

Reiko Allik  
GRK Eesti AS  
reiko.allik@grk.ee

Teie 23.02.2024

Meie 22.03.2024 nr 3-1.1/2024/1172

## **Vastus kooskõlastuse taotlusele - Lääne-Harjumaa**

Austatud Reiko Allik

Esitasite Riigimetsa Majandamise Keskusele (edaspidi RMK) kooskõlastamiseks Kangru liiklussõlme põhiprojekti, mille dokumendid on jagatud veebikeskkonna kaudu (<https://app.bauhub.ee/public/sharebox/3dfefb5b-9644-47fb-82b6-e02cb25c7727>).

Kangru liiklussõlm rajatakse suures osas RMK hallatavale maale, millede katastritunnused on 71801:001:2151; 30401:001:1976; 71801:001:2152. Nendel kinnistutel kasvavate metsade kasvatamine ja hooldamine on RMK ülesanne. Rajatav liiklussõlm killustab metsamassiivid ning lõikab läbi senised metsatehnikagale kasutatavad ligipääsuteed.

Transpordiamet esitas 28.04.2021 kirjaga nr 8-1/21-239/10381-1 RMK-le kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks Kangru liiklussõlme projekteerimistingimuste eelnõu. RMK esitas oma seisukohad Kangru liiklussõlme projekteerimistingimuste eelnõule 05.05.2021 kirjaga nr 1-54.1/13, milles näidati ära soovitud mahasõitude asukohad, et tagada ligipääs metsa majandamiseks sobiva tehnikaga.

Vaadates läbi kooskõlastuseks esitatud dokumentatsiooni lähtus RMK vaid metsadele metsatehnikaga ligipääsetavuse tagatusest. Tutvunud dokumentidega, peame tunnistama, et projektlahenduses ei ole RMK hinnangul tagatud ligipääs killustunud riigimetsa osadele nende majandamiseks.

Arvestades eeltoodut RMK ei kooskõlasta esitatud projektlahendust.

Käesolevaga teeme ettepaneku teha ühisnõupidamine koos kõigi puudutatud osapooltega, kus vaadatakse üle Kangru liiklussõlme alale jäävatele riigi omanduses olevatele metsadele (Lisa 1) ligipääsulahendused.

Lugupidamisega

Jaan Schults  
metsaülem  
Metsaosakond

Lisad:

Lisa 1. Kangru liiklussõlme ehitamisega riigimetsa tekkivad lahustükid

5282363 jaan.schults@rmk.ee