

Transpordiamet
Andrus.Guutmann@transpordiamet.ee,
Raul.Tammela@transpordiamet.ee

Teie nr
Meie 17.09.2026 nr 12-1/2026/4700

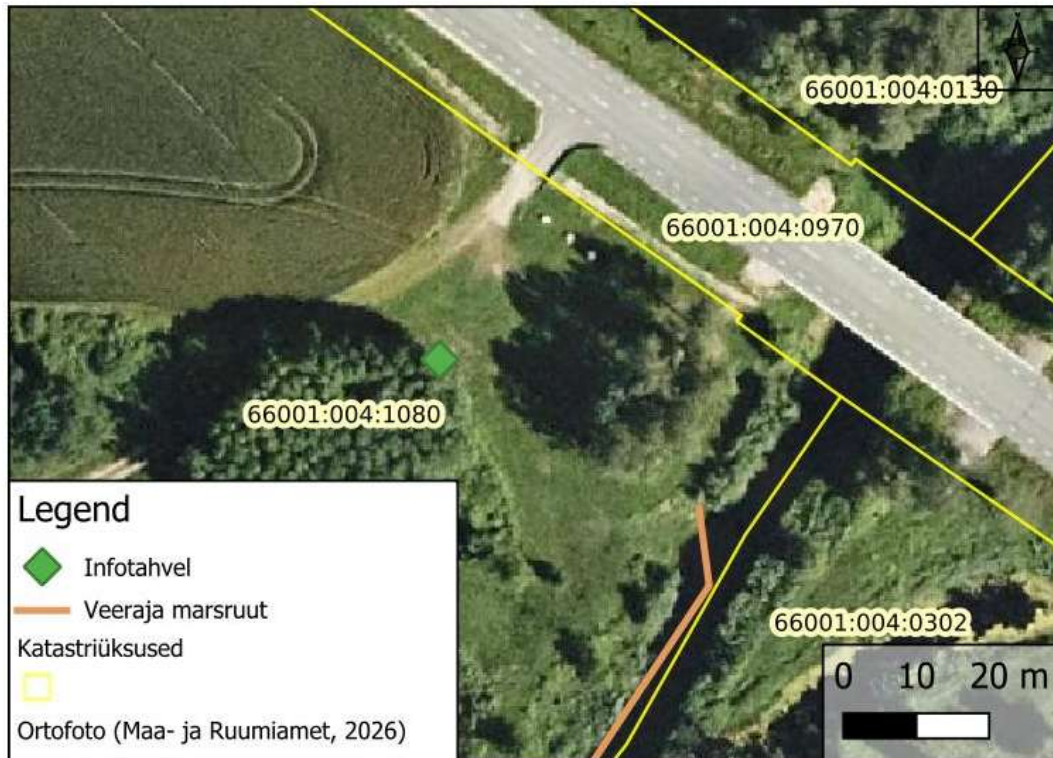
Transpordiameti seisukoha ja nõusoleku küsimine, täpsutav info

Austatud Transpordiameti esindaja

Seoses 05.08.2026 Transpordiametile saadetud seisukoha ja kooskõlastuse küsimisega (12-1/2026/4700), soovisite suunavate infopostide kavandatavaid asukohti täpsemalt, esialgset kujundust ja mõõtmeid. Töö lihtsustamiseks on alljärgnevalt uuendatud 05.08.2026 (nr 12-1/2026/4700) Transpordiametile saadetud kirja. Palun andke esimesel võimalusel teada, kui käesolevale taotlusele lisaks on vaja veel andmeid või eraldi liiklusvälise teabevahendi riigitee kaitsevööndisse paigaldamise nõusoleku taotluse vormide täitmist.

