



## Otepää vallas toimuva avaliku ürituse korraldamise loa taotlus

### AVALIKU ÜRITUSE LOA TAOTLUS

1. **Ürituse nimetus ja vorm:** Eesti Autospordi Liidu võistluskalendrisse kuuluv rahvasprint.

2. **Iseloomustus ürituse sisu kohta:**

Rahvasprint on kiirusvõistlus, mis viiakse läbi ralli lisakatsetele sarnastel, üldiseks liikluseks suletud teedel või territooriumidel. Korraldaja peab tagama, et keskmine kiirus üheski voorus kiireima aja sõitnud võistlejal ei ületaks 50 km/h (va. 2WD Sport ja 4WD). Teelõigud tagatakse ohutuse ja julgestusega korraldaja poolt analoogselt ralli kiiruskatsega. Võistlusautol peab olema läbitud tehnoulevaatus sellekohase kehtiva märkega registreerimistunnistusel. Starditakse eraldistardist, paigalt, töötava mootoriga. Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg. Etapi tulemus saadakse kolmest voorust kahe parema tulemuse kohapunktide summeerimisel või kahe parema vooruaja liitmisel vastavalt võistlussarja üldjuhendile või võistlusjuhendile. Täpsem informatsioon ürituse sisu kohta on leitav taotlusel kaasas olevates lisades.

3. **Kaubandustegevuse korraldamine:** Ei

4. **Osavõtjate/küllastajate eeldatav arv:** Prognoositav osavõtjate arv 80 ekipaaži (80 sõitjat).  
Prognoositav küllastajate arv 100.

5. **Läbiviimise koht:** Otepää vald ja liikumismarsruut (selle olemasolu korral): Täpne informatsioon liikumismarsruudi/võistlusraja kohta on leitav taotlusel kaasas olevas lisades. Hooldusala asub Otepää vallas.

**Võistlusrada:** 23156 Vastsemõisa-Truuta tee; 6360591 Väike Tasatse-Tasatse; 6360585 Alaküla-Tülsu tee ja 6360588 Tülsu-Truuta (täpne kaart lisatud taotlusele).

6. **Alguse ja lõpu kuupäev ning kellaaeg:** 07.02.2026-07.02.2026 (üks päev) Ürituse kestus taotluse lisades märgitud rajal ca 6 tundi. Üldisele liiklusele võistlusrada suletud kell 10:00-16:00. Ürituse kestus taotluse lisades märgitud hooldusalal ca 11 tundi: 07:00-18:00

7. **Korraldaja nimi:** S.M.A. Racing MTÜ / Kontaktisik: Marko Koosa elukoht/asukoht Eestis:  
Munamäe 14-9, Otepää 67403 registrikood: 80337995

8. **Korraldaja telefoni- ja faksinumber, e-post:** +372 5202695, marko@smaracing.ee

9. **Helitehnika ja/või pürotehnika kasutamine:** Ei

10. **Milliste jõudude ja vahenditega tagatakse avalik kord, ohutu liiklus, ohtlike kohtade tõkestamine, meditsiiniline abi jms** (näidata vastavad ametkonnad, kes seda teevad): Korraldajad tagavad nii avaliku korra, meditsiinilise abi ja ohutu liikluse. Hooldusala piiratakse piirdelintide ja aedadega. Meditsiiniline abi tagatakse koostöös SA Tartu Kiirabi eraldi tellitud brigaadiga.

**11. Teede hooldus:** Korraldaja sõlmib lepingu hooldefirmaga, leppides kokku võistlusteks kasutatavate teelõikude korrastamise ja kahjustuskohtade remondi. Hooldusalal on kõikidel võistlusautodel kohustus kasutada vedelikukindlat aluskatet.

