

Vabariigi Valitsuse määruse „Vabariigi Valitsuse 16. juuni 2011. aasta määruse nr 78 „Nõuded kiirusmõõtuuri ja kiirusmõõtesüsteemi mõõteprotseduurile ning mõõtetulemuste töötlemisele“ muutmise“ eelnõu seletuskiri

1. Sissejuhatus

1.1. Sisukokkuvõte

Riigikogu 17. juunil 2026. aastal vastu võetud liiklusseaduse (edaspidi *LS*) muudatustega kehtestati kohustus paigaldada teiseldatava automaatse liiklusjärelvalve süsteemi kasutamisel sõidukiiruse mõõtmiseks automaatkontrolli osutusmärk ning nähti ette volitusnorm automaatkontrolli osutusmärgi paigaldamise täpsemate nõuete kehtestamiseks Vabariigi Valitsuse määrusega. Sellest tulenevalt täiendatakse Vabariigi Valitsuse 16. juuni 2011. aasta määrust nr 78 „Nõuded kiirusmõõtuuri ja kiirusmõõtesüsteemi mõõteprotseduurile ning mõõtetulemuste töötlemisele“ (edaspidi *määrus*).

Muudatuste eesmärk on tagada automaatkontrolli osutusmärgi paigaldamise ühesugune praktika, nõuete täitmise kontrollitavus ning liiklusjärelvalve läbipaistvus. Selgem regulatsioon aitab vähendada ka võimalikke tõlgenduserinevusi automaatkontrolli osutusmärgi paigaldamise nõuete kohaldamisel.

Eelnõuga kavandavad muudatused ei suurenda ettevõtete ega inimeste halduskoormust. Eelnõukohase määruse muudatused puudutavad eelkõige Politsei- ja Piirivalveameti töökorraldust automaatkontrolli osutusmärkide paigaldamisel, nende asukoha dokumenteerimisel ning nõuete täitmise kontrollimisel.

1.2. Eelnõu ettevalmistajad

Eelnõu ja seletuskirja on koostanud Siseministeeriumi õigusnõunik Rina Sillandi (rina.sillandi@siseministeerium.ee) koostöös Politsei- ja Piirivalveameti ametnikega. Eelnõu ja seletuskiri on keeleliselt toimetatud Luisa Keelelahendustes (nele@luisa.ee).

1.3. Märkused

Eelnõu ei ole seotud Vabariigi Valitsuse tegevusprogrammi ega Euroopa Liidu õiguse rakendamisega.

Eelnõuga muudetakse Vabariigi Valitsuse 16. juuni 2011. aasta määrust nr 78 „Nõuded kiirusmõõtuuri ja kiirusmõõtesüsteemi mõõteprotseduurile ning mõõtetulemuste töötlemisele“ avaldamismärkega [RT I, 20.07.2024, 7](#).

2. Eelnõu sisu ja võrdlev analüüs

Eelnõu koosneb kolmest punktist.

Eelnõu punktiga 1 täiendatakse määruse preambulit uue volitusnormi viitega. Määruse preambulis peavad olema loetletud kõik määruse andmise aluseks olevad volitusnormid. 17. juunil 2026 vastu võetud liiklusseaduse täiendamise seadusega kehtestati kohustus paigaldada teiseldatava automaatse liiklusjärelvalve süsteemi kasutamisel sõidukiiruse mõõtmiseks automaatkontrolli osutusmärk¹. LS-i § 199 täiendati lõikega 1⁵, millega lisati uus volitusnorm, mille kohaselt kehtestatakse Vabariigi Valitsuse määrusega osutusmärgi paigaldamise täpsemad nõuded. Kuivõrd automaatkontrolli osutusmärgi paigaldamise täpsemad nõuded kehtestatakse Vabariigi Valitsuse 16. juuni 2011. aasta määruses nr 78 „Nõuded kiirusmõõturi ja kiirusmõõtesüsteemi mõõteprotseduurile ning mõõtetulemuste töötlemisele“, täiendatakse määruse preambulit uue volitusnormi viitega.