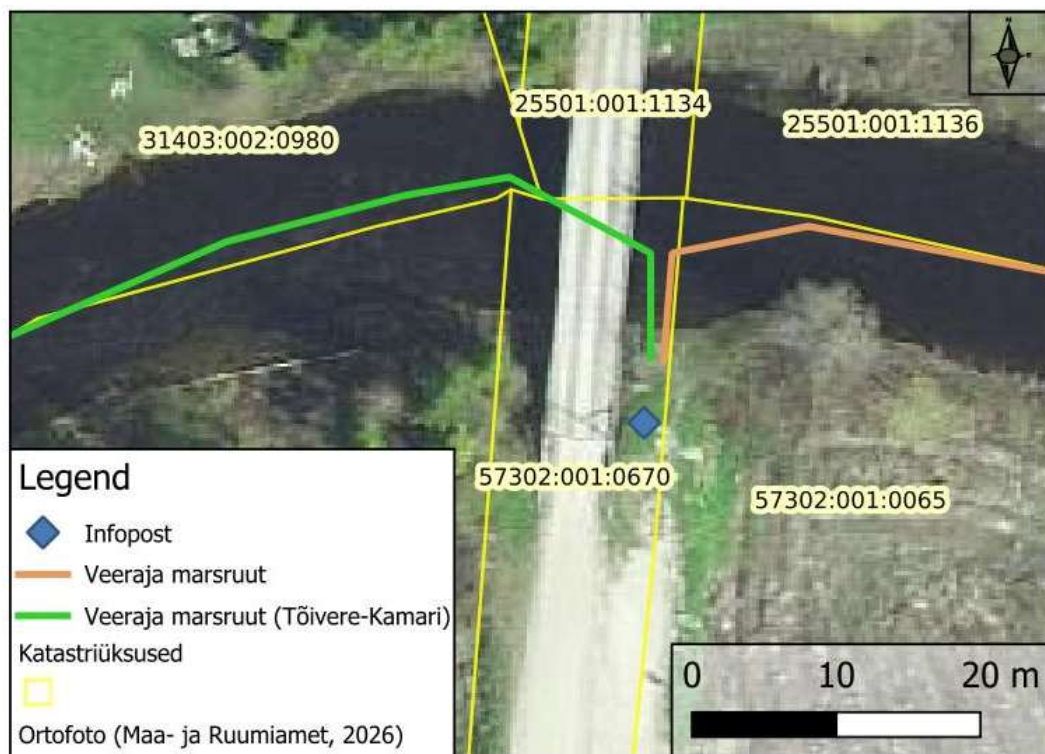
Riigimetsa Majandamise Keskuse külastuskorraldusosakond soovib looduses liikumise toetamiseks parendada RMK veematka marsruutide külastuslahendusi, sh vaatab üle võimalusi veeradade märgistuse ja külastajainfo täiendamiseks. Kõnealused RMK veemarsruudid kulgevad Põltsamaa jõel (alates Piibe sillast) ning pärast Pedja jõega liitumist Pedja jõel ja Emajõel (marsruut Piibe sild – Kärevere sild). Kuivõrd veemarsruuti kasutatakse kogu Põltsamaa jõe ulatuses, on parema külastuskorralduse tagamiseks kavandamisel ka veemarsruudi märgistuse ja külastajainfo lisamine ühenduslõigul, marsruudil Jõeküla sild (Tõivere) – Kamari järv. Kuna veerajad paiknevad looduslikel veekogudel ja looduskeskkonnas, soovime leida lahendusi, mis parandaksid külastajate teavitamist ja ohutust võimalikult vähese mõjuga ümbritsevale keskkonnale. Kõnealused veemarsruudi jooned on toodud kirja lisas 1. Sellega seoses soovime vastavalt Transpordiameti seisukohta ja/või nõusolekut järgnevale:

- 1) Veeraja/-marsruudi alguskohaks on kavandatud Piibe silla juures, Lääne-Viru maakonnas Väike-Maarja vallas Piibe külas, eraomandisse kuuluval maaüksusel lähiaadressiga Põrgupõhja, katastritunnusega 66001:004:1080. Maaomanikuga on sõlmitud kirjalik nõusolek. Ala jääb osaliselt avalikult kasutatava tee kaitsevööndisse ja tee avaliku kasutuse (tee nr 39) vööndisse. Juurdepääs on kavandatud maanteelt vahetult Piibe silla juures olevalt mahasõidult. Infotahvel ei ole kavandatud tee kaitsevööndisse, maanteelt viitamist eraldi ei kavandata.



