

Saatja: Vaimann, Vello <V.Vaimann@leonhard-weiss.com>

Saadetud: 29.09.2023 11:25

Adressaat: Laur Kõiv <Laur.Koiv@transpordiamet.ee>

Koopia: <maantee@transpordiamet.ee>

Teema: Vs: Pärnumaa Lääneranna vald Hälvati küla Metsaveere kinnistul PEJ keskpinge kaablite paigaldamine

Manused: image007.png; image008.png; image009.png; image002.png; image003.png; image004.png; image005.png; image010.jpg; image012.png; 10518 projekti korrigeerimine.rar

Tere

Korrigeerisin vastavalt esitatud märkustele.

LEONHARD WEISS OÜ  
elektriteenuste divisjon  
lõuna regioon

Vello Vaimann  
vanemprojekteerija

Vesse 8, 11415 Tallinn  
Mob +372 5078680  
v.vaimann@leonhard-weiss.com  
<http://www.leonhard-weiss.ee>

LEONHARD WEISS grupi ettevõte

---

**Saatja:** Laur Kõiv <Laur.Koiv@transpordiamet.ee>

**Saadetud:** reede, 8. september 2023 16:28

**Adressaat:** Vaimann, Vello

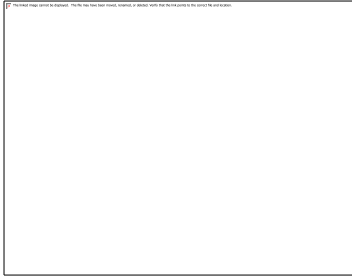
**Teema:** RE: Pärnumaa Lääneranna vald Hälvati küla Metsaveere kinnistul PEJ keskpinge kaablite paigaldamine

Tere

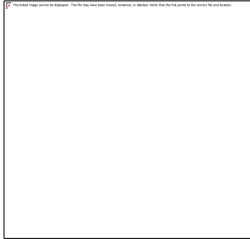
Oleme projekti läbi vaadanud ning palume korrigeerida ning täiendada.

- Palume asendiplaanil ristumisel riigiteega nr 60 lisada vastav läbilõige keskpinge kaablite, kaablikaitsetorude, sidekaablite kohta. Sarnaselt nagu on kajastatud Tõnsu ja Tooma kinnistu asukohas. Selleks, et oleks üheselt mõistetav, millised torud ja kaablid viiakse tee alt läbi.

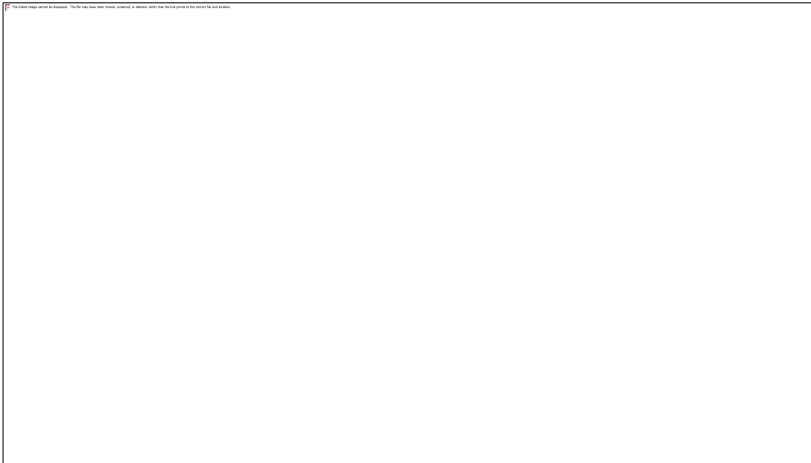
Palume läbilõige kajastada selliselt nagu on asendiplaanil kujutatud 3W2 ja 4W2 vastavalt paigaldamismetoodikale.