Eelnõu punktiga 2 täiendatakse määruse § 14 lõiget 3 teise lausega. Kehtiva määruse § 14 lõike 3 kohaselt märgitakse protokollis sõidukite kiiruse mõõtmise asukoha koordinaadid, mõõtesuuna ja töökorras oleku kontrollimise andmed. Lisatava lausega nähakse ette, et teiseldatava kiirusmõõtesüsteemi paigaldamisel märgitakse protokollis lisaks eeltoodule ka teiseldatava automaatkontrolli osutusmärgi asukoha koordinaadid või asulas tänava nime ja osutusmärgiga kohakuti asuva maja number. Asukoha märkimiseks on ette nähtud alternatiivsed andmed. Kui vahemaa määramiseks kasutatakse GPS-seadet või kaardirakendust, on üldjuhul võimalik fikseerida ka automaatkontrolli osutusmärgi võimalikult täpsed koordinaadid. Samas võib esineda olukordi, kus otstarbekam on märkida osutusmärgi asukoht vahetus läheduses asuva maja aadressi abil. Mõlemal juhul peab protokollis kantud teave võimaldama automaatkontrolli osutusmärgi asukohta hiljem tuvastada. Täiendus on vajalik, et tagada LS-i § 199 lõikes 1³ sätestatud nõuete täitmise kontrollitavus ning vähendada võimalikke vaidlusi automaatkontrolli osutusmärgi nõuetekohase paigaldamise üle. Kui automaatse liiklusjärelvalve süsteemiga sõidukiiruse mõõtmisel on rikutud kehtestatud nõudeid, on LS-i § 199 lg 1⁴ kohaselt sõidukiiruse mõõtmise tulemus kehtetu. Seetõttu peab olema võimalik vajaduse korral kontrollida ja tõendada nii kiirusmõõtesüsteemi kui ka automaatkontrolli osutusmärgi asukohta ning nende omavahelist paiknemist. Protokollis kantavad andmed võimaldavad hiljem hinnata, kas automaatkontrolli osutusmärk oli paigaldatud kooskõlas LS-s ja käesolevas määruses sätestatud nõuetega.

Eelnõu punktiga 3 täiendatakse määrust §-ga 14¹, millega kehtestatakse teiseldatava automaatkontrolli osutusmärgi paigaldamise nõuded. Kuigi liiklusseaduse § 199 lõikes 1³ kasutatakse mõistet „teiseldatav automaatne liiklusjärelvalve süsteem“, on käesolevas eelnõus määruse kehtiva teksti eeskujul läbivalt kasutusel kitsam mõiste „kiirusmõõtesüsteem“². Liiklusseaduses defineeritud automaatne liiklusjärelvalve süsteem on laiem mõiste, mis hõlmab erinevate liiklusalaste õigusrikkumiste fikseerimiseks kasutatavate tehnoloogiliste seadmete kogumit. Kiirusmõõtesüsteem on seevastu automaatse liiklusjärelvalve süsteemi liik, mida kasutatakse sõidukiiruse mõõtmiseks ning lubatud sõidukiiruse ületamise andmete dokumenteerimiseks ja salvestamiseks.

¹ Liiklusseaduse täiendamise seadus 835 SE <https://www.riigikogu.ee/tegevus/eelnoud/eelnou/df97ebe8-0562-451b-a2b8-2b9d36bfd7c/liiklusseaduse-taiendamise-seadus/>

² Nõuded kiirusmõõturi ja kiirusmõõtesüsteemi mõõteprotseduurile ning mõõtetulemuste töötlemisele § 2 lg 1