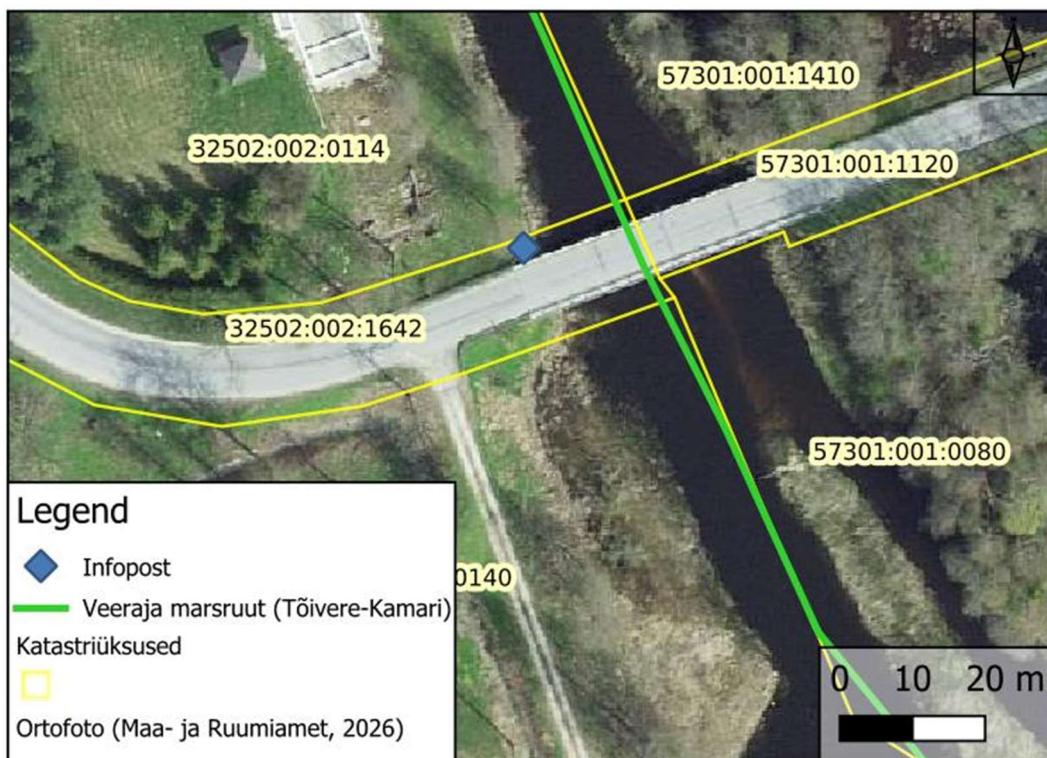
Joonis 1. Veeraja/-marsruudi kavandatav alguskoht Piibe silla juures.

- 2) Veeraja/-marsruudi peatuskohta Jõgeva maakonnas Põltsamaa vallas Tõivere külas, Transpordiameti hallatavale maale (transpordimaa) maaüksusel lähiaadressiga 14164 Lahavere-Jõeküla tee, katastritunnusega 57302:001:0670, Jõeküla silla juurde, infoposti (võimalusel viitadega) paigaldamine (joonis 2). Infokandja on vaadeldav veerajalt.



Joonis 2. Veeraja peatuskoht Tõivere külas Jõeküla silla juures.

- 3) Järva maakonnas Järva vallas Päinurme külas, Transpordiameti hallatavale maale (transpordimaa) maaüksusel lähiaadressiga 15161 Vao-Päinurme-Sulustvere tee, katastritunnusega 32502:002:1642, Rutikvere silla juurde, infoposti paigaldamine (hoiatus paisust, Rutikvere pais, joonis 3). Infokandja on vaadeldav veerajalt, loode suunalt. Viitasid infopostile ei kavandata. Infopost on oluline veeohutuse paremaks tagamiseks. Rutikvere paisu juurde on kavandatud ülekanderada, mis ei jää Transpordiameti hallatavale maale ega avaliku tee kaitsevööndisse.



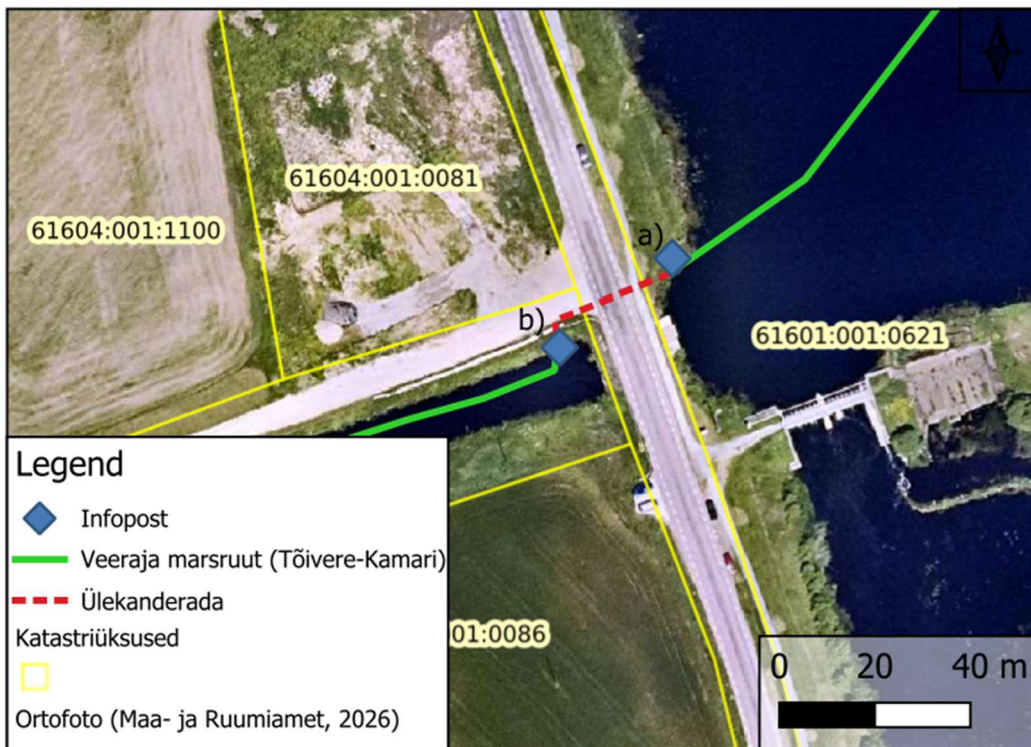
Joonis 3. Infoposti kavandatud asukoht, hoiatus paisust, Rutikvere.

