

LÄHTEÜLESANNE

1. KOOSTADA: Metsatee ehitamise projekt.

1.1. Objekti andmed:

1.1.1. **Objekti nimi** (käbenimi): **Pimestiku teed**

1.1.2. **Objekti asukoht**: Pimestiku küla ja Udria küla, Narva-Jõesuu linn, Ida-Viru maakond

1.1.3. **RMK halduspiirkond**: RMK Ida-Virumaa metskond, Kirde regioon

1.1.4. Katastriüksuste ja kvartalite täpne loetelu Keskkonnamõju analüüs (edaspidi KMA) Tabelis 1 p 1.3 ja p 1.4.

2. UURIMISTÖÖD:

2.1. Objekti üldandmed:

2.1.1. Teed:

Tee nimi	Teeregistri nr	MPS teenindav tee ja/ei	Tee järk	Olemasolev pikkus km	Rek. km	pikkus	Ehit. pikkus km	Kokku km
Savikalda tee	Uus tee	ei	4	-	-		0,42	0,42
Telliskivitehase tee	Uus tee	ei	4	-	-		0,80	0,80
Karukonna tee	Uus tee	ei	4	-	-		0,83	0,83
				Kokku:			2,05	2,05

2.2. Tingimused uurimistöödele:

2.2.1. Ehitatavate teede trasseerimine, trassi mõõdistamine ja pinnase uurimine teostada vastavalt [Maaparanduse uurimistööde nõuetele](#) sellises mahus ja sellise kvaliteediga, mis tagab lähteülesandes ning selle lisades (asukohaskeem, digitaalsed andmekihid, KMA) kirjeldatud objektide kvaliteetse projekteerimistöö.

2.2.2. Uurida projektala piirest väljuvate kraavide seisukorda ja rekonstrueerimise võimalusi, mis tagab projektala piires olevate ehitiste toimimise.

2.2.3. Uurida projektala piires olevate kraavide seisukorda ja rekonstrueerimise või uuendamise vajadust ja võimalusi.

2.2.4. Uurida täiendavate teekraavide või nõvade rajamise vajadust ja võimalusi.

2.2.5. Teedel määrata maha- ja möödasõidukohtade vajadus (asukohad täpsustatakse täiendavalt Tellijaga).

3. PROJEKTEERIDA:

3.1. Teede ehitamine kokku ca 2,05 km, sellest:

- **Savikalda tee – ehitamine:**

- tee pikkus ca **0,42 km**;
- tee järk **nr 4**;
- tee katendi laius **4,5 m**;
- ristumiskoht omavalitsuse teega nr 8510290 Sihi tee;
- T-kujuline tagasipööramiskoht (TP-T);

- **Telliskivitehase tee – ehitamine:**

- tee pikkus ca **0,80 km**;
- tee järk **nr 4**;
- tee katendi laius **4,5 m**;
- ristumiskoht omavalitsuse teega nr 8510550 Ridaküla tee;
- T-kujuline tagasipööramiskoht (TP-T);

- **Karukonna tee – ehitamine:**

- tee pikkus ca **0,83 km**;
- tee järk **nr 4**;
- tee katendi laius **4,5 m**;
- ristumiskoht omavalitsuse teega nr 8510550 Ridaküla tee;
- T-kujuline tagasipööramiskoht (TP-T);

3.1.1. Teede ehitamine projekteerida vastavalt [RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhendile \(Versioon 2.1\)](#).

3.1.2. Omavalitsuse tee ristumiskoha rekonstrueerimine ja ehitamine projekteerida vastavalt Narva-Jõesuu linnavalitsuse poolt esitatud nõuetele. Vajadusel tellib projekteerija ristumiskohtade ehitusprojekti vastava pädevusega ettevõtjalt.

Objekt: Pimestiku teed

- 3.1.3. Mahasõidud teelt metsaosadele ja kraavimulletele tüüp M3 ([Maaparandusrajatiste tüüpjoonised 2019](#)), mahasõitude vajadus ja täpsed asukohad tuleb eelnevalt kooskõlastada Tellijaga.
- 3.1.4. Projekteerimistööde käigus võib vastavalt Tellija poolt tehtud ettepanekutele lisada projekti täiendavaid mahasõite, möödasõite, laoplatse, muuta mahasõitude tüüpi jne.
- 3.1.5. Lähteülesandes kirjeldatud teede asukohta ja pikkust võib muuta ainult kooskõlastatult Tellijaga.
- 3.1.6. Projekteerida olemasolevate kraavide rekonstrueerimine või uuendamine.
- 3.1.7. Teedele projekteerida vajadusel uued teekraavid ja/või nõvad ning truubid.