Lõike 1 kohaselt tuleb teisaldatava kiirusmõõtesüsteemi paigaldamisel kasutada nii asulas kui ka väljaspool asulat automaatkontrolli osutusmärki 559b mõõtmetega 60 × 80 cm või 70 × 93 cm. Osutusmärk ning sellel esitatud teave peab olema nähtav ja loetav nii valgel kui ka pimedal ajal. Automaatkontrolli osutusmärgid on sätestatud majandus- ja kommunikatsiooniministri 22. veebruari 2011. aasta määruse nr 12 „Liiklusmärkide ja teemärgiste tähendused ning nõuded fooridele“ §-i 15 punktis 29, mille kohaselt osutava märgid 559a ja 559b automaatsele liiklusjärelevalvele. Märkide sisu on samatähenduslik. Liiklusseaduse eelnõu teise lugemise ettevalmistamisel Riigikogu majanduskomisjoni tehtud muudatusettepanekuga lisati eelnõule Vabariigi Valitsusele volitusnorm osutusmärgi paigaldamise täpsemate nõuete kehtestamiseks. Ettepaneku kohaselt kehtestatakse määrusega nõue teisaldatava automaatse liiklusjärelevalve süsteemiga kiiruse mõõtmisel liiklusmärgi 559b kasutamiseks³. Märk 559b on võrreldes märgiga 559a väiksem, mistõttu on selle kasutamine teisaldatava kiirusmõõtesüsteemiga töötamisel sobivam ja otstarbekam. Osutusmärki tuleb korduvalt paigaldada, teisaldada ja koos kiirusmõõtesüsteemi ning selle juurde kuuluva varustusega sõidukis transportida, mille puhul tuleb arvestada nii märkide suuruse kui ka kaaluga. Eelnevast tulenevalt nähakse eelnõukohases määruses ette üksnes automaatkontrolli osutusmärgi 559b kasutamine. Liiklusmärkide paigaldamisel lähtutakse üldiselt standardist EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“⁴. Toote nõuetele vastuse seaduse⁵ §-i 42 lõike 5 kohaselt on viide standardile kohustuslik, kui õigusakti nõuete täitmiseks on lubatud järgida üksnes viidatud standardit. Standardid on vabatahtlikud dokumendid, mille järgimine ei ole kunagi olemuselt kohustuslik. Standardi järgimise saab erandjuhtudel kõigile kohustuslikuks teha ainult õigusaktides standarditele viitamise kaudu.⁶ LS-s ega teistes seadustes ei ole viidet EVS 613 standardile, seega olemuselt ei ole selle järgimine kohustuslik. Samas lähtutakse liiklusmärkide paigaldamisel praktikas sageli standardis sätestatud põhimõtetest. Standard näeb märkidele ette kolm suurusrühma, mille valik oleneb muu hulgas teel suurimast lubatud sõidukiirusest. Eelnõukohases määruses sätestatud mõõtmed vastavad EVS 613 kohasele automaatkontrolli osutusmärgi I ja II suurusrühmale. Mõlemad suurusrühmad on sobivad ja piisavad automaatkontrolli osutusmärgi eesmärgi täitmiseks ehk liikleja teavitamiseks automaatsest liiklusjärelevalvest. Valitud mõõtmed võimaldavad automaatkontrolli osutusmärgi hoiatusfunktsiooni täitmist. Teisaldatava kiirusmõõtesüsteemiga töötamise eripärast tulenevalt ei ole otstarbekas siduda automaatkontrolli osutusmärgi suuruse valikunõuet konkreetses kasutuskohas lubatud suurima sõidukiirusega. Teisaldatava kiirusmõõtesüsteemi kasutamisel peab ka osutusmärk olema korduvalt teisaldatav ja transporditav, mille tõttu on põhjendatud õigus kasutada samades mõõtmetes osutusmärke nii asulas kui ka väljaspool asulat. Kuigi automaatkontrolli osutusmärgi paigaldamisel ei kohaldata EVS 613 märkide paigaldamise nõudeid, on eelnõukohases määruses sätestatud mõõtmete valikul arvestatud standardis toodud mõõtmetega. Samuti nähakse ette, et osutusmärk ja sellel olev teave peab olema nähtav ja loetav nii valgel kui ka pimedal ajal. Nõue puudutab teisaldatava osutusmärgi kvaliteeti ja tehnilisi omadusi. Kuivõrd liiklusseaduse muudatuste eesmärk on tagada liiklusjärelevalve läbipaistvus ja õiguspärasus, on oluline, et automaatkontrolli osutusmärk täidaks oma hoiatusfunktsiooni olenemata valgustingimustest. Nähtavuse nõue ei eelda automaatkontrolli osutusmärgi eraldi valgustamist ja sättega ei kehtestata automaatkontrolli osutusmärgile teistsuguseid nähtavusnõudeid kui tavapärastele liiklusmärkidele. Nõude eesmärk on teavitada

³ [Liiklusseaduse täiendamise seadus 835 SE](#)

⁴ [EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“](#)

⁵ [Toote nõuetele vastavuse seadus](#)

⁶ <https://www.evs.ee/et/standardid-ja-oigusaktid>

liiklejaid aegsasti automaatsest liiklusjärelvalvest ja tagada, et automaatkontrolli osutusmärk täidaks oma teavitusfunktsiooni.