**12. Võistluse ajakava:**

7:00 – 10:00	Registreerimine, dokumentide kontroll	Hooldusala
7:00 - 10:00	Autode tehniline kontroll	Hooldusala
7:00 - 10:30	Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil	
10:45	Stardinimekirjade avaldamine teadetetahvilil	Hooldusala
10:45	Võistlejate koosolek ja võistluste avamine	Hooldusala
11:00	Esimese võistlussõidu start	
16:00 - 17:00	Autasustamine toimub pärast võistlussõitude lõppu	Hooldusala

**Lisad:**

EAL rahvasprindi karikavõistluste üldjuhend 2024

EAL rahvasprindi karikavõistluste võistlusmäärus 2024

Rahvasprindi üldkaart

**Kooskõlastused:**

NB! Ürituse läbiviimise kooskõlastab vallavalitsus. Avalduse esitajal on õigus üritus ka ise kooskõlastada ja esitada vallavalitsusele kooskõlastustega avaldus

Otepää Konstaablijaoskond: .....

Päästeamet: .....

Olen teadlik avaliku ürituse korraldamist reguleerivate õigusaktide sisust ja kohustun neid järgima

Korraldaja nimi: S.M.A Racing MTÜ, Kontaktisik:

.....Marko Koosa.....

(kuupäev, allkiri)

## **Lisa 1. EAL rahvasprindi karikavõistluste üldjuhend**

**Kehtib alates 01.01.2015**

### **1. KARIKAVÕISTLUSTE (KV) ÜLDKORRALDAJA**

**1.1.** 2017. a KV üldkorraldaja on Eesti Autospori Liit (EAL) koostöös spordiklubidega.

**1.2.** KV iga etapivõistluse jaoks koostatakse juhend andmetega osavõtutingimustest, programmist, rajast, auhindadest jne. Juhendi koostab Rahvaspori komitee ja registreerib EAL sekretariaat.

**1.3.** Üldjuhendi muudatused ja täiendused, mis on üldjuhendi osaks, avaldatakse mitte hiljem kui 7 päeva enne järgmist etapivõistlust.

### **2. KV ETAPPIDE KALENDERPLAAN**

**2.1.** Rahvasprindi karikavõistluste sarjas toimub kuni 8 etappi. Etappide toimumise ajad avaldatakse EAL veebilehel [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee). Sõltuvalt ilmastikutingimustest jätavad korraldajad õiguse muuta võistluspaiga asukohta ja aega, kui on olemas varukuupäev.

### **3. KV OSAVÕTJAD, ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD**

#### **3.1 KV OSAVÕTJAD:**

1) Osaleda võivad kõik Eesti Vabariigis kehtivat B-kategooria juhiluba omavad kodanikud.

2) Keelatud on osaleda piiratud juhtimisõigusega võistlejatel, välja arvatud noorteklassides.

3) Kõigil võistlejatel peab olema kehtiv juhtimisõigust tõendav dokument (v.a noorteklassides) ja rahvaspori võistlejakaart või EAL võistlejalitsents. Võistlusel kohapeal rahvaspori võistlejakaarti ega EAL võistlejalitsentsi ei müüda.

#### **3.2 KV ARVESTUSKLASSID:**

Kõikide klasside autod peavad vastama rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

1) Klass (MOSKVICH) - sõidukid peavad olema kooskõlas kehtivate MOSKVICH liiga tehniliste tingimustega.

2) Kuni 1800 cm<sup>3</sup> mootoriga kahe rattaveoliste autodega võistlejad (2WD-A). Klassi 2WD-A loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1840 cm<sup>3</sup>. Mootori kubatuuri arvutamisel korrutatakse vankelmootori töömaht koefitsiendiga 1,5 ja igasuguse ülelaadimisega mootori töömaht koefitsiendiga 1,7.

3) Üle 1800 cm<sup>3</sup> mootoriga kahe rattaveoliste autodega võistlejad (2WD-B). Klassi 2WD-B loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1840 cm<sup>3</sup>. Mootori

kubatuuri arvutamisel korrutatakse vankelmootori töömaht koefitsiendiga 1,5 ja igasuguse ülelaadimisega mootori töömaht koefitsiendiga 1,7.

4) Neljarattaveoliste autodega võistlejad (4WD).

5) Kahe- ja kolme- rattaveoliste autodega naisvõistlejad (NAISED).

### **3.3 VÕISTLUSAUTOD:**

1) Võistlusautod peavad vastama rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

2) Tehnonõuded võistlusautodele on sätestatud rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega. Korraldajal on õigus esitada võistluse juhendis täiendavaid nõudmisi rehvidele.

