

Seletuskiri

Juhtmete teele langemise vältimiseks kasutatakse tõkkeid. Näiteks spetsiaalse juhtmekanduriga korvtõstukeid (lahendus 1) või puitmastidest konstrueeritud "väravaid" (lahendus 2). Millist meetodit kasutatakse otsustab ehitaja vastavalt olukorrale. Tõkete paigaldamisel maanteedele lähedusse arvestada järgmistest nõuetest ja tingimustest:

Ajutised tõkked rajada teekatte servast minimaalselt 8m kaugusele ning tuleb ka arvestada, et tööde käigus ei tohi kahjustada tee mullet, kraave ega muid teerajatisi. Kraavide nõlvadele ja põhja ei tohi paigutada ajutisi tõkkeid. Seega tuleb mõnes olukorras paigaldada tõkked kaugemale, kui 8m.

Kuna ehitustööde käigus on juhtmete näol tegemist pingestamata osadega, on lubatud teegabariidiks võetud 7m. Väravate kõrgused valida vastavalt olukorrale, et tagada nõutav teegabariit.

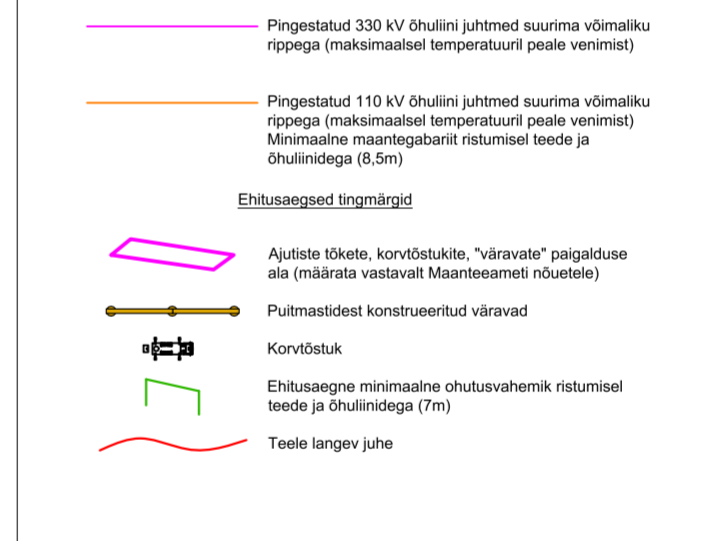
Vältida tõkete ja seadmete paiknemist teemaal. Teemaal võib ajutisi väravaid paigaldada juhul, kui on täidetud külgneva vaba ruumi nõuded. Tuleb arvestada, et tõkete rajamisel ei tohi ohustada liiklejaid. Tõkete paigaldamisel kasutatavad seadmed peavad paiknema väljaspool teed ja sellega külgnevat vaba ruumi.

Kui tõkete paigaldamisel osutub vajalikuks tugevdamise paigaldamine, peab arvesse võtma eelpoolnimetatud tingimusi.

Arvestada, et teemaal hoolduse (niitmise ja võsa eemaldamise) teostamiseks on osades kohtades vajalik tehohoidusmasinate liikumine mõlemal pool kraavi serva.

Teel ja teemaal ilma tee-ehitusloata tööde teostamiseks, metsamaterjali või muu materjali ladustamiseks ja töövahendite paigaldamiseks teele või teemaal tuleb taodelda **liiklusvälistamise tööde luba**.

Märkus: Joonisel on kujutatud näidiskõrgused, mis ei ole pärit projektist



Projekt Kirikmäe päikesepargi 110/20 kV alajaama ehitus - Kõide K2 - Lihula-Kirikmäe 110 kV õhuliini ehitus				Tellijal WiSo Engineering OÜ			
LEONHARD WEISS LEONHARD WEISS OÜ E-post: estonia@leonhard-weiss.com Telefon: +372 601 2285 Registrikood: 12083348		Riigiteega ristumise tüüpjoonis				Joonise nr 0546K2_TP_AS-4-02-001	
Projekteeris	M.Kapanen	30.08.2022	5854 5446	MOStkava	A2		
Kontrollis	H.Luik	06.07.2023	5340 2066	Staadium	Tööprojekt		
Projektijuht	H.Luik	06.07.2023	5340 2066	Keel	Leht	1	
				EST	1	1	