Lõikes 2 sätestatakse automaatkontrolli osutusmärgi paigaldamise üldnõuded. Automaatkontrolli osutusmärk tuleb paigaldada viisil, mis ei ohusta liiklust ega takista liiklejaid. Kuna tegemist on teiseldatava automaatkontrolli osutusmärgiga, peab paigaldusviisi puhul arvestama selle kasutamise eripära. Arvestades kiirusmõõtesüsteemi ja automaatkontrolli osutusmärgi vahelist kaugust, ei ole võimalik tagada automaatkontrolli osutusmärgi pidevat jälgimist kogu kiirusmõõtesüsteemi töötamise ajal. Seetõttu tuleb märk paigaldada viisil, mis tagab tavapärastes oludes selle püsimise paigaldatud asukohas ja võimaldab kogu kiirusmõõtesüsteemiga töötamise ajal oma hoiatusfunktsiooni täita.

Erinevalt statsionaarselt paigaldatud liiklusmärkidest võib teiseldatav märk paratamatult liikuda, ümber kukkuda või näiteks ilmastiku, liiklusolude või muude väliste tegurite tõttu kahjustada saada. Samal ajal tuleb paigaldamisel arvestada konkreetse asukoha iseärasusi ning valida paigalduskoht selliselt, et automaatkontrolli osutusmärk ei kujutaks endast ohtu sõidukitele ega teistele liiklejatele.

Üldjuhul paigaldatakse automaatkontrolli osutusmärk sõidusuuna suhtes sõiduteest paremale poole. Parema nähtavuse huvides võib märgi paigaldada ka sõiduteest vasakule poole, sealhulgas eraldusribale või ohutussaarele. Selline lahendus jätab vajaliku paindlikkuse erinevate liiklusoludega arvestamiseks eesmärgiga tagada märgi paigaldamisel selle võimalikult hea nähtavus liiklejatele.

Lõikes 3 täpsustatakse liiklusseaduse §-i 199 lõikes 1³ sätestatud vahemaa määramise põhimõtted. Vahemaa määratakse kiirusmõõtesüsteemi asukoha ja automaatkontrolli osutusmärgi paigalduskoha vahel mööda sõidutee trajektoori sõidusuunas. Nõude eesmärk on tagada vahemaa määramise ühesugune praktika ja vältida erinevaid tõlgendusi näiteks kurvistel teedel või keerukamates liiklussõlmedes. LS-i §-i 199 lõike 1³ kohaselt tuleb automaatkontrolli osutusmärk paigaldada väljaspool asulat 300–500 meetri ning asulas 150–300 meetri kaugusele kiirusmõõtesüsteemi asukohast. LS-i §-i 199 lõike 1⁴ kohaselt on sõidukiiruse mõõtmise tulemus kehtetu, kui automaatkontrolli osutusmärgi paigaldamisel ei ole järgitud seaduses sätestatud nõudeid. Seetõttu on oluline üheselt reguleerida ka vahemaa määramise metoodikat, et osutusmärgi paigaldamisel lähtutakse ühtsetest põhimõtetest. See vähendab võimalikke tõlgenduserinevusi ning aitab ennetada vaidlusi nõuete täitmise üle. Vahemaa määramiseks võib kasutada GPS-seadet, kaardirakendust või muud selleks sobivat vahendit. Kasutatav vahend peab võimaldama vahemaad piisavalt täpselt määrata ja nõude täitmist kontrollida. Selline lähenemisviis võimaldab kasutada erinevaid tehnilisi lahendusi ilma taadeldud või kalibreeritud mõõtevahendit nõudmata. Kiirusmõõtesüsteemi ja automaatkontrolli osutusmärgi asukoha andmete kandmine paigaldamise protokollis võimaldab hiljem kontrollida ning vajaduse korral tõendada automaatkontrolli osutusmärgi nõuetekohast paigaldamist.

Lõikes 4 nähakse ette automaatkontrolli osutusmärgi minimaalne paigalduskõrgus ning nõuded selle nähtavusele. Automaatkontrolli osutusmärgi alumine serv peab paiknema vähemalt 15 cm kõrgusel teekattest. Minimaalse paigalduskõrguse kehtestamisel on arvestatud teiseldatava automaatse liiklusjärelvalve süsteemi kasutamise praktilisi eripärasid ja ka varasemast olemasolevate automaatkontrolli osutusmärkide tehnilisi omadusi. Selline regulatsioon võimaldab kasutada olemasolevaid automaatkontrolli osutusmärke eesmärgipäraselt, välistamata edaspidi ka suurema paigalduskõrgusega osutusmärkide kasutamist.

