

Saatja: Krista Einama <Krista.Einama@transpordiamet.ee>

Saadetud: 30.03.2022 15:49

Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>

Teema: Harjumaa Saue ja Harku vald Vatsla - Harku kergliiklustee rajamine, töö nr T2126

Manused: image001.png

Palun reg

From: Aigar Reimann <aigar@landverk.ee>

Sent: Wednesday, March 30, 2022 3:21 PM

To: Krista Einama <Krista.Einama@transpordiamet.ee>

Cc: Ene Kõiv <Ene.Koiv@transpordiamet.ee>; 'Indrek Brandmeister' <Indrek.brandmeister@sauvald.ee>; 'Raivo Altmets' <Raivo.Altmets@harku.ee>

Subject: RE: JJT ja tehnovõrgu IKÕ-d

Tere

Esitan korrigeeritud põhiprojekti:

https://www.dropbox.com/sh/pt5yd97in9v0qla/AADJRehY_Q8VtbkfvqSQfk7ya?dl=0

Lisasime ristmeväljad ja vajalikud kirjeldused (Krista- täpsemalt jagas teile selgitusi Enn Kippasto).

NB! Lisasime kausta „X_Krundijaotuskavad“ uue IKÕ faili. Palun arvestada viimase joonisega. Palun esitage esimesel võimalusel Transpordiameti kooskõlastust.

Lugupidamisega

Aigar Reimann

projektijuht

+372 5373 1431

www.landverk.ee



From: Krista Einama <Krista.Einama@transpordiamet.ee>

Sent: Tuesday, March 29, 2022 09:52

To: Aigar Reimann <aigar@landverk.ee>

Cc: Ene Kõiv <Ene.Koiv@transpordiamet.ee>

Subject: RE: JJT ja tehnovõrgu IKÕ-d

Tere,

Suurepärane, siis tehnovõrkudele on IKÕd olemas. Enele aitäh. ☺

Aga palun tagasisidet, kuidas olete arvestanud tehnovõrkudele esitatud nõuetega, mille kohata Ave kirjutas:

„Ei leidnud ristmevälja jooniseid palutud asukohast ka mitte ja sügavuste ja kaitsetorude infot seletuskirjast samuti mitte.

Hetkel selle taga viibib kooskõlastus.
Krista Einama

From: Aigar Reimann <aigar@landverk.ee>
Sent: Tuesday, March 29, 2022 9:45 AM
To: Krista Einama <Krista.Einama@transpordiamet.ee>
Cc: Ene Kõiv <Ene.Koiv@transpordiamet.ee>
Subject: RE: JJT ja tehnovõrgu IKÕ-d

Tere

Meie poolt on korras. Ene, kas meil on jäänud midagi märkamata? Vajadusel saame koheselt IKÕ-sid täiendada.

Lugupidamisega

Aigar Reimann
projektijuht
+372 5373 1431
www.landverk.ee



From: Krista Einama <Krista.Einama@transpordiamet.ee>
Sent: Tuesday, March 29, 2022 09:16
To: Aigar Reimann <aigar@landverk.ee>
Cc: Ene Kõiv <Ene.Koiv@transpordiamet.ee>
Subject: RE: JJT ja tehnovõrgu IKÕ-d

Tere, aitäh,
Ja JJT-ga seotud tehnovõrgud ja nende IKÕ-d?

Krista Einama

From: Aigar Reimann <aigar@landverk.ee>
Sent: Tuesday, March 29, 2022 8:42 AM
To: Krista Einama <Krista.Einama@transpordiamet.ee>
Subject: RE: JJT ja tehnovõrgu IKÕ-d

Tere

Mõlemad joonised on õiged ja sarnased. Kogu TRAM'iga seotud IKÕ-d on ühes failis. Kuna meil on kaks tellijat, siis kajastuvad failid ka mõlema valla kaustas.
Ene'l võiks olla nii lihtsam IKÕ-dega tegeleda.

Lugupidamisega

Aigar Reimann
projektijuht
+372 5373 1431
www.landverk.ee



From: Krista Einama <Krista.Einama@transpordiamet.ee>
Sent: Tuesday, March 29, 2022 08:15
To: Aigar Reimann <aigar@landverk.ee>
Subject: RE: JJT ja tehnovõrgu IKÕ-d

Tere,
Minu hinnangul on üks ja seesama IKÕ joonis on nii Harku kui Saue valla kaustas.
Palun saatke meili peale, millised on õiged joonised.

Lugupidamisega
Krista Einama

From: Aigar Reimann <aigar@landverk.ee>
Sent: Monday, March 28, 2022 4:30 PM
To: Krista Einama <Krista.Einama@transpordiamet.ee>
Cc: Ene Kõiv <Eno.Koiv@transpordiamet.ee>; 'Raivo Altmets' <Raivo.Altmets@harku.ee>; 'Indrek Brandmeister' <Indrek.brandmeister@sauevald.ee>; tarmo@landverk.ee
Subject: RE: JJT ja tehnovõrgu IKÕ-d

