



TRANSPORDIAMET

Harju maakond
Tallinn
Lasnamäe linnaosa
Valge tn 4/1
11413

info@transpordiamet.ee

Teie: 11.03.2026 nr
8-1/26-028/4076-1

Meie: 25.03.2026 nr 6.2-2/10326

**Rõuge aleviku ja Jaanipeebu küla vahelisele
lõigule jalgratta- ja jalgte ehitusprojekti
koostamiseks projekteerimistingimuste
eelnõu kooskõlastamine**

Transpordiamet esitas Maa- ja Ruumiametile (edaspidi MaRu) kooskõlastamiseks projekteerimistingimuste eelnõu Võru maakonnas Rõuge vallas Rõuge alevikus ja Jaanipeebu külas jalgratta- ja jalgte ehitusprojekti koostamiseks (registreeritud MaRu dokumendihaldussüsteemis KIRKE nr 6-3/25/17416).

Kavandatav jalgratta- ja jalgte ristub maaparandusehitise Väike-Ruuga (maaparandussüsteemi kood/ehitise kood 2021405000010/001) kollektoreesvoolu ja sama ehitise eesvoolukraaviga.

MaRu maaparanduse osakond kooskõlastab jalgratta- ja jalgte rajamiseks projekteerimistingimuste eelnõu alljärgnevatel tingimustel:

1. MaRu maaparanduse osakonnalt (maaruum@maaruum.ee) küsida tööalasse jääva kollektoreesvoolu ja drenaažikaevu teostusjoonis ning kanda need projektjoonisele.
2. Jalgratta- ja jalgte projekteerimisel arvestada olemasoleva kollektoreesvoolu, drenaažikaevu ja eesvoolukraaviga ning projektlahendusega tagada nende nõuetekohane toimimine (MaaParS § 47).
3. Jalgratta- ja jalgte alla jääv kollektoreesvool tuleb vähemalt selle mulde laiuses asendada vastava siseläbimõõduga jäiga toruga (SN8), kui tegemist on savitoruga. Kui tegemist on heas seisukorras oleva asbestbetoonist toruga, mille puhul on kindel, et see pinnase tihendamisel ei purune, pole asendamine vajalik. Projektlahenduses arvestada olemasoleva toru materjali ja seisukorraga.
4. Projektis näha ette tööalasse jääva drenaažikaevu korrastamine (puhastamine settest, ühenduste kontrollimine ning vajadusel ühendamine, kaanega katmine, kui kaas puudub). Drenaažikaevu ei tohi likvideerida ega jätta seda jalgratta- ja jalgte alla või muldesse. Vajadusel tuleb ette näha drenaažikaevu ümber tõstmine selliselt, et hilisemalt oleks võimalik seda ka hooldada.
5. Jalgratta- ja jalgte tarbeks eesvoolukraavile uue truubi projekteerimisel arvestada olemasoleva teetruubi väljavoolukõrgusega, see tähendab, et uue truubi sissevool ei tohi olla kõrgemal olemasoleva truubi väljavoolu kõrgusest. Uue truubi paigaldamiskõrgus valida selliselt, et truubi taha ei tekiks paisutust. Uue truubi siseläbimõõdu valikul teha valgala arvutustega kindlaks sobivaim siseläbimõõt.
6. Projektis näha ette ehitustööde käigus kahjustada saanud kraavi nõlvade taastamine esialgsesse

olukorda ning vajadusel kraavi puhastamine settest allavoolu ja olemasoleva teetruubi puhastamine settest.

7. Jalgratta- ja jalgte kraavidest sademevee juhtimine eesvoolukraavi tuleb koostööstada MaRu-ga (MaaParS § 53).

8. Ehitusluba esitada MaRu-le koostööstamiseks (MaaParS § 50 lg 1).

(allkirjastatud digitaalselt)

GERDA LÕIV

maaparanduse osakonna maaparanduse koostööstuste büroo juhataja

Ly Keel

5326 9141 ly.keel@maarium.ee