Lisaks nähakse ette, et automaatkontrolli osutusmärki ei tohi paigaldada kohta, kus statsionaarsed objektid varjavad automaatkontrolli osutusmärki täielikult või olulises ulatuses. Nõude eesmärk on tagada, et automaatkontrolli osutusmärk oleks liiklejale nähtav. Nii välditakse olukorda, kus seaduses sätestatud vahemaa on küll formaalselt järgitud, kuid osutusmärk jääb liiklejale märkamatuks. Sättes rõhutatakse just statsionaarseid objekte, kuna ajutised takistused, näiteks teised liikluses osalevad sõidukid või muud ajutised takistused ei ole paigaldaja kontrolli all ega saa mõjutada automaatkontrolli osutusmärgi nõuetekohase paigaldamise hinnangut.

Lõikega 5 nähakse ette, et teiseldatava automaatkontrolli osutusmärgi paigaldamisel ei kohaldata standardi EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ sätestatud märkide paigaldamise nõudeid. Standard EVS 613 sisaldab liiklusmärkide paigaldamisele erinevaid nõudeid, sealhulgas näiteks nõudeid märkide paiknemisele teiste rajatiste, liiklusmärkide ja liiklusväliste teabetahvlite suhtes. LS-i §-i 199 lõike 1⁵ alusel kehtestatakse käesoleva eelnõukohase määrusega teiseldatava automaatkontrolli osutusmärgi paigaldamise nõuded, millest tuleb lähtuda. Nõuded hõlmavad osutusmärgi mõõtmeid, nähtavuse nõudeid, paigaldamise põhimõtteid ning dokumenteerimise korda. Kuna nõuete rikkumise korral on mõõtetulemus kehtetu, peavad automaatkontrolli osutusmärgi paigaldamise nõuded olema õigusaktis selgelt ja üheselt sätestatud. Samuti tagab selline lahendus, et automaatkontrolli osutusmärgi paigaldamise nõuded on liiklejatele ja teistele puudutatud isikutele vahetult kättesaadavad õigusaktist, ilma et nende väljaselgitamiseks oleks vajalik tutvuda standardiga EVS 613, mille täistekst ei ole üldjuhul vabalt kasutatav, vaid sellega tutvumiseks tuleb standard Standardimis- ja Akrediteerimiskeskuselt tasu eest omandada.

Eelnõu on kooskõlas Eesti Vabariigi põhiseadusega (edaspidi *PS*). PS-i §-i 87 punkti 6 kohaselt annab Vabariigi Valitsus seaduse alusel ja täitmiseks määru. Käesolev eelnõukohane määrus kehtestatakse LS-i §-i 199 lõigete 1⁵ ja 7 alusel ning jääb seaduses antud volitusnormide piiridesse. Eelnõukohase määrusega täpsustatakse üksnes automaatkontrolli osutusmärgi paigaldamise tehnilisi nõudeid ega reguleerita küsimusi, mille otsustamine kuulub seadusandja pädevusse. Eelnõu on kooskõlas PS-i §-i 13 lõikest 2 tuleneva õigusselguse põhimõttega. Eelnõukohase määrusega täpsustatakse automaatkontrolli osutusmärgi paigaldamise nõudeid selliselt, et need oleksid üheselt mõistetavad, kontrollitavad ning võimaldaksid ühetaolist kohaldamist. Eelnõukohase määrusega ei kehtestata uusi sisulisi kohustusi liiklejatele ega laiendada liiklusjärelvalve volitusi. Sellega täpsustatakse üksnes seaduses sätestatud kohustuse rakendamise tehnilisi nõudeid. Seetõttu ei loo eelnõukohane määrus uusi põhiõiguste riiveid.

3. Eelnõu terminoloogia

Eelnõuga ei võeta uusi termineid kasutusele.

4. Eelnõu vastavus Euroopa Liidu õigusele

Eelnõul ei ole puutumust Euroopa Liidu õigusega.

