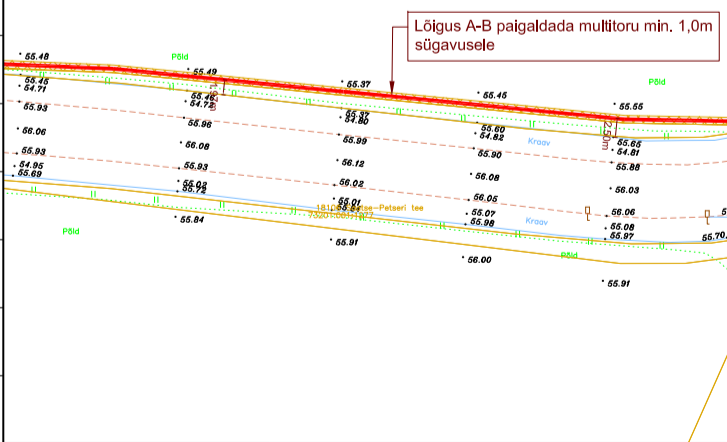
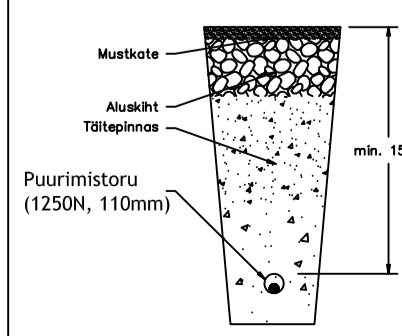


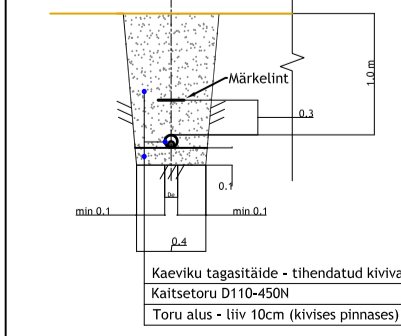
TINGMÄRGID	
	Projekteeritud maasine multitoru (lahtine kaev)
	Projekteeritud maasine multitoru kinnisel meetodil - puurimistoru PE D75, 1250N
	Projekteeritud multitoru/oleval elektrivõrgu õhuliinil
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - maasine
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - õhuline
	Projekteeritud mast
	Projekteeritud sidekaev
	Projekteeritud side jaotuskapp (kapp maapinnal) Möödud 1100x700x430mm, kõrgus maapinnast ca 1,3m
	Projekteeritud side vahejaotuskapp (kapp mastil)
	Projekteeritud lõpp-punkt mastil (ühenduskarpp mastil)
	Taastatav haljasala
	Taastatav pinnasala
	Võsa puhastus
	Suundpuurimise lõpu- ja alguskaevik (1,5 x 1,5m)
	Projekteeritud õhuliini riipe



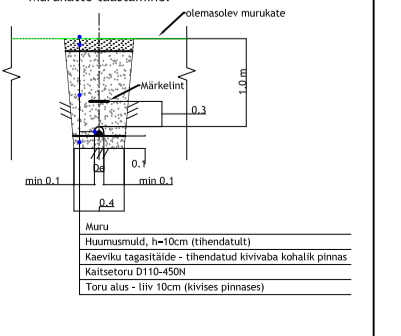
Kinnine paigaldus riigiteedega ristumisel



PINNASALA mehaaniline lahtine kaev, (üks kaabel kaevikus ja torus)



HALJASALA ALL mehaaniline lahtine kaev, (üks kaabel kaevikus ja torus), kuruksid taastamine



Märkused

1. Ühisriputusse paigaldatav sideõhuline paigaldada olemasoleva elektriõhulini alla tagades terveisanguga ulatuses õhuline vahe min. 0,3m.
  2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhulini ja ristava tee kõrgeima punkti vahel.
  3. Ühisriputusse paigaldatavate sideõhulini puhul tagada asulisiaste teedega ristumisel min. 5,0m kõrgus teepinnast riipe madalaimas osas.
  4. Kergliiklusteede puhul min. 7,0m kõrgus teepinnast riipe madalaimas osas.
  5. Ehitajal on kohustus tagada sisetõl ja positiivse riipe nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
- Märkused:
1. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetõõde kvaliteedinõuded".
  2. Ühikuta möödud meetrites.
  3. Sõiduteede mahasõiduteede või parklate alla jäävad multitorud paigaldada täiendavalt 750N tugevusega kaitsesõõne ning vähemalt 1,0m allapoole ümbritsevast teepinnast. Haljasala all peab multitoru jääma vähemalt 0,5m sügavusele. Kui multitoru paigaldamiseks kasutatakse kinnisel meetodil suundpuurimist siis peab kasutama kaitsesõõne 1250N. Ristumisel Transpordiameti teedega kinnisel meetodil, paigaldada kaitsesõõne min 1,5m allapoole ümbritsevast teepinnast ja kaitsla 1250N kaablikaitsesõõnega ning toru otsad tähistatakse märkpaladega. Ülejäänud juhtudel riigiteede maa-alal paigaldada maakaablid min. 1,2m sügavusele ja kaitsla 750N kaablikaitsesõõnega.
  4. Liivapadi kivises pinnases või kui kaevikupõhi jätetakse tasandamata.
  5. Tagasilüümisel pinnas tihendada.
  6. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsesõõnis (2m) kaevetõõd teostada käsitsi.
  7. Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korradada ehitusjäätised.

Märkus: Geodeetiline alusplaan koostatud Aabenest OÜ poolt. Tõõ nr 24073G. Kordinaadid L-EST 97, Kõrgus EH2000 süsteemis.

Muudatuse nr	Kuupäev	Projekteerija	Vastutav spetsialist	Seigitus
Projekteerija OÜ KESKONNAPROJEKT A: Ringtee 12, 51013 Tartu T: +372 7305 060 E: kproj@keskonnaprojekt.ee MTR reg nr EL10769210-0001			Töö nimetus <b>Passiivse elektroonilise side juurdepääsvõrgu rajamine, Litvina küla Setomaa vald Võru maakond</b>	
Kontrollis <b>Marek Uiboupin</b>			Töö väljaandmise aeg <b>27.09.2024</b>	
Projekteeris <b>Rasmus Valli</b>			Töö tellija <b>Enefit AS</b>	
Objekti aadress <b>Litvina küla, Setomaa vald, Võru maakond</b>			Töö number <b>VT2156</b>	
Joonise number <b>EN-4-03</b>			Projekti staadiumi Töö number <b>EP</b>	