- 4) Põltsamaa tammi juures ülekande parima lahenduse leidmine, ettepanekuga ülekanderada munitsipaalmaal, algusega Jõgeva maakond, Põltsamaa vald Põltsamaa linn, lähiaadressiga Jõeääre, katasitunnusega 61701:001:0048. Veeraja jätkumine Jõgeva maakond, Põltsamaa vald Põltsamaa linn, lähiaadressiga Roosisaare, katasitunnusega 61801:001:0476. Infopost on oluline veeohutuse paremaks tagamiseks. Munitsipaalmaa kasutamise kokkuleppe osas suheldakse maa haldajaga. Ülekanderaja infosilti ei paigaldata lisaks tee ülekäigurajale, asendiplaanil toodud infopostide paigaldamise võimaluse osas suheldakse maa haldajaga. Joonisel 4 Põltsamaa tammi juures ettepanek ülekanderaja kulgemiseks. Viitasid infopostidele ei kavandata.



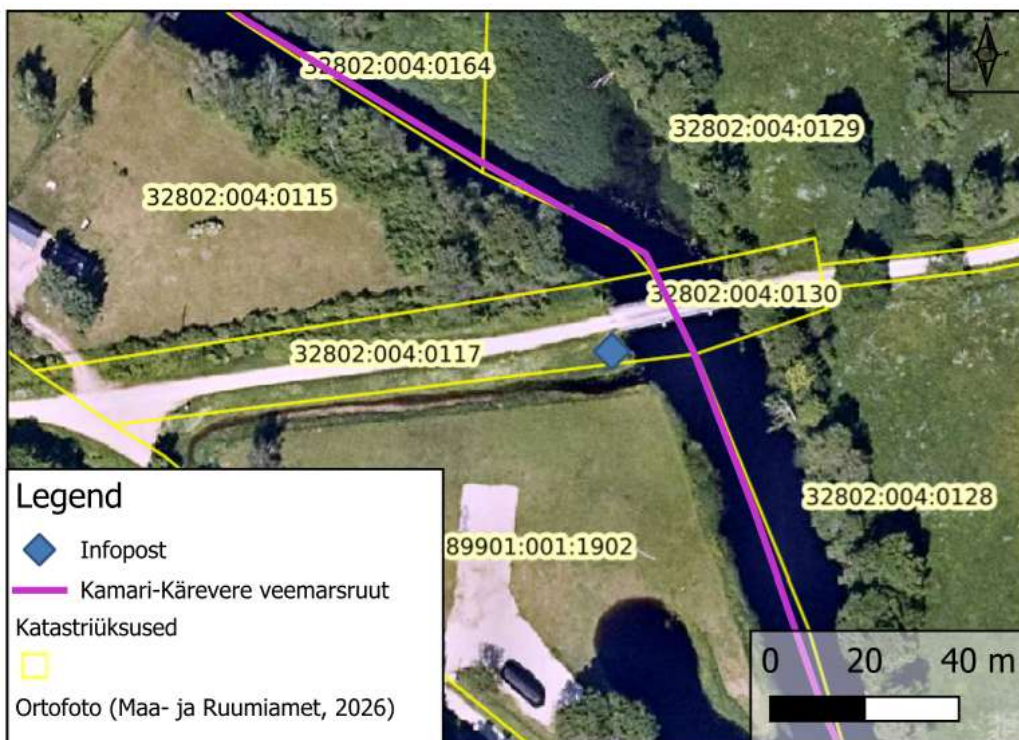
Joonis 4. Põltsamaa tammi juures ettepanekuga ülekanderada joonisel toodud mahus.