Tere

Esitan korrigeeritud IKÕ-d, mis on alla laetavad aadressilt:
https://www.dropbox.com/sh/pt5yd97in9v0qla/AADJRehY_Q8VtbkfvqSQfk7ya?dl=0
Asukoht: „Tellija_CD_Kooskõlastamiseks_2022-03-17_TRAM\X_Krundijaotuskavad\II_Joonised\PDF-Harku-vald\Isiklik kasutusõigus Harku valla kasuks TRAMilt“
ja „Tellija_CD_Kooskõlastamiseks_2022-03-17_TRAM\X_Krundijaotuskavad\II_Joonised\PDF-Sauevald\Isiklik kasutusõigus Saue valla kasuks TRAMilt“

Lugupidamisega

Aigar Reimann
projektijuht
+372 5373 1431
www.landverk.ee



From: Krista Einama <Krista.Einama@transpordiamet.ee>
Sent: Monday, March 28, 2022 08:08
To: aigar@landverk.ee
Cc: Ene Kõiv <Ene.Koiv@transpordiamet.ee>
Subject: RE: JJT ja tehnovõrgu IKÕ-d

Tere,
Palun andke teada, kui olete aktsepti saanud ja ära vahetanud IKÕ joonised. Joonised on kooskõlatuse lisad ja hetkel ootan nende järele.

Tervitades
Krista Einama

From: Ene Kõiv <Ene.Koiv@transpordiamet.ee>
Sent: Friday, March 25, 2022 12:22 PM
To: aigar@landverk.ee
Cc: Krista Einama <Krista.Einama@transpordiamet.ee>
Subject: RE: JJT ja tehnovõrgu IKÕ-d

Tere

Üks märkus pos 7 kohta. Mahasõidud jagavad alad pooleks ja mahasõitudele kasutusõigust ei seata. Tekib 3 ala, esitame eraldi suurustega ja ka km asukohtadega. Et teised plaanid on selles osas õiged, siis nt toome välja 7.1. 7.2 ja 7.3, et ei tekiks uusi vigu.

Valgustuse osas on kõik korras. Maakaabelliin jääb mahasõidu alla ja ala esitamine on õige.

Raadamise ruudustiku võiks sulgeda. Tõmbab asjatult tähelepanu ja ei ole antud juhul oluline. Muid märkuseid ei ole.

Parimate soovidega
Ene Kõiv

From: Krista Einama <Krista.Einama@transpordiamet.ee>
Sent: Friday, March 25, 2022 9:50 AM
To: Ene Kõiv <Ene.Koiv@transpordiamet.ee>
Subject: FW: JJT ja tehnovõrgu IKÕ-d

Tere,
Saadan lingi IKÕ-ga ülevaatamiseks. Ilmselt oleks hea mõte suhelda otse Aigar Reimanniga, läheb rutem. Kui on küsimusi, arutame,

Krista

[hZ:\TTO Projektid\5_JJT ja valgustus\11191_0,27-3,1_Harku-Rannamõisa_JJT_Vatsla\Kooskõlastamiseks_25.märts_2022\X_Krundijaotuskavad\II_Joonised\PDF-Harku-vald](#)

From: Krista Einama
Sent: Monday, March 21, 2022 2:20 PM
To: 'Aigar Reimann' <aigar@landverk.ee>
Subject: FW: JJT ja tehnovõrgu IKÕ-d

Tere,
Projekt läbivaatamisel, aga IKÕ plaanidele annaks kohe tagasisidet, vajavad korda tegemist.

Tervitades
Krista Einama
Saadame näidisplaani ja märkused:

NB! Iga IKÕ asukoht riigitee km-te suhtes (täpsusega 2 kohta peale koma), leppemärgid igale plaanile (piir, IKÕ ala leppemärgid- IKÕ ala jalgratta- ja jalgteede rajamiseks, IKÕ ala- valgustuse rajamiseks (välja tuua teise värviga))

Esimesel plaanil toodud IKÕ ala vormistada sarnaselt järgmistele plaanidele, ilma liigse mürata/tabelita nagu järgmised.... Viimasel plaanil eraldada teise värviga valgustuse osa ja arvutada ala suurused sõltumatult (JJT eraldi, valgustus eraldi, ka kattuvuse korral).

Ehk hoiaime siis aega kokku ja mitu korda ei pea läbi vaatama. Näidisplaani on tühja kirjanurgaga, aga mõeldud ikka, et see on vastavalt projektile nagu juba olemas on esitatud versioonis. Tegime ta tühjaks, et ei kopeeriks kellegi tööd.

Tervitades
Ene

From: Krista Einama <Krista.Einama@transpordiamet.ee>
Sent: Monday, March 21, 2022 12:05 PM
To: Ene Kõiv <Ene.Koiv@transpordiamet.ee>
Subject: JJT ja tehnovõrgu IKÕ-d

Tere, saadan Sulle märkuste tegemiseks JJT ja tehnovõrkude IKÕ-d. Kui oskan aidata, siis küsi aga. Materjalid asuvad
[Z:\TTO Projektid\5_JJT ja valgustus\11191_0,27-3,1_Harku-Rannamõisa_JJT\Kooskõlastamiseks_märts_2022\X_Krundijaotuskavad\II_Joonised\PDF-Harku-vald\Isiklik_kasutusõigus_Harku_valla_kasuks_TRAMilt](#)

Lugupidamisega

Krista Einama

Peaspetsialist
Projekteerimise osakonna
taristu kooskõlastuste üksus
tel 5862 7026