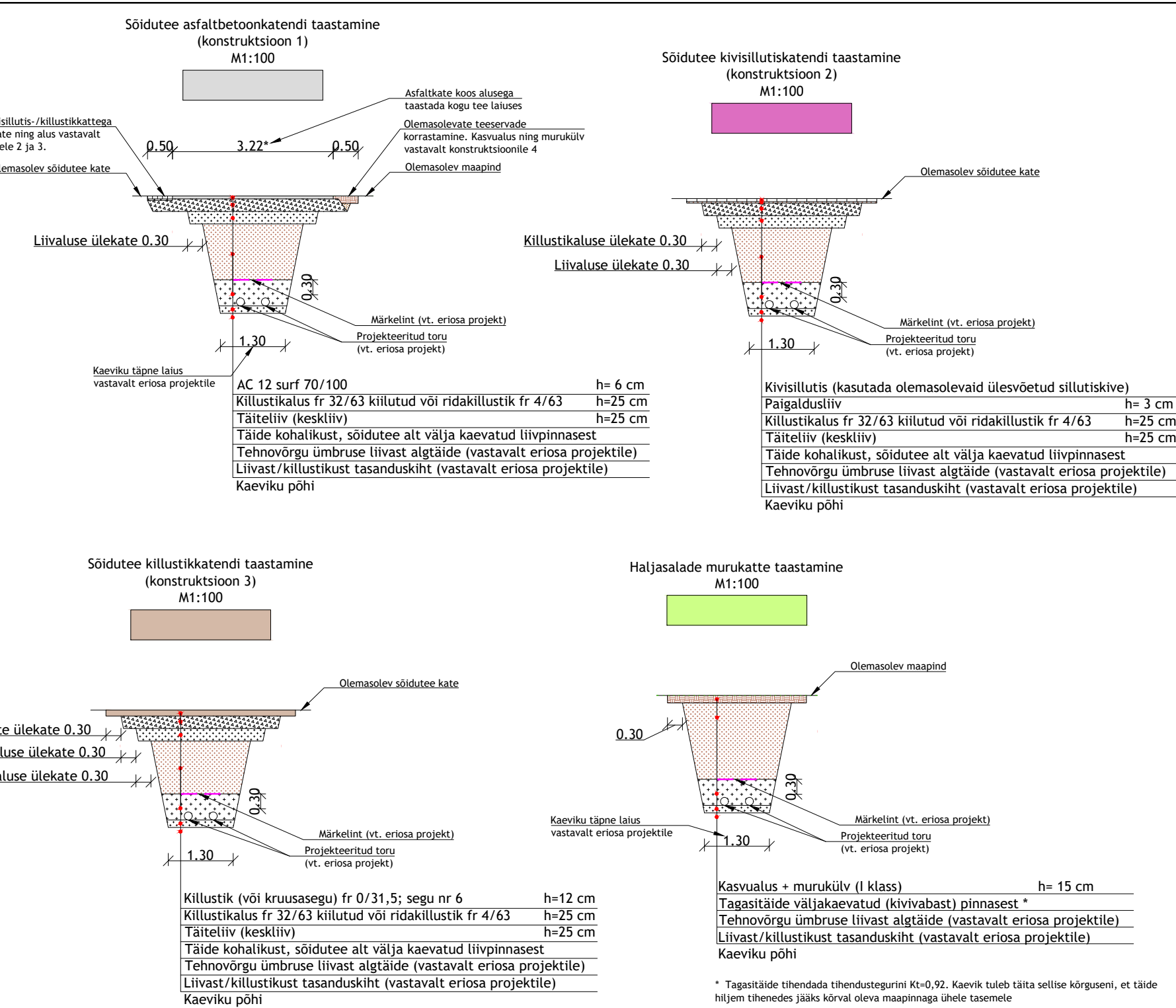
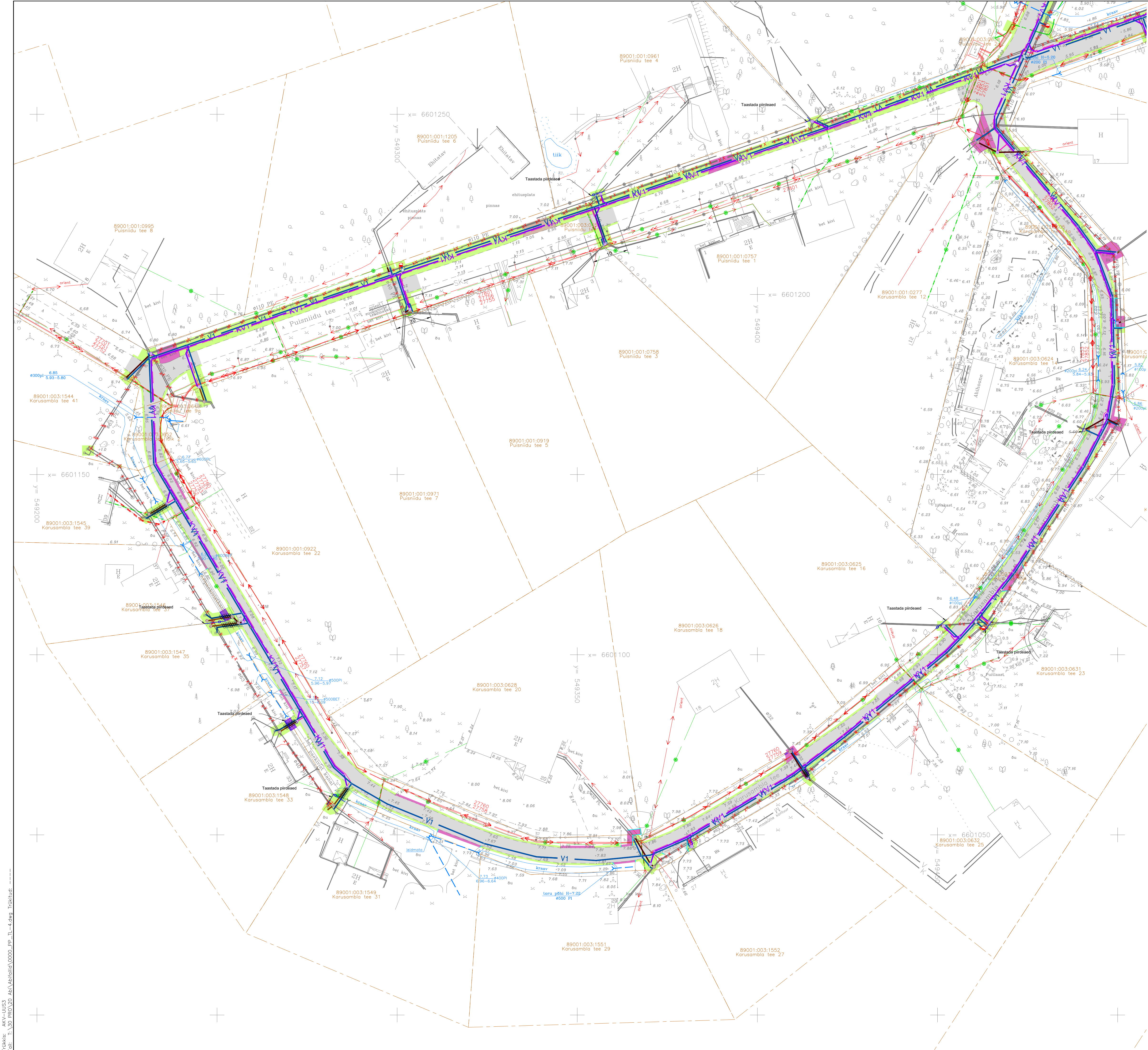
- MÄRKUSED:**
- Kõik käesoleval joonisel käsitlemata, kuid ehitustöödel kahjustatud katted, äärekivid, haljastus, tehovõrkude kaevud, kaaned, kaped ning alad tuleb taastada või korradada endisel kujul.
 - Täittepinnase kihtide rajamisel kasutada maksimaalselt olemasolevat materjali.
 - Asfaltbetoonsegu tuleb paigaldada asfaldilauriga.
 - Kattes ja aluses kasutatavatele jämeletematerjalidele esitatavad nõuded:
 - AC 12 surf - vastavalt EVS 901-3:2021 tabel 7 AKOL -900
 - Killustik (või kruusasegu) fr 0/31,5 - vastavalt TEKN lisa 10 pos 6
 - Killustikalus fr 32/63 või fr 4/63 - KKEJ tabel 1 AKOL 500-3000
- TEKN - määrus "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" (jätkunud 10.08.2015)
KKEJ - "Killustikust katendikihtide ehitamise juhend" Transpordiamet 2022
- Nõuded teekonstruktsiooni kihtide lihenemisele:
 - Elastusmoodul moodetuna LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega tehendatud liivaluse peal peab olema ≥ 65 MPa.
 - Elastusmoodul moodetuna LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega tehendatud killustikaluse peal peab olema ≥ 170 MPa.
 - Elastusmoodul moodetuna teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega tehendatud killustik- või kruuskattel peab olema ≥ 120 MPa.
 - Muldkeha aluspinnas peab olema enne liivakivi paigaldamist olema tehendatud ja peab olema tagatud tehendustegur $\geq 0,94$.
 - Liivaluse tehendustegur katendi põhjast kuni 0,4 m sügavuseni peab olema $\geq 0,98$.
 - Liivaluse tehendustegur katendi põhjast üle 0,4 m sügavusel peab olema $\geq 0,96$.
 - Võimalusel teaskasutada olemasolevaid äärekive. Uute betoonäärekivide puhul peavad need vastama EVS-EN 1342 nõuetele:
 - Vastupidavus külma- ja jäätumistest soolade mõjule - klass 3
 - Painduvus - klass 1
 - Veeimavus - klass 2 (sõlt)
 - Äärekivid rajada betoonalusele h=6 cm, betooni klass C16/20. Äärekivi alla rajatava killustikaluse elastusmoodul peab olema vähemalt 140 MPa moodetuna INSPECTOR- või LOADMAN-tüüpi seadmega

