

VPS CONSULT OÜ

Kannikese tn 8, 48106 Põltsamaa

Tel 53046046, kulpsander@gmail.com

Registrikood: 160529384

TEL004340



Tellija: ELFI ELEKTER OÜ. Aadress: Rapla maakond, Rapla linn, Tallinna mnt 48, 79511

Objekti aadress: 20118 Inglise tee km 3,07-3,09, Inglise küla, Rapla vald

INGLISTE BUSSIPEATUSE VALGUSTUS

VALGUSTUSE PÕHIPROJEKT

Töö nr 2581

Tallinn, 05.2026



SISUKORD

1.	SISUKORD	2
2.	ÜLDOSA	3
2.1.	Standardid	3
2.2.	Üldosa	3
3.	VÄLISVALGUSTUS	3
3.1.	Kirjeldus	3
3.2.	Valgustid.....	3
3.3.	Valgustite ühendamine ja juhtimine.....	4
3.4.	Õhuliinide ehitus	4
3.5.	Kokkupuuted riigiteedega.....	4

2. ÜLDOSA

2.1. Standardid

Projekti koostamisel on aluseks võetud järgnevad nõuded ja standardid:

1. CEN/TR 13201 - 1:2014 Teevalgustus. Osa 1: Valgustusklasside valiku juhised.
2. EVS-EN 13201 - 2:2015 Teevalgustus. Osa 2: Toimivusnõuded.
3. EVS-EN 13201 - 3:2015 Teevalgustus. Osa 3: Toimivuse arvutamine.
4. EVS-EN 13201 - 4:2015 Teevalgustus. Osa 4: Valgusliku toimivuse mõõtemetodid.
5. EVS-EN 13201 - 5:2015 Teevalgustus. Osa 5: Energiatõhususnäitajad.
6. EN 60598-2-3: Valgustid. Osa 2-3: Erinõuded. Valgustid teede ja tänavate valgustamiseks;
7. EVS-EN 12464-2:2014 Valgus ja valgustus Töökohavalgustus. Osa 2: Välistöökohad;
8. EVS 843:2016 Linnatänavad.
9. EVS-HD 60364-4-41:2007 Madalpingelised elektripaigaldised. Osa 4-41: Kaitseviisid. Kaitse elektrilöögi eest.
10. EVS-HD 60364-4-43:2010 Madalpingelised elektripaigaldised. Osa 4-43: Kaitseviisid. Liigvoolukaitse.
11. Elektrilevi OÜ 0,4 – 20 kV võrgustandardid.
12. EVS 932:2017 Ehitusprojekt.
13. Majandus- ja taristuministri 17.07.2015 määrus nr 97 „Nõuded ehitusprojektile“.
14. EVS-HD 60364-7-714:2012 Madalpingelised elektripaigaldised. Osa 7-714: Nõuded eripaigaldistele ja -paikadele. Välisvalgustuspaigaldised;
15. Transpordiameti tingimused nr. 7.1-2/24/11651-2 (08.07.2024).

2.2. Üldosa

Käesolevas projektis on lahendatud Inglise bussipeatuse valgustus. Projekt käsitleb tugevvoolu osa ning on koostatud Elfi Elekter OÜ tellimusel.

Valgustuspaigaldis ja õhuliin jääb kuuluma kohalikule omavalitsusele.

3. VÄLISVALGUSTUS

3.1. Kirjeldus

Valgustite toide võetakse olemasolevast KOV valgustusliinilt. Projekteeritud on 1 uus valgusti puitmastil. Valgusti paigaldada bussipaviljoni kõrvale bussipeatuse märgi asemele. Bussipeatuse märk paigaldada puitmasti külge.

3.2. Valgustid

Projektis on valgustina kasutatud Vizulo Micro Martin valgustit, mis on tarbimisvõimsusega 10W. Valgusti paigaldada 6m kõrgusele 0,5m konsooliga uuele puitpostile. Valgusti värvustemperatuur on 3000K.

3.3. Valgustite ühendamine ja juhtimine

Valgustid tellida tehasesst piisava kaablivaruga, et ei oleks vajalik korpuseid objektil avada. Elekt-roonikakomponendid peavad vastama I impulsspinge taluvuskategooriale. Valgustites tuleb kasu-tada liigpingepiirikut (kaitsetase 1,5 kV, maksimaalne impulsspinge 10 kV). Liigpingepiirik peab olema paigaldatud valgusti liiteseadmesse ja ühendatud jadamisi.

Valgustite ja faasijuhtide ühendamiseks liinile kasutada isolatsiooni läbistavaid ENSTO SLIW54 või sarnaseid õhuliiniklemme ja ENSTO SV29.2552 (või analoogilist) kaitsmekomplekte. Kasutada 6A sulavpanust.

Uue valgustuse juhtimine toimub vastavalt olemasolevale valgustusliini juhtimisele.

Valgusti ette näha 6A sulavkaitse, mis on ühises komplektis õhuliini läbistava klemmiga (vt. spet-sifikatsioon).

3.4. Mastid

Bussipeatuse valgustus on lahendatud täiendava puitmastiga, mille külge paigaldatakse 0,5m kon-sooliga uus valgusti. Toide võetakse olemasolevast tänavavalgustusmastist AMKA õhuliiniga.

Projektis on kasutatud 8m TAN-immutusega klass 2 masti, mis paigaldada 2m sügavusele ma sisse, nii et maapinnale jääv masti kõrgus on 6m.

3.5. Õhuliinide ehitus

Uued valgustusliinid ehitada välja AMKA-tüüpi 1-faasilise rippkeerdkaabliga (AMKA 1x16+25)

Õhuliinide ehitamisel tagada käesoleva elektriprojektiga määratlemata või piisavalt detailiseeri-mata lahenduste vastavus ülalloodud juhendmaterjalidega määratletud normidele, tagada liinitrassile ja kaitsevööndile esitatud nõuetest kinnipidamine, tagada ja kontrollida looduses vajalikud vahakaugused looduslikest takistustest, teistest liinidest ja ka teistest kommunikatsioonidest nende rööpkulgemisel.

Vajadusel kärpida puude oksid, et puude oksad ei puutuks statsionaarselt ega tuulega kokku uue õhuliiniga.

3.6. Kokkupuuted riigiteedega

Riigiteel õhuliiniga paralleelselt kulgemine ja TV masti paigaldus:

- 20118 Inglise tee km 3,07-3,09

enne ehituse algust tuleb koostada riigitee ehitusaegse liikluskorralduse projekt ja kooskõlastada Transpordiametiga.