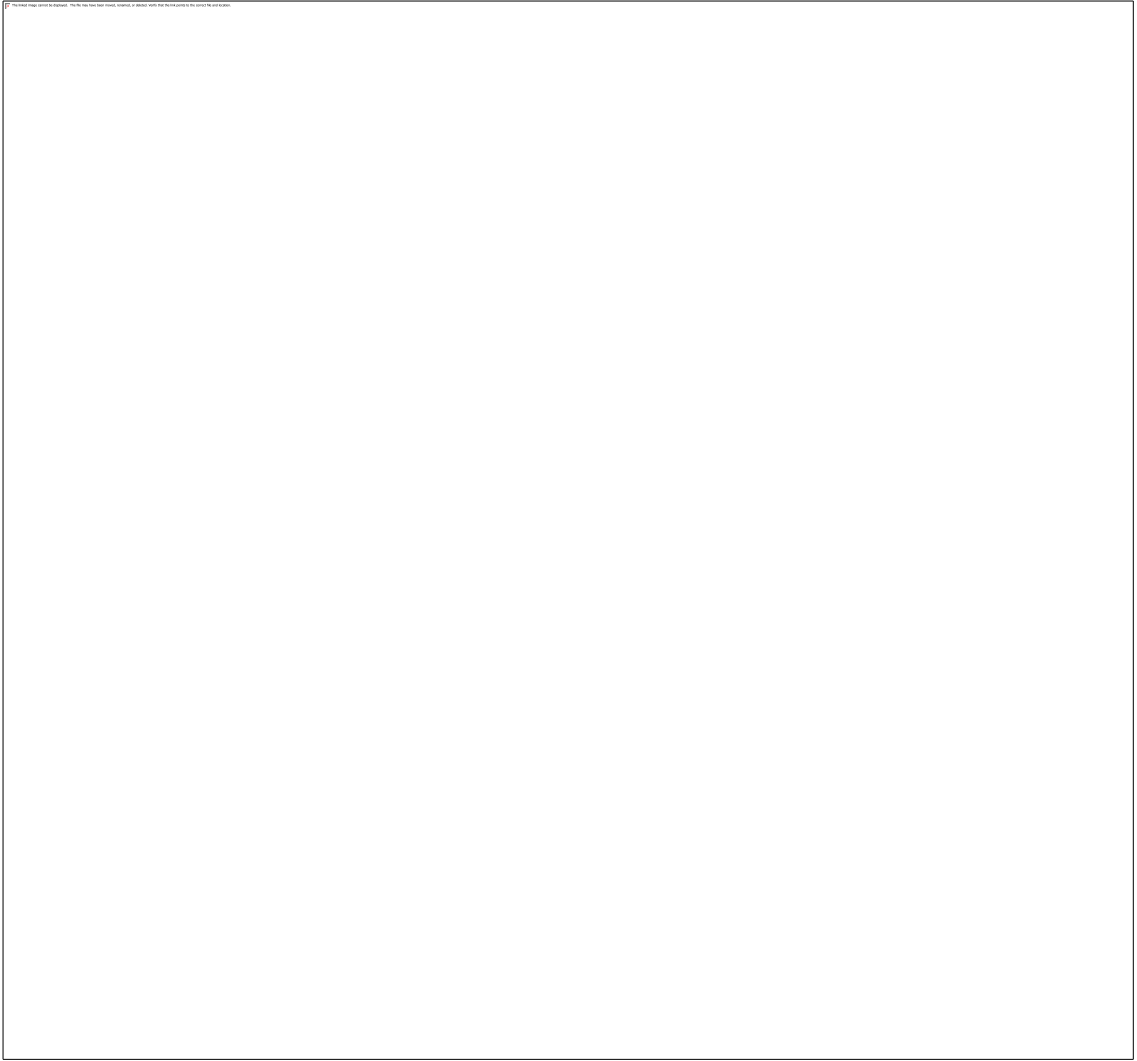
- Palume läbilõigetel täpsustada sidekaablite arvu vastavalt tegelikkusele, kus on projekteeritud 3x multitoru ja kus 2x multitoru.



- Palume asendiplaani pdf faili korrigeerida, kuna osad noolega kirjad on liiga väikesed.

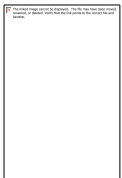


- Palume seletuskirjas punktis 2.2 „Tehniline lahendus“ kajastada ka sidekaablite paigaldamise meetodikat.
- Projekti juures olevalt ristmehälja jooniselt nähtub, et truubi ja liiklusmärkide asukohas ei vasta kaablite sügavus nõuetele. Palume arvestada Transpordiameti juhendist tulenevate nõuetega liiklusmärkide postide juures 2m ja truubi põhjast 1m.
- Lisada ristmehälja joonisele teise liiklusmärgi asukoht ning korrigeerida kaeviku kontuuri asendiplaaniga vastavusse.



Palume projekti täiendada ning edastada projekt emailile [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).

Parimate soovidega



**Laur Kõiv**  
Peaspetsialist  
Kooskõlastuste üksus  
Planeerimise osakond  
55901417

Teelise 4 / 10916 Tallinn / [Transpordiamet](http://transpordiamet.ee)

**From:** Vaimann, Vello <V.Vaimann@leonhard-weiss.com>

**Sent:** Thursday, August 17, 2023 1:22 PM

**To:** Laur Kõiv <Laur.Koiv@transpordiamet.ee>

**Subject:** Vs: Pärnumaa Lääneranna vald Hälvati küla Metsaveere kinnistul PEJ keskpinge kaablite paigaldamine

Tere

Viisin sisse soovitud muudatused.