LEHT 1

LEHT 2



Projekteerija	Töö nimetus	Töö tellija
Keskonnaprojekt	Puinsuundi ja Karusambia tee ÜVK rekonstrueerimisprojekt	AS Viimsi Vesi
ÕÜ KESKONNAPROJEKT A: Ringtee 12, 50105 Tartu T: +372 7305 040 E: ksp@keskonnaprojekt.ee MTR reg nr EP10769210-0001	Joonise nimetus	Töö väljaandmise aeg
Vastutav spetsialist	Katete taastamise asendiplaan	20.05.2025
Andri Veskimets	Objekti aadress	Joonise digiaadress
Projekteeris	Leppneeme küla, Viimsi vald	3546_PP_VK-4-02_v03_katted.dwg
Julia Telitsa	Leppneeme küla, Viimsi vald	Projekti staadium
		Töö number
		PP
		Mõõtkava
		1:500
		Joonise number
		VK-4-02-01



- MÄRKUSED:**
- Kõik käesoleval joonisel käsitlemata, kuid ehitustöödel kahjustatud katted, äärekivid, haljatus, tehnoorkude kaevud, kaaned, kaepid ning aiad tuleb taastada või korradada endisel kujul.
 - Täiendavate kivitööde rajamisel kasutada maksimaalselt olemasolevat materjali.
 - Asfaltbetoonsegu tuleb paigaldada asfaldiautoriga.
 - Kattes ja aluses kasutatavatele jämetäitematerjalidele esitatavad nõuded:
 - AC 12 surf - vastavalt EVS 901-2:2021 tabel 7 AKOL -90d
 - Killustik (või kruusasegu) fr 0/31,5 - vastavalt TEHN lisa 10 pos 6
 - Killustikalus fr 32/63 või fr 4/63 - KKEJ tabel 1 AKOL 500-3000
- TEHN - märgus "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" (ühtsustun 10.08.2015)
KKEJ - "Killustikust katendikihide ehitamise juhend" Transpordiamet 2022
- Nõuded teekonstruktsiooni kihtide tehendamisele:
 - Elastusmoodul mõõdetuna LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega tehendatud liivaluse peal peab olema ≥ 65 MPa.
 - Elastusmoodul mõõdetuna LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega tehendatud killustikaluse peal peab olema ≥ 170 MPa.
 - Elastusmoodul mõõdetuna teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega tehendatud killustik- või kruuskattel peab olema ≥ 120 MPa.
 - Muldkeha aluspinna peab olema enne liivakivi paigaldamist olema tehendatud ja peab olema tagatud tihendustegur $\geq 0,94$.
 - Liivaluse tihendustegur katendi põhjast kuni 0,4 m sügavuseni peab olema $\geq 0,98$.
 - Liivaluse tihendustegur katendi põhjast üle 0,4 m sügavuseni peab olema $\geq 0,96$.
 - Voimalusel taaskasutada olemasolevaid äärekive. Uute betoonäärekivide puhul peavad need vastama EVS-EN 1342 nõuetele:
 - Vastupidavus külma- ja jääumistavaste soolade mõjule - klass 3
 - Paintetavus - klass 1
 - Veeimavus - klass 2 ($\leq 6\%$)
 - Äärekivide rajada betoonalusele h=6 cm, betooni klass C16/20. Äärekivi alla rajatava killustikaluse elastusmoodul peab olema vähemalt 140 MPa mõõdetuna INSPECTOR- või LOADMAN-tüüpi seadmega

Maudatuse nr	Kuuplev	Projekteerija	Vastutav spetsialist	Selgitus
Projekteerija	Töö nimetus	Puisniidu ja Karusambla tee ÜVK rekonstrueerimisprojekt	Töö tellija	AS Viimsi Vesi
Joonis	Joone nimetus	Katete taastamise asendiplaan	Töö väljaandmise aeg	20.05.2025
Vastutav spetsialist	Alkiri	Andri Veskimets	Alkiri	Julia Telitsa
Objekti aadress	Leppneeme küla, Viimsi vald		Projekti staadium	Töö number
Alkiri	alkirjastatud digitaalselt		PP	3546
Alkiri	alkirjastatud digitaalselt		Mõõdikavala	1:500
Alkiri	alkirjastatud digitaalselt		Joone number	VK-4-02-02