- 5) Kamari järve ääres on vaja ületada Pikknurme-Põltsamaa tee ning selleks on vajalik veeraja märgistuse ja ülekandekoha tähistamiseks Jõgeva maakonnas Põltsamaa vallas Väike-Kamari küla, munitsipaalmaale lähiaadressiga Kamari järv, katastritunnusega 61601:001:0621, ning teisele poole Pikknurme-Põltsamaa teed, maaüksusele lähiaadressiga Kamari elektriijaam katastritunnusega 61801:001:1159, infoposti või -aluse paigaldamine (joonis 5). Eraomaniku ja munitsipaalmaa kasutamise kokkuleppe osas suheldakse maa haldajaga.
 - a. Kamari veehoidla kaldale kavandatud teabealus on suunatud Kamari paisjärve poolt veerajalt tulijale ning sõiduteelt oleks nähtav märgi tagakülg. Eraldi veerajale viita posti külge ei lisata. Märgi olemasolu on oluline veeohutuse paremaks tagamiseks, et suunata veeraja kasutajat Kamari paisu ja truupide (maantee all) juures, ülekanderaja alguse tähis. Viitasid infopostile ei kavandata.
 - b. Veeraja jätkumise tähisega infopost Kamari hüdroelektriijaama kanali kõrval. Vaadeldav Kamari paisjärve ja maantee poolt. Asendab ka viida paigaldamise vajadust infoposti (a) küljes. Viitasid infopostile ei kavandata.



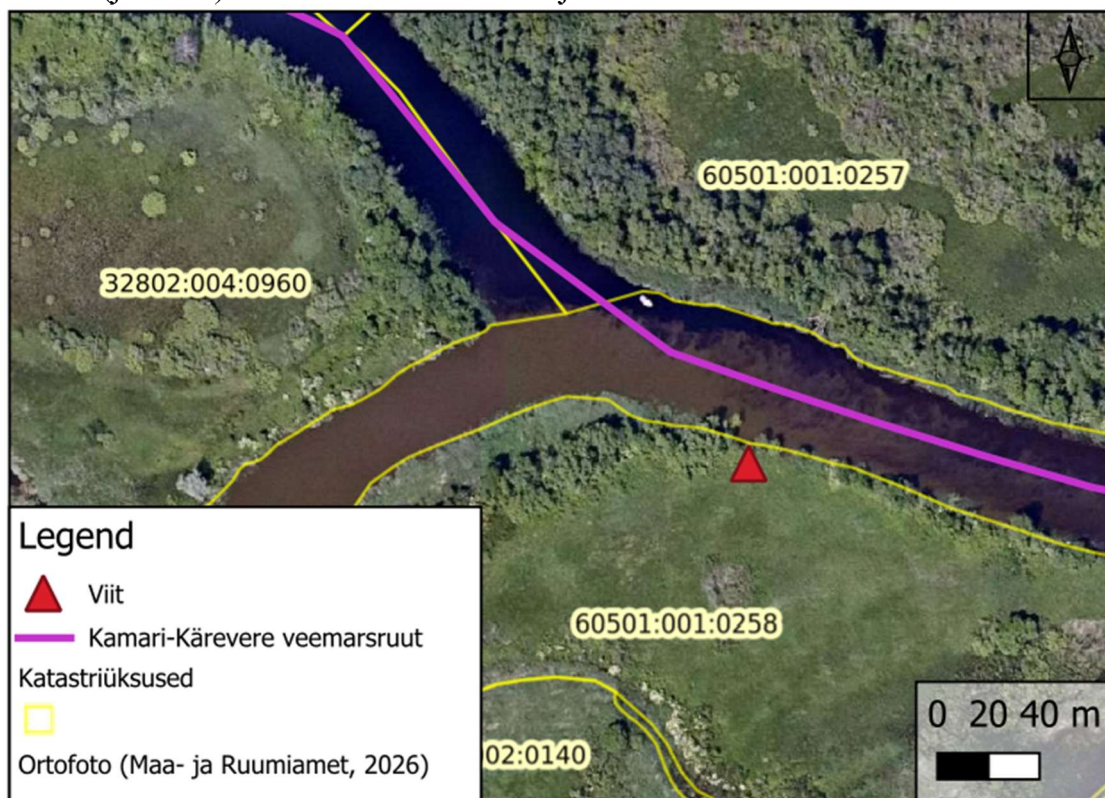
Joonis 5. Infopostide (a ja b) orienteeruv paiknemine Kamari paisjärve ääres.

- 6) Veeraja/-marsruudi peatuskohta Viljandi maakonnas Viljandi vallas Lalsi külas, munitsipaalmaale (transpordimaa) maaüksusel lähiaadressiga Laashoone tee, katastritunnusega 32802:004:0117, Laashoone silla juurde, infoposti (võimlausel viitadega) paigaldamine (joonis 6). Vaadeldav veekogult, lääne suunalt.



