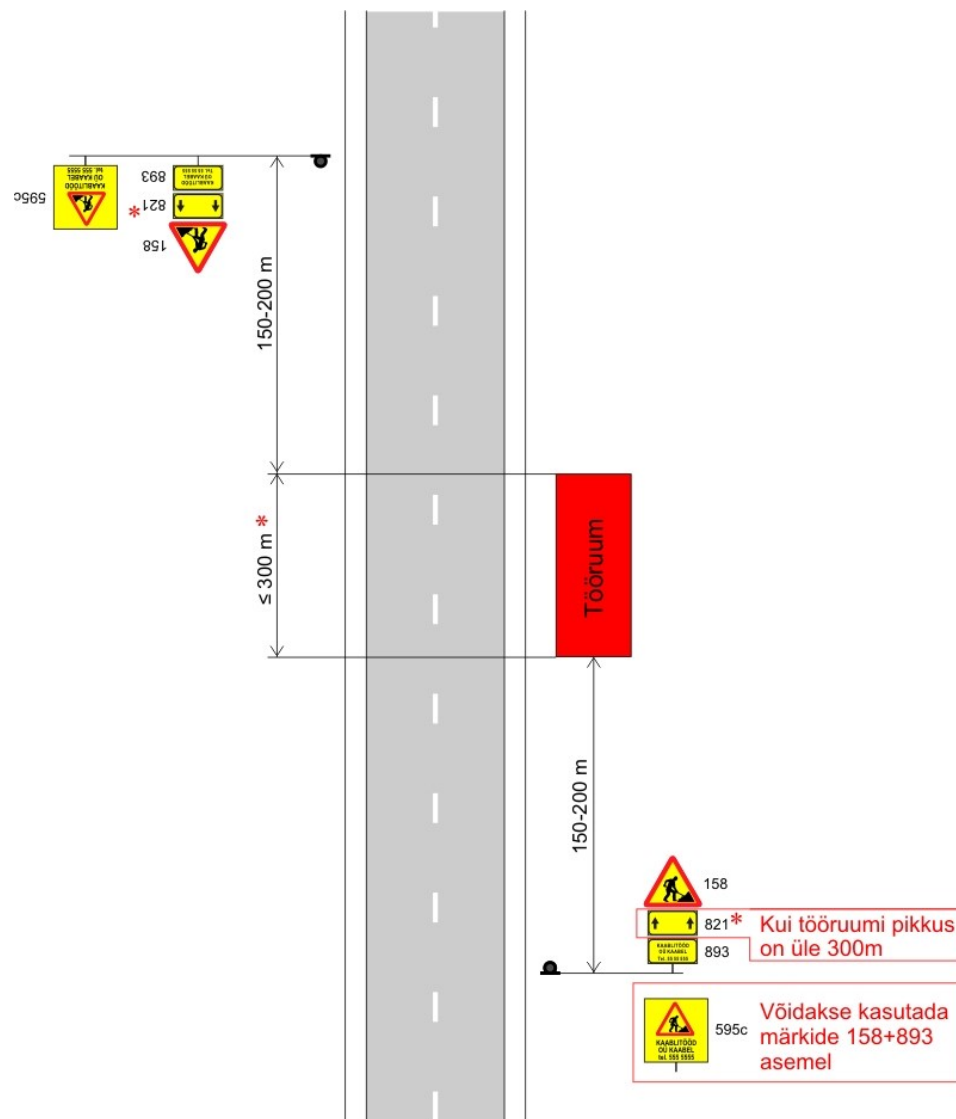


# KOOSKÖLASTATUD

## TINGIMUSED:

1. Liikluse korraldamisel objektil juhinduda määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nr 43 ja juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009.
2. Paigaldatavad ajutised liiklusmärgid peavad olema 2. klassi valgustpeegeldava kilega. Liikluse korraldamisel kasutada 2. suurusgrupi liiklusmärke.
3. Teele paigaldatud ajutise märgi kõrgus teekattest peab olema vähemalt 0,6 m.
4. Teel ja teemaal töötaval sõidukil peab olema sisse lülitatud vähemalt üks nõuetele vastav ja igas suunas nähtav kollane vilkur või vilkurite kombinatsioon.
5. Sõiduteel väljaspool tööruumi ei tohi parkida sõidukeid ja mehhanisme ega ladustada materjale.
6. Tagada tööde teostamise alal teekatte puhtus.
7. Piirangud ja kitsendused ei tohi kesta kauem, olla kehtestatud varem või pikemale teelõigule kui see on töö korraldamiseks vajalik.
8. Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust e-post tmc@mnt.ee või Maanteeametit Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Maanteeameti e-teeninduse kaudu.
9. Kooskõlastatud liikluskorralduse joonised ei asenda teel ja teemaal töötamise luba
- 10.



MA tüüpjoonis	Tööd tee kõrval – kiirus 70-90 km/h	Joonis 3-1
Töö nimetus	IP6710 „Häädemeeste-Metsaküla 15 kV fiidri rekonstrueerimine III etapp Häädemeeste vald Pärnu maakond“.	
Tööde asukoht	Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee, km 167,06-167,31	Teostamise aeg
Tööde teostaja	Seiro Elekter OÜ	juuli - september 2025
Liikluskorralduse eest vastutaja	Leo Taur, +3725229654	