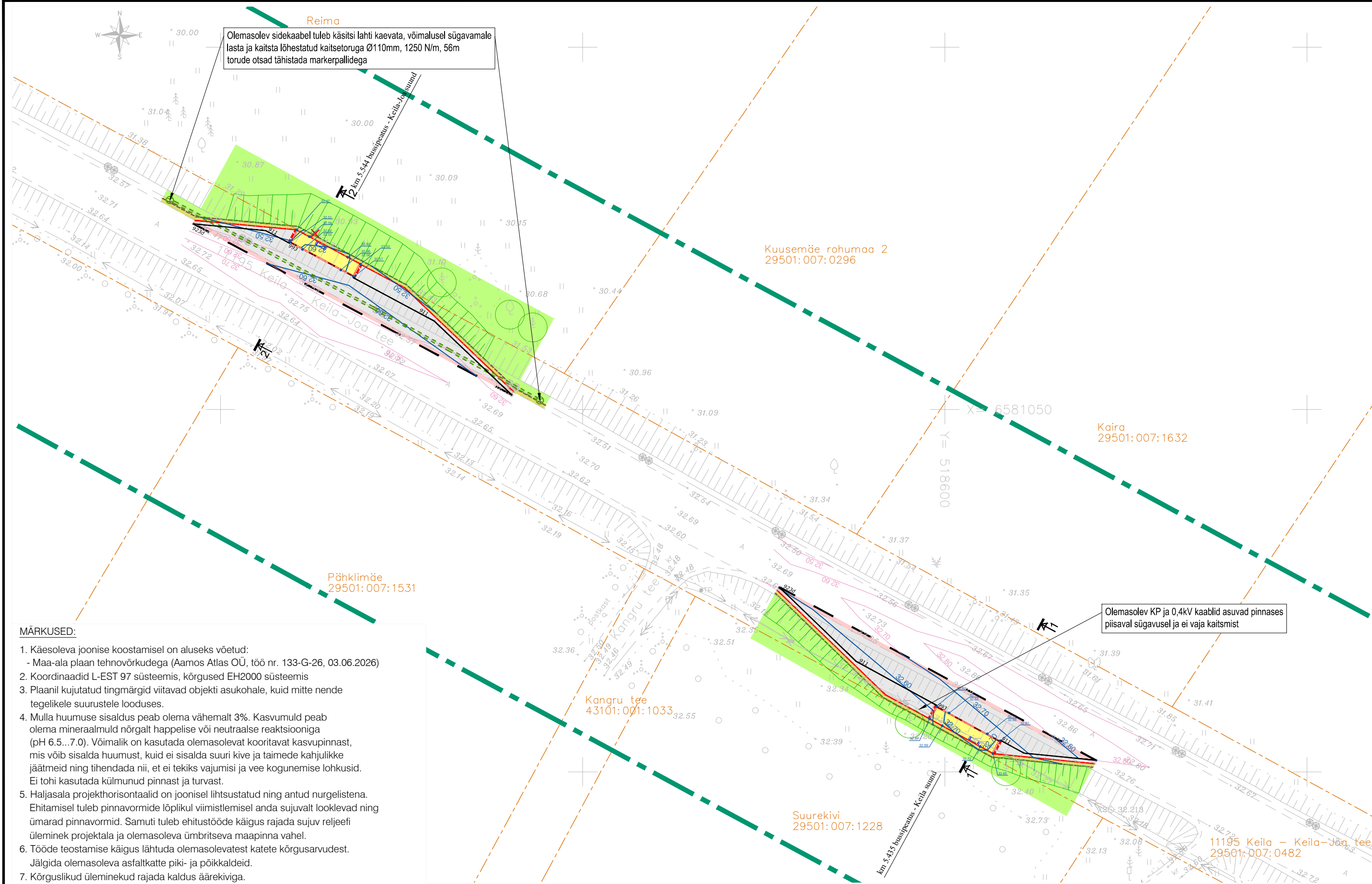




MÄRKUSED:

1. Käesoleva joonise koostamisel on aluseks võetud:
- Maa-ala plaan tehnovõrkudega (Aamos Atlas OÜ, töö nr. 133-G-26, 03.06.2026)
2. Koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis
3. Plaanil kujutatud tingimärgid viitavad objektide asukohale, kuid mitte nende tegelikele suurustele looduses.
4. Mulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga (pH 6.5...7.0). Võimalik on kasutada olemasolevat kooritavat kasvupinnast, mis võib sisaldada huumust, kuid ei sisalda suuri kive ja taimede kahjulikke jäätmeid ning tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ja vee kogunemise lohusid. Ei tohi kasutada külmunud pinnast ja turvast.
5. Haljasala projekthorisontaalid on joonisel lihtsustatud ning antud nurgelistena. Ehitamisel tuleb pinnavormide lõplikul viimistlemisel anda sujuvalt lookevad ning ümarad pinnavormid. Samuti tuleb ehitustööde käigus rajada sujuv reljeefi üleminek projektala ja olemasoleva ümbritseva maapinna vahel.
6. Tööde teostamise käigus lähtuda olemasolevatest katete kõrgusarvudest. Jälgida olemasoleva asfaltkatte piki- ja põikkaldeid.
7. Kõrguslikud üleminekud rajada kaldus äärekiviga.
8. Betoonest äärekivid kasutada sõiduteede ääres kasutamiseks toodetud äärekive (graniitkillustiku baasil), külmakindluse klass vähemalt KK3. Toodang peab olema vastupidav teede talihoides kasutatavatele kemikaalidele. Paigaldusbetooni tugevusklass C16/20, min paksus 8 cm. Äärekivid tuleb paigaldada lubjakivkillustikku vähemalt 10 cm paksusele alusele.
9. Näha ette asfaltbetoonvuukide katmine sideaine ja tardkivist toodetud peentäitematerjali puistega (nn vuukide „mannatamine“) „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis“ p. 2.4.27 kohaselt. Asfaltbetoonkatte kulumiskihitides vuukide töödeldamiseks kasutada spetsiaalset vuugiliimi (näit. TOK-Plast). Alumiste kihtide vuugid kruntida sitke naftabituumeni, naftabituumenemulsiooni võispetsiaalse vuugiliimiga. spetsiaalse vuugiliimiga.

TINGMÄRGID

- PROJEKTEERITUD SÕIDUTEE ASFALTBETOOKKATE
- PROJEKTEERITUD SÕIDUTEE ASFALTBETOOKKATTE ÜLEKATE
- PROJEKTEERITUD JALGTEE ASFALTBETOOKKATE
- PROJEKTEERITUD TEEPEENAR (KILLUSTIK)
- PROJEKTEERITUD HALJASALA
- PROJEKTEERITUD SÕIDUTEE BETOONÄÄREKIVI (290x150 mm, h=10 cm)
- PROJEKTEERITUD SÕIDUTEE BETOONÄÄREKIVI (290x150 mm, h=0...2.0 cm)
- PROJEKTEERITUD TEESERV
- PROJEKTEERITUD TEEPEENRA SERV
- PROJEKTEERITUD NÕLV
- OLEMASOLEVA PUU KAITSETSOON (min 2 m raadiuses puutüvest)
- OLEMASOLEV TEESERV
- LIKVIDEERITUD OBJEKT
- OLEMASOLEV KATASTRIPPIIR
- RIIGITEE TEEKAITSEVÕONDI PIIR
- PROJEKTEERITUD LIIKLUSMÄRGI POST
- PROJEKTEERITUD PINK
- PROJEKTEERITUD SIDE LÕHESTATUD KAITSETORU Ø110 mm, 1250 N/m
- PROJEKTEERITUD SIDE MARKERPALL

Infra Projekt		Infra Projekt OÜ Kummeli tee 94, 11912 Tallinn tel. 56497872 MTR nr EEP004290, ELK000145 sergei.tunka@gmail.com	Harjumaa, Lääne-Harju vald, Keelva küla	Kuupäev 07.2026
Tellija	Lääne-Harju Vallavalitsus, Rae tn 38 Paldiski, tel.: +372 679 0600			Mõõtkava 1:500
Projekteerija	S. Tunka	Joonise nimetus nr 11195 Keila-Keila-Joa tee km 5,44 ja 5,54 bussipeatused Vertikaalplaneerimine		Stadium PP
Vastutav isik	S. Tunka			Töö nr. 150526
Diplomeeritud teedeinsener, tase 7				Joonise nr. TL-2
				150526_PP_TL-4.dwg