Paigaldussügavused on toodud seletuskirjas ja asendiplaanil (leht 01) titingmarkide juures.

LEONHARD WEISS OÜ  
elektriteenuste divisjon  
lõuna regioon

Vello Vaimann  
vanemprojekteerija

Vesse 8, 11415 Tallinn  
Mob +372 5078680  
[v.vaimann@leonhard-weiss.com](mailto:v.vaimann@leonhard-weiss.com)  
<http://www.leonhard-weiss.ee>

LEONHARD WEISS grupi ettevõte

---

**Saatja:** Laur Kõiv <[Laur.Koiv@transpordiamet.ee](mailto:Laur.Koiv@transpordiamet.ee)>

**Saadetud:** neljapäev, 20. juuli 2023 13:51:21

**Adressaat:** Vaimann, Vello

**Teema:** Pärnumaa Lääneranna vald Hälvati küla Metsaveere kinnistul PEJ keskpinge kaablite paigaldamine

Tere

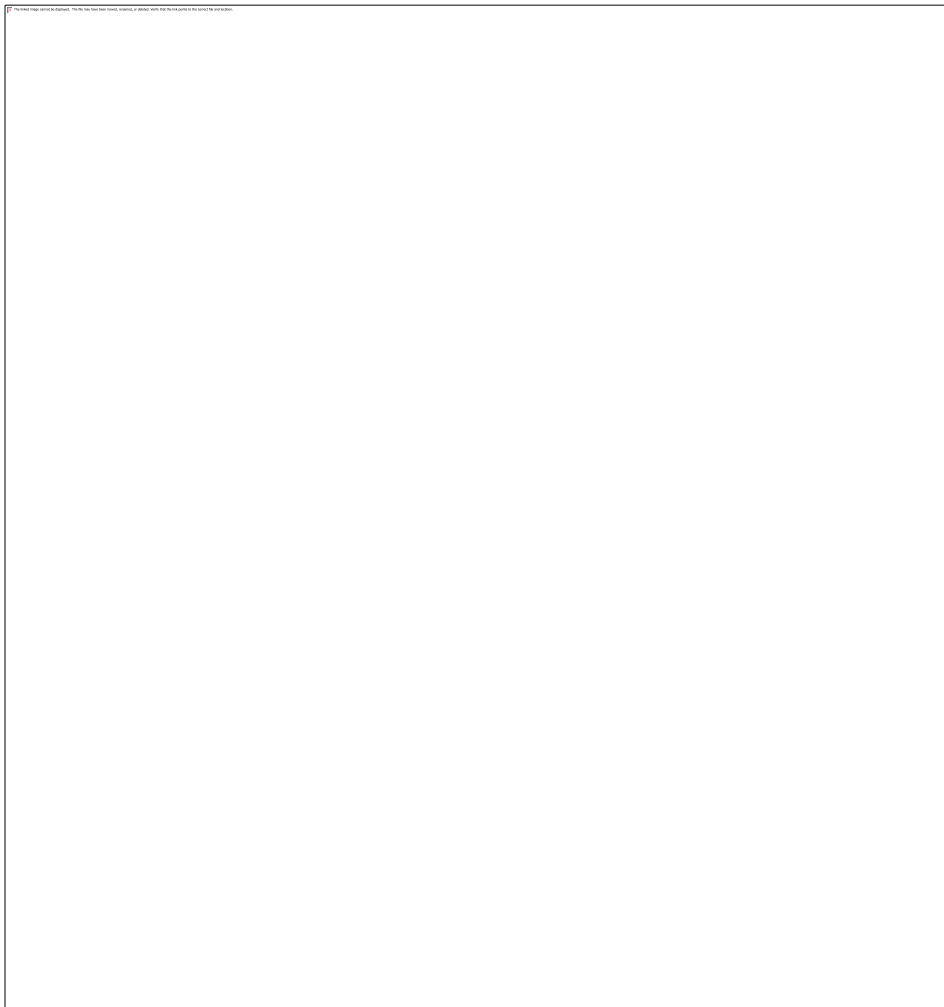
Oleme projekti läbi vaadanud ning palume korrigeerida ning täiendada.

- Palume IKÕ plaan koostada vastavalt Transpordiameti juhendile ja näidisele (sh lisada tabel, Pos 1 tähis asendiplaanile). Näidis lisatud manusesse.
- Palume täiendada asendiplaani ning lisada teemaaga ristumiskohta läbilõike alane info, et oleks üheselt mõistetav, millised torud ja kaablid viiakse tee alt läbi (side?).