3) Võistlusnumbrid ja reklaamid väljastab korraldaja. Paigaldus vastavalt võistlusjuhendile või võistluse juhi korraldusele.

4) Võistlusauto peab liikuma mootori või inertsiga jõul.

5) Võistlusautol peab olema läbitud tehnoülevaatus sellekohase kehtiva märkega registreerimistunnistusel.

6) Keelatud on kiilasrehvid (slikid). Kiilasrehviks loetakse ka rehvi, mille vulkaniseeritud mustri sooned moodustavad vähem, kui 17% veerepinna pindalast.

7) Rehvi turvisemustri lõikamine ja lõigatud rehvide kasutamine on sätestatud rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistes tingimustes.

8) Rehvi turvisemustri sügavus peab olema vähemalt 1,6 mm vähemalt 75 % veerepinnast ja seda kogu võistluse jooksul.

9) Rehvidel ei tohi olla üheski kohas mehhaanilisi vigastusi ega koordi paljandeid.

10) Keelatud on kasutada rehvisoojendajaid ja rull-pinke.

## **4. VÕISTLUSE KÄIK**

**4.1** Starditakse eraldistardist, paigalt, töötava mootoriga.

**4.2** Stardisignaali andmise kord määratakse võistlusjuhendiga.

**4.3** Valestardi eest karistatakse 10 sekundiga, mis lisatakse vooru sõiduajale.

**4.4** Finiš on lendav kui võistlusjuhend ei määra teisiti.

**4.5** Ajamõõtmine toimub 0,1 sekundi täpsusega.

**4.6** Sõidetakse kolm vooru. Korraldaja võib kasutada teises ja kolmandas voorus pööratud järjekorda võrreldes esimesega (klasside järjestus ei muutu). Sõltuvalt osalejate arvust on korraldajal õigus teha stardi järjekorras muudatusi, et tagada sujuv võistluse käik.

**4.7** Lubatud on sõita vaid tähistatud võistlusrajal vastavalt rajaskeemile. Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle vooru tulemust võistlejal ei arvestata.

**4.8** Korraldajal on õigus võistlusjuhendiga määrata karistusi rajatähiste ja rajapiirete puudete eest.

**4.9** Võistleja, kes mistahes põhjusel avab võistlusrajal autoukse või väljub autost, loetakse antud voorus katkestanuks.

**4.10** Kordusstarti loa võib anda võistluse juht võistlejale, kes startis võistluse katkestamise ja katkestamise põhjustanud sündmuse vahelisel ajal ning rajakohtunike ettekande alusel võistlejale, kes sattus tehnilise rikkega aeglaselt liikuva eessõitja taha ja möödasõit oli takistatud. Kordusstartijad stardivad samas voorus oma võistlusklassi lõpus.

## **5. VÕISTLUSE TULEMUSED**

**5.1** Sõidetakse kolm vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning vooru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne. Katkestanud sõitja saab punkte võrdselt voorus startinud võistlejate arvuga.

Voorus mittestartinud sõitja saab punkte järgmiselt: voorus startinud võistlejate arv + 5

Sõiduvoorust eemaldatud sõitja saab punkte järgmiselt: voorus startinud võistlejate arv + 20

**5.2** Etapi paremus saadakse kolmest voorust kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja lõpetama vähemalt kaks sõiduvooru. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus. Võrdsete aegade korral saab määravaks parem aeg esimeses (siis teises jne.) voorus.

**5.3** Võistleja diskvalifitseerimisel võistluselt kuuluvad ülejäänud sõitjate voorupunktid selles võistlusklassis ümberarvutamisele.

**5.4** Finišis või võistlejate parklas peab olema infotahvel või ekraan mitteametlike tulemuste jooksvaks esitamiseks.

**5.5** Esialgsed tulemused avaldatakse ametlikul teadetetahvilil ja hoitakse seal 30 minutit.

## **6. KV TULEMUSED**

**6.1** KV arvestust peetakse individuaalselt. KV punkte saavad võistlejad, kellel on kehtiv rahvaspordi võistlejakaart või ASN sõitjalitsents.