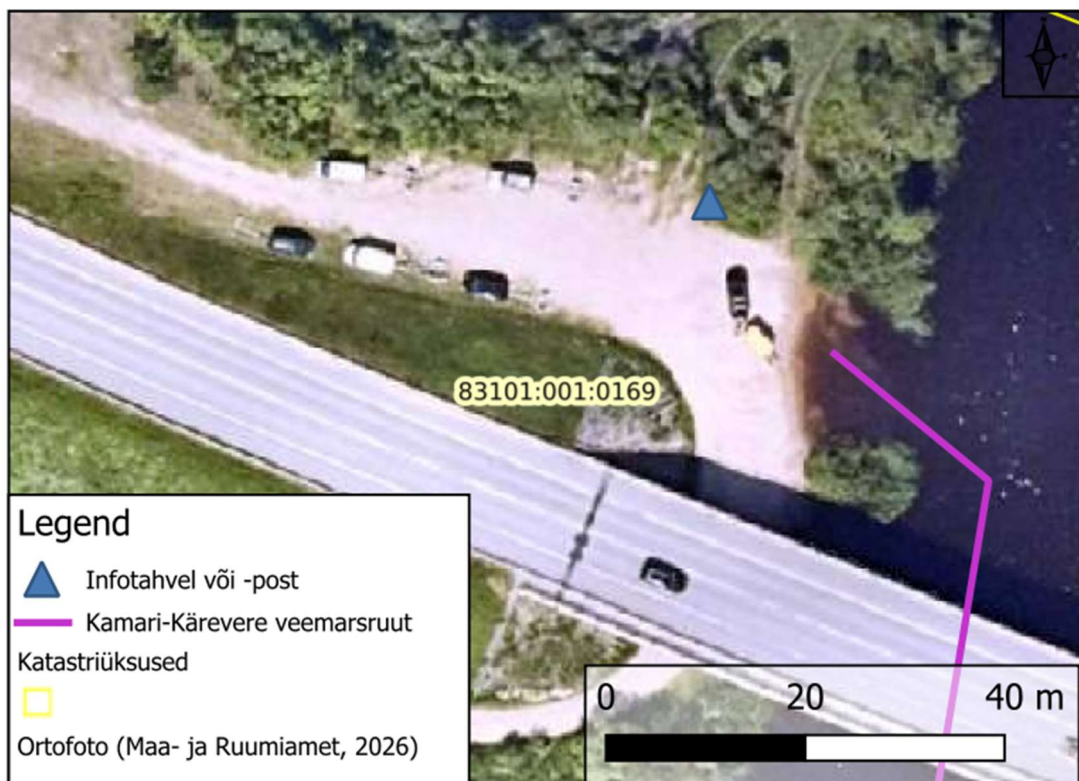
Joonis 6. Infoposti orienteeruv paiknemine Laashoone silla juures.

- 7) Emajõe kaldale, Tartu maakonnas Elva vallas Palupõhja küla, lähiaadressiga Kupu sihtkaitsevöönd 1, katastritunnusega 60501:001:0258, veeraja viidaposti paigaldamine (joonis 7). Viidad vaadeldavad Emajõelt.



Joonis 7. Viida orienteeruv paiknemine Emajõe kaldale Pedja jõega liitumiskohta.

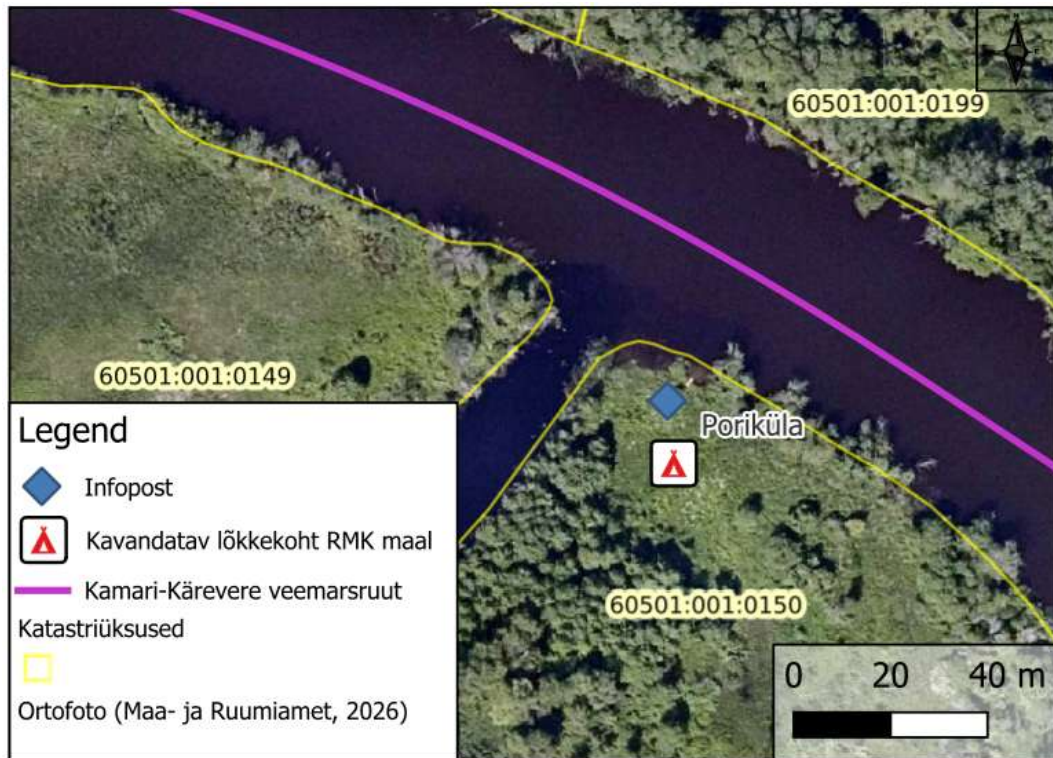
- 8) Veeraja/-marsruudi lõpp-punktis on otstarbekas Kärevere silla juures oleval alal, Tartu maakonnas Tartu linnas Kardla külas Transpordiameti hallatavale maale jääval maaüksusel lähiaadressiga 2 Tallinna-Tartu-Võru-Luhamaa tee, katastritunnusega 83101:001:0169, infotahvli või infoposti paigaldamine (joonis 8). Ala jääb avalikult kasutatava tee kaitsevööndisse ja tee avaliku kasutuse (tee nr 2) vööndisse.