4. ERITINGIMUSED:

- 4.1. Kaitstavate objektide loetelu ja meetmed on KMA tabelites T2 ja T3. Piirangute täpsed asukohad on projekteerijale üle antavates objekti lähteandmetes (andmekihid: map. dwg. dgn). Piirangute lisandumist projekteerimistööde käigus täpsustab projekteerija iseseisvalt, kasutades selleks Eesti looduse infosüsteemi (EELIS), või küsib uued piirangute kihid RMK st.
- 4.2. Muude võimalike kitsenduste (sidekaablid, elektriliinid, geodeetilised punktid jne) olemasolu ning nende läheduses asuvate objektide, rekonstrueerimise ja ehitamise tingimused, selgitab välja projekteerija.

5. TINGIMUSED PROJEKILE:

- 5.1. Projekt peab vastama vajalikus ulatuses [RMK Metsakuivenduse- ja teede ehitusprojekti näidiskooseisule](#) ning olema kooskõlas [Maaparandusseaduse](#) ja [Maaparandussüsteemi ehitusprojekti nõuetega](#). Rajatiste projekteerimisel, mis ei ole seotud maaparandusehitistega, tuleb lähtuda Ehitusseadustikust.
- 5.2. Projekti lähteülesandes olevate ja projekteerimise käigus täiendavalt esitatud keskkonnavalasid ja muud piirangud (nõuded) tuleb sisse kirjutada projekti keskkonnakaitset käsitlevasse peatükki.
- 5.3. Projekti koostamise ajal peab projekteerija korraldama Tellija esindajatega töökoosoleku. Töökoosolek projekteerija poolt protokollitakse ja protokoll lisatakse projekti.
- 5.4. Kõik projekti kooskõlastamised korraldab projekteerija. RMK kooskõlastus antakse viimasena, peale valminud projekti esitamist RMK metsataristu osakonna (edaspidi MTO) metsataristuspetsialistile. Projekti kooskõlastamine maaomanike ja objektiga vahetult piirnevate kinnistute omanikega korraldada projekti koostamise ajal, et projektis oleks võimalik arvestada kooskõlastustes esitatud tingimustega (mahasõidud, truubid, liikluspiirangud jne). Maaomanike ja piirinaabrite kontaktandmed antakse projekteerijale üle koos projektala lähteandmetega esimesel võimalusel, peale projekteerija vastava soovi esitamist.
- 5.5. Projekteerija täiendab (muudab) projekteerimise käigus vastavalt projekteerimisandmetele KMA Tabelis 1 olevad üldandmed (p 1.1, p 1.2, ja p 2.2) ning esitab need peale muutmist kohe lähteülesande koostanud MTO metsataristuspetsialistile.
- 5.6. Projekt tuleb enne lõplikku valmimist esitada digitaalselt lähteülesande koostanud MTO metsataristuspetsialistile, kes korraldab projektlahenduse RMK-sisese kooskõlastamise, KMA ja teede tasuvusarvutuse täiendamise. Tasuvusarvutuse negatiivne tulemus võib muuta projektlahendust ja projekti koosseisu.
- 5.7. Koostatud projektlahendus peab Tellija jaoks vastama parima hinna ja kvaliteedi suhtele.
- 5.8. Projektile tellitakse vajadusel ekspertiis.

6. LÄHTEÜLESANDE LISAD:

Kooskõlastused, omavalitsuse tee ristumiskohtade ehitamise nõuded, RMK KMA, Pimestiku teede asukohaplaan M 1:50 000, Pimestiku teede asendiplaan nr M 1:10000, digitaalsed andmekihid (mapinfo, dwg, dgn).

7. PROJEKT ANDA ÜLE:

RMK MTO metsataristuspetsialistile Maie Rummel'ile ja 2 eksemplaris paberkandjal ja digitaalselt vastavalt näidiskooseisus toodule ning töövõtulepingus sõlmitud tähtajale.

8. PROJEKT KOOSKÕLASTADA:

RMK Kirde regioon, Keskkonnaamet, Narva-Jõesuu linnavalitsus, võimalikud infrastruktuuride omanikud, maaomanikud.

9. LÄHTEÜLESANDE KOOSTAS:

RMK MTO metsataristuspetsialist Maie Rummel.

(digiallkirja kuupäev)

(allkirjastatud digitaalselt)