**6.2** Võistleja osaleb KV arvestuses, kui ta on osalenud hooajal ühes võistlusklassis vähemalt ühel etapil. Etapil osalemiseks loetakse startimist vähemalt ühes voorus.

**6.3** Igal etapil omistatakse finišiprotokollide järgi arvestuspunkte iga arvestusklassi esimesele viieteistkümnele vastavalt alljärgnevale tabelile:

KOHT	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
PUNKTE	20	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Kui etapil stardib klassis alla 6 võistleja, siis karikasarja arvestuspunkte selles klassis sel etapil ei anta (v.a. klassid NAISED ja MOSKVICH) kus arvestusse läheb iga võistlus, millel stardib vähemalt 3 osalejat).

**6.4** Võistlusel omistatakse igas klassis päeva parima vooruaja väljasõitnule 1 lisapunkt.

**6.5** KV lõpptulemused selguvad kogutud arvestuspunktide liitmisel, kusjuures arvesse lähevad tulemused N-2 etapilt (kus N on toimunud etappide arv) , kui etappe toimub enam kui 6. Kui toimub 6 või vähem, läheb arvesse N-1.

**6.6** Võrdsete punktisummade puhul on võistlejate eelistusjärjekord:

- 1) rohkem etappe, kus osaletud
- 2) kõrgemad kohad etapivõistlustel
- 3) parem tulemus viimasel (siis eelviimasel jne.) toimunud etapil.

**6.7** Kui sõitja etapitulemus tühistatakse tehniliste eeskirjade rikkumise või ebasportliku käitumise pärast, ei kuulu see etapp nõrgema tulemusena KV arvestuses mahaarvamisele (tühistatud etapitulemus jääb punktitableisse).

**6.8** Võistleja eemaldamisel võistluselt kuuluvad ülejäänud sõitjate voorupunktid sellesvõistlusklassis ümberarvutamisele.

## **7. KV AUTASUSTAMINE**

**7.1** Iga klassi 3 paremat autasustatakse karikatega. Lisaks võidakse ka välja panna meeneid või auhindasid.

**7.2** Klassi 3.2.1 (Moskvich) autasustab MTÜ Moskvich Liiga, vastavalt ML karikasarja üldjuhendile.

**7.3** Korraldajad ja sponsorid võivad välja panna eriauhindu.

**7.4** KV parimate autasustamine toimub hooaja lõpuüritusel.

## **Lisa 2: EAL rahvasprindi karikavõistluste võistlusmäärus 2018**

**Kehtib alates 01.01.2018**

### **1. MÄÄRANG**

Rahvasprint on kiirusvõistlus, mis viiakse läbi ralli lisakatsetele sarnastel, üldiseks liikluseks suletud teedel või territooriumidel.

### **2. VÕISTLUSRADA, OHUTUS**

2.1 Võistlusraja pikkus on kuni 4 km.

2.2 Võistlusrada tuleb valida võimalikult ohutu. Kasutada võib spetsiaalselt võidusõiduks rajatud võistlusrada, samuti lagedaid platse jmt radu, kus on väljasõidu korral kokkupõrke oht väike ning autod on pidevalt turvajate vaateväljas. EAL Rahvaspordi Komitee eriloaga võib kasutada ka teisi radu. Korraldaja peab tagama, et keskmine kiirus üheski voolus kiireima aja sõitnud võistlejal ei ületaks 50 km/h (va. 4WD). Teelõigud tagatakse ohutuse ja julgestusega korraldaja poolt analoogselt ralli kiiruskatsega.

**2.3 Võistluse juhendiprojekt koos õigetes proportsioonides rajaskeemiga tuleb esitada EAL Rahvaspordikomiteele kuu aega enne võistlust.**

Rajaskeemil tuleb esitada:

- Võistlusrada
- Hooldusala
- teekond hooldusest starti ja finišist hooldusesse
- pealtvaatajatele lubatud alade asukohad
- kiirabi asukoht võistluse ajal
- julgestajate asukoht rajal
- ohtlikumad kohad rajal (järsk kurv, kraav raja kõrval, trampliin, auk, (ääre)kivi jms)
- lisatakistused rajal
- ohutuse eest vastutava ametniku nimi ja telefon.