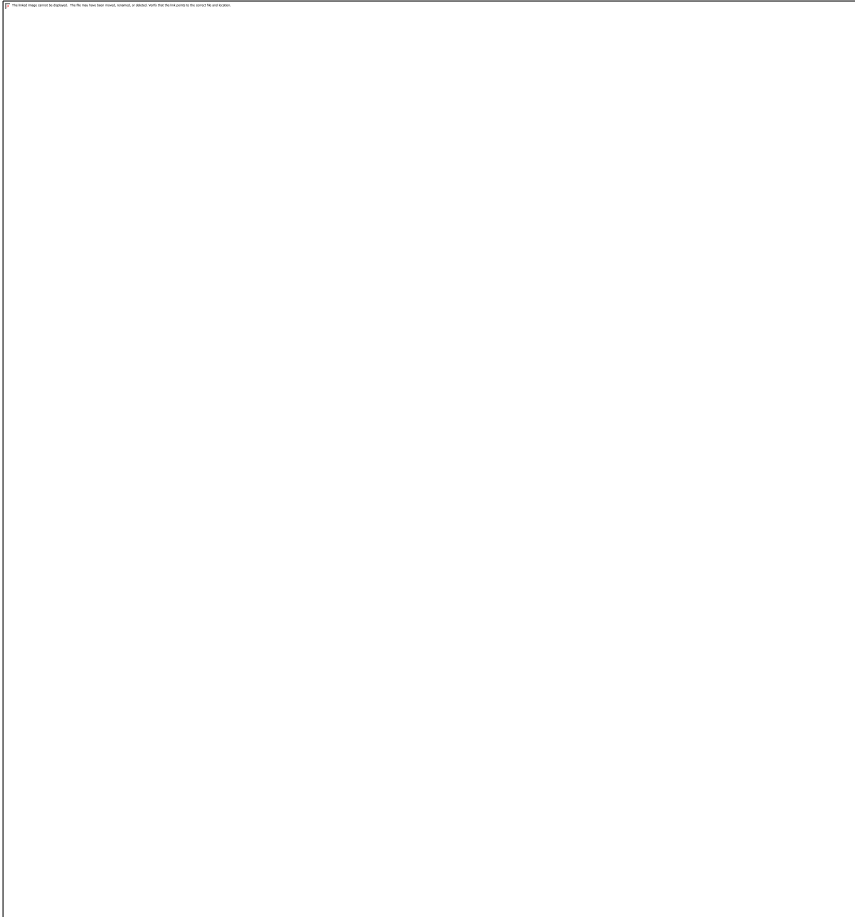


- Asendiplaanil palume kajastada kaablite rajamissügavused teemaal ja tee kaitsevööndites.

- Ristmävälja joonisele palume lisada juurde truubi paiknemine ning lisada liiklusmärgid. Truubi ja liiklusmärgi asukohtades peavad kaablite sügavused vastama nõuetele.
- Asendiplaanil Juure kinnistu (41101:002:0064) asukohas on servituudi ala näidatud teemaale. Palume korrigeerida.



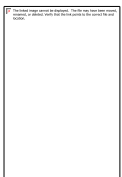
- Projekti asendiplaanil peavad olema ära näidatud tehnovõrgu kaugused iseloomulikes kohtades teekatte servast ja/või tee teljest ning teemaa piirist, avatud kaeve korral ehituskaeviku piirjooned ning nende kaugused teekatte servast, teemaa ja riigitee kaitsevööndi piirid, ristumiste aadressid. Avatud kaevikud ei tohi olla tee nõlva alumisele joonele lähemal kui 1,0 m või nõlva puudumisel teekatte servale lähemal kui 3,0 m, eriti kitsastes oludes lähemal kui 2,0 m. Eeltoodud nõude täitmisel tuleb arvestada tehnovõrgu rajamissügavust ja mulde varisemisnurka (puurimiskaeviku sügavus, varisemisnurk 1:1).
- Asendiplaanil ja ristmävälja joonisel on näidatud, et puurimiskaevik ulatub teemaale ca 0,3m, võimalusel palume puurimiskaevik nihutada teemaalt välja.



- Asendiplaanid ja ristmävälja joonis palume esitada teemaa ja teekaitsevööndi ulatuses ka pdf kujul.
- Seletuskirjas palume täpsustada, kuidas tagatakse teemaal kinnisel paigaldamisel tekkinud tühimike täitmine bentoniidiga. Hetkel kirjeldatud lahendus ilmselt ei taga tekkinud tühimike täitumise.

Palume projekti täiendada ning edastada projekt, kas minu emailile või [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).

Parimate soovidega



**Laur Kõiv**  
Peaspetsialist  
Kooskõlastuste üksus  
Planeerimise osakond  
55901417

Teelise 4 / 10916 Tallinn / [Transpordiamet](http://transpordiamet.ee)