5. Määruse mõjud

Kavandatud muudatus: teisaldatavate automaatkontrolli osutusmärkide paigaldamine

Sihtrühm: PPA ametnikud

Muudatusega kaasneva mõju valdkond: mõju riigivalitsemisele (töökorraldus ja avalik usaldus)

Eelnõuga kaasneb vähene mõju eelkõige PPA töökorraldusele. Muudatuse tulemusena lisandub teisaldatava automaatse liiklusjärelvalve süsteemi kasutamisel kohustus paigaldada automaatkontrolli osutusmärk, määrata osutusmärgi ja kiirusmõõtesüsteemi vaheline kaugus ja dokumenteerida paigaldatud osutusmärgi asukoht paigaldamise protokollis.

Muudatus suurendab töökoormust hinnanguliselt vähe, sest olemasolevale tööprotsessile lisandub mõni toiming. Lisatoimingud (osutusmärgi paigaldamine, vahemaa määramine ning selle dokumenteerimine) ei muuda oluliselt liiklusjärelvalve korraldust ega eelda uute ametikohtade loomist. Samas aitab regulatsioon kaasa liiklusjärelvalve ühtsemale praktikale ning suurendab liiklusjärelvalve kontrollitavust ja läbipaistvust.

Eelnõu aitab suurendada avalikkuse usaldust liiklusjärelvalve vastu. Automaatkontrolli osutusmärgi paigaldamise nõuete üheselt reguleerimine muudab teisaldatava automaatse liiklusjärelvalve kasutamise läbipaistvamaks ning võimaldab paremini kontrollida, kas seaduses sätestatud nõudeid on järgitud.

Sihtrühm: liikluses osalejad

Muudatusega kaasneva mõju valdkond: sotsiaalsed mõjud (mõju inimese õigusele)

Eelnõul on vähene positiivne mõju liiklejatele, kuna automaatkontrolli osutusmärgi paigaldamise nõuete täpsustamine muudab liiklusjärelvalve läbipaistvamaks ja paremini ettenähtavaks. Eelnõuga ei kaasne liiklejatele uusi kohustusi. Oluline on rõhutada, et automaatkontrolli osutusmärk ega kiirusmõõtesüsteemi olemasolu ei muuda liiklejatele kehtivaid liiklusnõudeid. Liikumiskiiruse valikul tuleb jätkuvalt lähtuda liiklusmärgiga nr 351 „Suurim kiirus“ kehtestatud kiiruspiirangust. Seega kehtib ka edaspidi liikluseaduse §-i 14 lõikes 2 sätestatu, mille kohaselt peab iga liikleja järgima liiklusalaste õigusaktide nõudeid, olema liikluses hoolas ja ettevaatlik ning tagama liikluse sujuvuse, et vältida ohu tekitamist või kahju põhjustamist.

6. Määruse rakendamisega seotud tegevused, vajalikud kulud ja määruse rakendamise eeldatavad tulud

Määruse rakendamiseks on Politsei- ja Piirivalveamet juurde soetanud 15 automaatkontrolli osutusmärki kogumaksumusega 1395 eurot (75 eurot märgi kohta, millele lisandub käibemaks). Lisaks on PPA soetanud automaatkontrolli osutusmärgi asukoha ja vahemaa määramiseks kasutatavad tahvelarvutid kogumaksumusega 4350 eurot (3500 eurot, millele lisandub käibemaks). PPA plaanib vastavalt praktilisele vajadusele soetada täiendavalt automaatkontrolli osutusmärke. Määruse rakendamisega kaasnevad kulud kaetakse PPA olemasolevate eelarvevahendite arvelt. Määruse rakendamine ei eelda täiendavate ametikohtade loomist, uute infosüsteemide arendamist ega täiendava riigieelarvelise rahastamise eraldamist.

Määruse rakendamisega ei kaasne täiendavaid tulusid.

7. Määruse jõustumine

Määrus jõustub üldises korras.

8. Eelnõu koostöölastamine, huvirühmade kaasamine ja avalik konsultatsioon

Eelnõu esitati koostöölastamiseks eelnõude infosüsteemi (EIS) kaudu (toimik 26-0840) Justiits- ja Digiministeeriumile ja Kliimaministeeriumile ning arvamuse avaldamiseks Politsei- ja Piirivalveametile, Transpordiametile ja Riigikogu majanduskomisjonile. Koostöölastustabel on seletuskirjale lisatud (lisa 1).