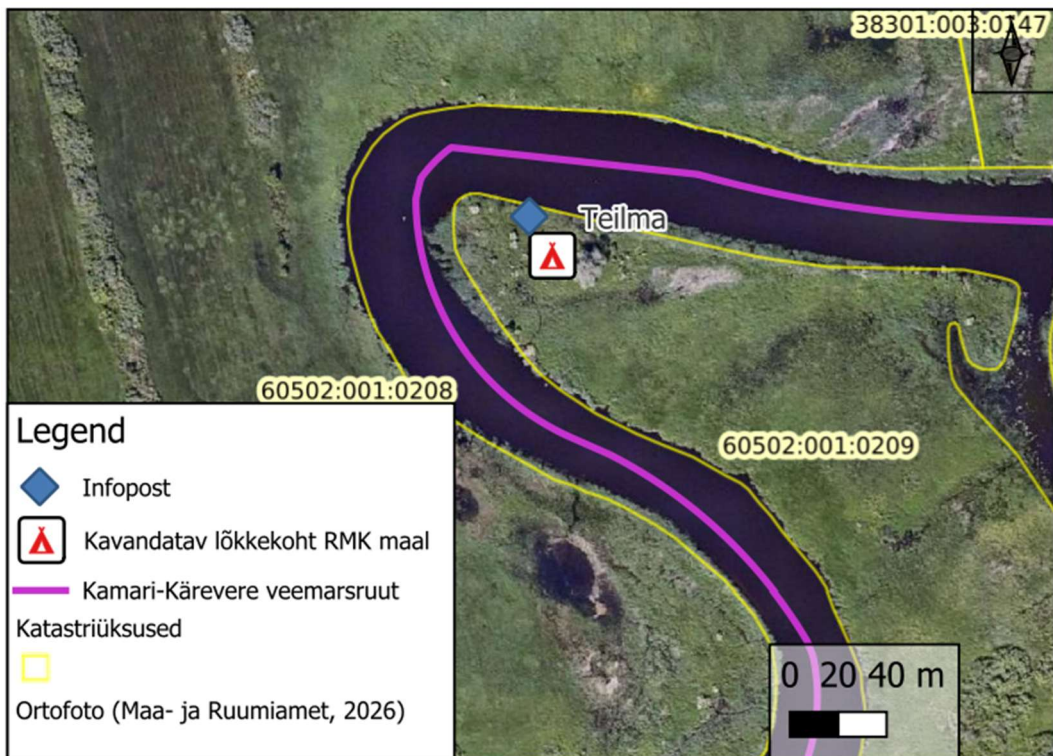
Joonis 8. Infotahvli või -aluse paigaldamine veeraja lõpus, Käreveres.