EAL Rahvaspordikomiteel on õigus saata raja ohutust kontrollima ohutusvaatleja. Vaatleja kohalesõidukulud ja päevaraha tasub korraldaja.

2.4 Juhendis tuleb esitada raja pikkus ning rajakatte liik (liigid pikkustega).

2.5 Registreeritud juhend, rajaskeem ning finišist starti sõidu skeem avaldatakse ametlikul teadetetahvil enne võistlust.

2.6 Võistlusraja kohta tuleb korraldajal koostada lisakatse turvaplaan ning hiljemalt kaks nädalat enne võistlust esitada koos ohutusplaaniga kinnitamiseks EAL Rahvaspordi Komiteele. KP-de, stardi, finiši ja võistluse juhi vahel peab toimima raadioside.

2.7 Võistlusrajal liikudes tohib võistlusautos olla ainult selle juht, kaitsekiivris ja kinnitatud turvavööga. Lisakatsel peavad katuseluuk ja esiaknad olema suletud.

### **3. VÕISTLUSAUTOD**

3.1 EAL KV arvestusklassides on keelatud osaleda autodel, millel on kehtiv ASN tehniline kaart. EAL tehnilise kaardiga autod võivad rahvarallidel- ja sprintidel võistelda eraldi võistlusklassides. Tehnilise kaardiga autode osavõtt lubatakse sarja üldjuhendis või etapi võistlusjuhendis.

3.2 Võistlusautol peab olema läbitud tehnoulevaatus sellekohase kehtiva märkega registreerimistunnistusel.

3.3 Tehnonõuded võistlusautodele on sätestatud rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega. Korraldajal on õigus esitada võistluse juhendis täiendavaid nõudmisi rehvidele.

3.5 Arvestusklassid määratakse juhendiga.

3.6 Võistlusnumbrid väljastab korraldaja.

3.7 Võistlusauto peab liikuma mootori või inertsiga jõul.

### **4. VÕISTLEJAD**

4.1 Ühel võistlusel võib võistleja osaleda vaid ühes võistlusklassis ja ühe autoga.

4.2 Registreerimisel esitatavad dokumendid määratakse võistlusjuhendiga.

4.3 Kõikidel võistlejatel peab olema kehtiv ASN võistlejalitsents või EAL rahvaspordi võistlejakaart.

### **5. TEHNILINE KONTROLL**

5.1 Võistlusauto tuleb esitada tehnilisse kontrolli vastavalt võistlusjuhendis või üldjuhendis määratud tingimustele.

5.2 Võistlusautode tehnilise kontrolli aeg määratletakse võistlusjuhendis. Saabumine tehnilisse kontrolli hiljem, kui võistlusjuhendis ettenähtud, toob kaasa rahalise trahvi 20 € (kakskümmend eurot) või võistlusele mittelubamise. Vastava otsuse teeb võistluse juht.

5.3 Võistleja võib saabuda varem või hiljem tehnilisse kontrolli, juhul kui selleks on tehnilise komisjoni esimehelt saadud eelnevalt luba.



5.4 Kontrollitakse võistlusauto ja ohutusvarustuse vastavust juhendile ja kehtestatud tehnonõuetele, mittevastavuse korral võistlusele ei lubata.

5.5 Korraldajal on õigus teha tehnilist kontrolli kogu võistluse kestel. Juhendile ja tehnonõuetele mittevastavuste avastamise korral võib korraldaja võistleja eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega.

5.6 Tehnilise komisjoni juhil on õigus autosid starti mitte lubada, juhul kui auto on mitte vastavuses rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega. Tehniline komisjon võib määrata võistlejale uue tehnilise kontrolli aja, et kõrvaldada tuvastatud rikkumine.

5.7 Vaidluse korral, kus satuvad kahtluse alla auto komponentide vastavus konkreetse automodeli autotootja ettenägemisele, tuleb võistlejal või võistleja volitatud esindajal esitada vastavad dokumendid tehnilise komisjoni juhile kahe tööpäeva jooksul pärast võistlust.

## **6. STARDIJÄRJEKORD**

6.1 Stardijärjekorra ja stardiintervalli määrab korraldaja.

6.2 Stardijärjestus võistlejate stardiaegadega või voores esimese võistleja stardiajaga ja stardiintervallidega avaldatakse ametlikul teadetetahvil iga voores eel hiljemalt 10 minutit enne esimese võistlusauto starti.

6.3 Võistleja peab ilmuma starditsooni korraldaja määratud ajal vastavalt stardijärjekorrale.

6.4 Oma stardiajaks stardijoonel mittejõudnud võistlejat voores starti ei lubata. Stardijärjestust või -aega võib mõjuval põhjusel muuta ainult võistluse juht.

6.5 Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg, mida edastab Eesti Raadio.

## **7. VÕISTLUSE KÄIK**

7.1 Starditakse eraldistardist, paigalt, töötava mootoriga.

7.2 Stardisignaali andmise kord määratakse võistlusjuhendiga.

7.3 Karistused valestarti eest määratakse võistlusjuhendiga.

7.4 Finiš on lendav, kui võistlusjuhend ei määra teisiti.

7.5 Ajamõõtmine toimub vähemalt 0,1 sekundi täpsusega.

7.6 Lubatud on sõita vaid tähistatud võistlusrajal vastavalt rajaskeemile. Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle voores tulemust võistlejal ei arvestata.

7.7 Korraldajal on õigus määrata võistlusjuhendiga karistusi rajatähiste ja rajapiirete puudete eest.

7.8 Võistleja, kes mistahes põhjusel avab võistlusrajal autoukse või väljub autost, loetakse antud voorus katkestanuks.

7.9 Kordusstardi loa võib anda võistluse juht võistlejale, kes startis võistluse katkestamise ja katkestamise põhjustanud sündmuse vahelisel ajal ning rajakohtunike ettekande alusel võistlejale, kui rada oli läbimatu.

8.1 Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg. Etapi tulemus saadakse kolmest voorust kahe parema tulemuse kohapunktide summeerimisel või kahe parema vooruaja liitmisel vastavalt võistlussarja üldjuhendile või võistlusjuhendile.

8.2 Finišis või võistlejate parklas peab olema infotahvel või ekraan mitteametlike tulemuste jooksvaks esitamiseks.

8.3 Esialgsed tulemused avaldatakse ametlikul teadetetahvilil ja hoitakse seal 30 minutit.

## **9. VASTULAUSED**

9.1 Aeg vastulause esitamiseks on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvilil.

9.2 Vastulause esitamiseks tasub võistleja ettenähtud aja jooksul juhendis kehtestatud tasu ja seejärel esitab võistluse juhile 10 minuti jooksul vastulause kirjalikult.

9.3 Vastulause põhjendatust hindab võistluse juht.

9.4 Vastulaused lahendatakse kolmeliikmelise kohtunikekogu poolt, mille koosseisu kuuluvad võistluse juht, EAL-i esindaja ja korraldava klubi esindaja. Vastulaused lahendatakse enne lõpptulemuste avaldamist.

9.5 Vastulausete puudumise korral loetakse esialgsed tulemused ametlikeks pärast vastulausete esitamiseks ettenähtud aja lõppu. Vastulausete olemasolu korral loetakse tulemused ametlikeks pärast vastulausete lahendamist.

9.6 Vastulauseid võistluse juhi tegevuse kohta võib esitada EAL-i alakomiteele 3 päeva jooksul pärast võistluse toimumist. Vastulausetega võistluse juhi tegevuse kohta ei kaasne toimunud võistluste tulemuste muutmist.

## **10. AMETLIK TEADETETAHVEL**

10.1 Ametliku teadetetahvli (ATT) asukoht tuleb ära tuua võistlusjuhendis.

10.2 Kõik juhendi muudatused ja võistluse käiku mõjutavad teated avaldatakse ametlikul teadetetahvilil allkirjastatult võistluse juhi poolt.

### **Lisa 3: Rahvasprindi üldkaart**

**Lisatud taotlusele kaasa eraldi failina.**