- 9) Veeraja/-marsruudi tähistuse osas oleks otstarbekas veerajale/-marsruudile jäävate olemasolevate sildade tähistamine (Pagari sild, Jõeküla sild, Rutikvere sild, Pajusi sild, Laashoone sild, Kärevere sild). Kas ja millise lahendusega oleks võimalik nimetuste kajastamine sildadel, et need võimaldaksid veeraja kasutajal võimalikult hästi asukoha määratlemist? Praegu kavandatud võimalusel sildade juurde infopostide paigaldamine (toodud käesolevas kirjas).
- 10) Kuivõrd Alam-Pedja looduskaitseala piires ei paikne Emajõe ääres praegu ametlikke puhke-, lõkke- ega telkimiskohti, on aja jooksul kujunenud mitmeid mitteametlikke peatuspaiku. Samas kasutatakse Emajõe aktiivselt veematkade ja kalastamise eesmärgil, kuna tegemist on laevatatava jõega. Seetõttu on Keskkonnaameti poolt 30.06.2026 kinnitatud Alam-Pedja linnu- ja loodusala kaitsekorralduskavas¹ välja toodud potentsiaalsed uued puhke- ja/või lõkkekohad Emajõe äärde, mis loob aluse edasiseks etapiviisiliseks ja vajaduspõhiseks planeerimiseks. Kamari-Kärevere veemarsruudi külastuslahendi parendamiseks kavandab RMK 2026.-2027. aastal kahe lõkkekoha rajamist (joonised 9 ja 10). Kavandatav taristu sarnaneb lahenduselt juba olemasolevate RMK puhke- ja/või lõkkekohtadega (kaetud lõkkease, laavu või pingid ja infopost (koos viitadega), vajadusel lisandub infotahvel). Taristu näidisenä Latika lõkkekoht Peipsiveere looduskaitsealal. Kavandatavad lõkkekohad asuvad:
 - a. Tartu maakonnas Elva vallas Porikülas, maaüksusel lähiaadressiga Laeva metskond 139, katastritunnusega 60501:001:0150 (joonis 9).
 - b. Tartu maakonnas Elva vallas Teilma külas, maaüksusel lähiaadressiga Alam-Pedja looduskaitseala 17, katastritunnusega 60502:001:0209 (joonis 10).

¹ Alam-Pedja linnu- ja loodusala kaitsekorralduskava: <https://www.eelis.ee/getdok/-/954078725>



Joonis 9. Kavandatud RMK lõkkekoht Emajõe kaldal, Porikülas.



Joonis 10. Kavandatud RMK lõkkekoht Emajõe kaldal, Teilma külas.

Infopostide tehniline lahendus ja visuaalid

Infopostideks (joonid 10) kasutatakse metallist kruvivaiasid, millele kinnitatakse infokandjana painutatud metallist liiklusemärgi lisatahvi alus, mõõduga eeldatavalt kuni 30x60 cm. Infokandja paigaldatakse postile reeglina vertikaalselt. Infoposti kõrgus vastavalt oludele ja seatavatele tingimustele. Valitud infopostide külge lisatakse võimalusel ka viidad (üks või rohkem metallviita). Infoviida orienteeruv kõrgus ca 15 cm ning pikkus vastavalt sisule, kuni 1 meeter (kinnitus keskel). Millistele infopostidele on viidad kavandatud, on toodud ülevalpool iga infoposti juures eraldi. Viidatakse koos kaugusega järgnevatele peatus- või lõkkekohtadele, paisudele vm. Viidastus aitab tagada parema teekonna arvestuse raja kasutajale. Infoposti ülemisele osale lisatakse helkurriba.



Joonis 10. Infokandja ja viidaga infoposti esmane tehnilise lahendi visuaal.

Eesti liiklusemärkide hulgas ei ole veematka raja tähistamiseks märke, mistõttu kujundatakse eraldi piktogramm. Infopostidele kinnitatavate infokandjate kujundus ja sisu on veel töös. Veeraja osas kujundatakse eraldi infosildid/ piktogramm:

- „Ülekanderada“ (ingl k *portage*) – paigaldatakse ülekanderaja algusesse, kus veesõiduk on vaja üle kanda maismaalt, piktogramm eeldatavalt kanuud kandev inimene, ülekanderaja pikkus. Vastavalt rahvusvahelisele eeskujule eeldatavalt kollasel taustal;
- „Veerada“ (ingl k *watertrail*) – paigaldatakse ülekanderaja lõppu tähistamiseks veeraja jätkumist, piktogramm eeldatavalt kanuuga sõitev inimene);
- „Pais“ (ingl k *dam*)– paisust hoiatav tähis, mis paigaldatakse enne paisu; piktogramm eeldatavalt pais, teekonna pikkus paisuni. Eeldatavalt punasel taustal;
- „Kärestik“ (ingl k *rapids*)– paigaldatakse vajadusel edaspidi suuremate kärestike algusesse.

Saadame nimetatud kujunduslahendid vajadusel edaspidi. Kui Transpordiametil on piktogrammide kujunduse või värvilahenduse osas eelnevalt ettepanekuid, palume need edastada esimesel võimalusel.

Lugupidamisega,

(allkirjastatud digitaalselt)

Kaidi Maran
Külastuskorraldusosakond
Riigimetsa Majandamise Keskus
kaidi.maran@rmk.ee
www.rmk.ee