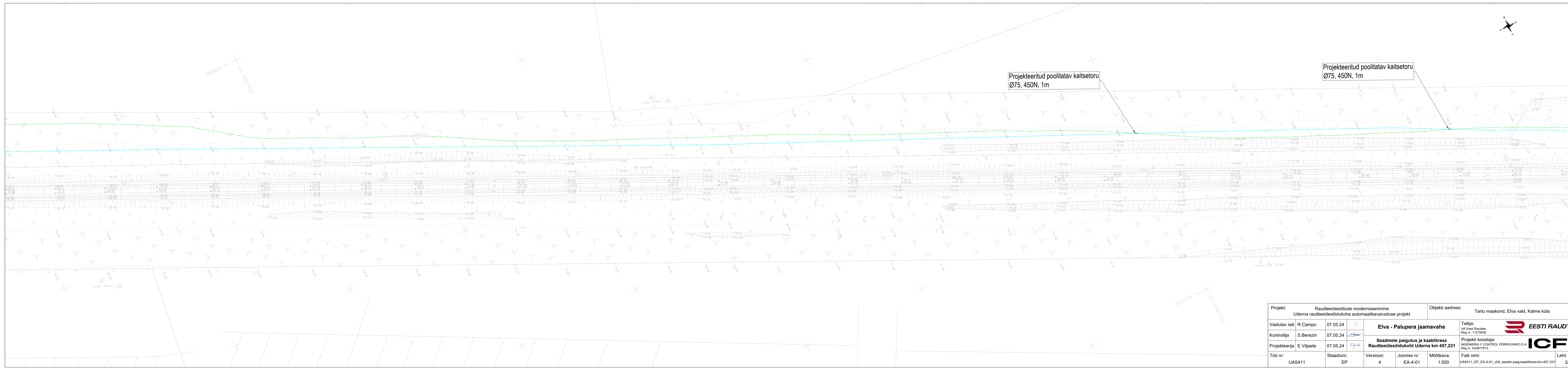
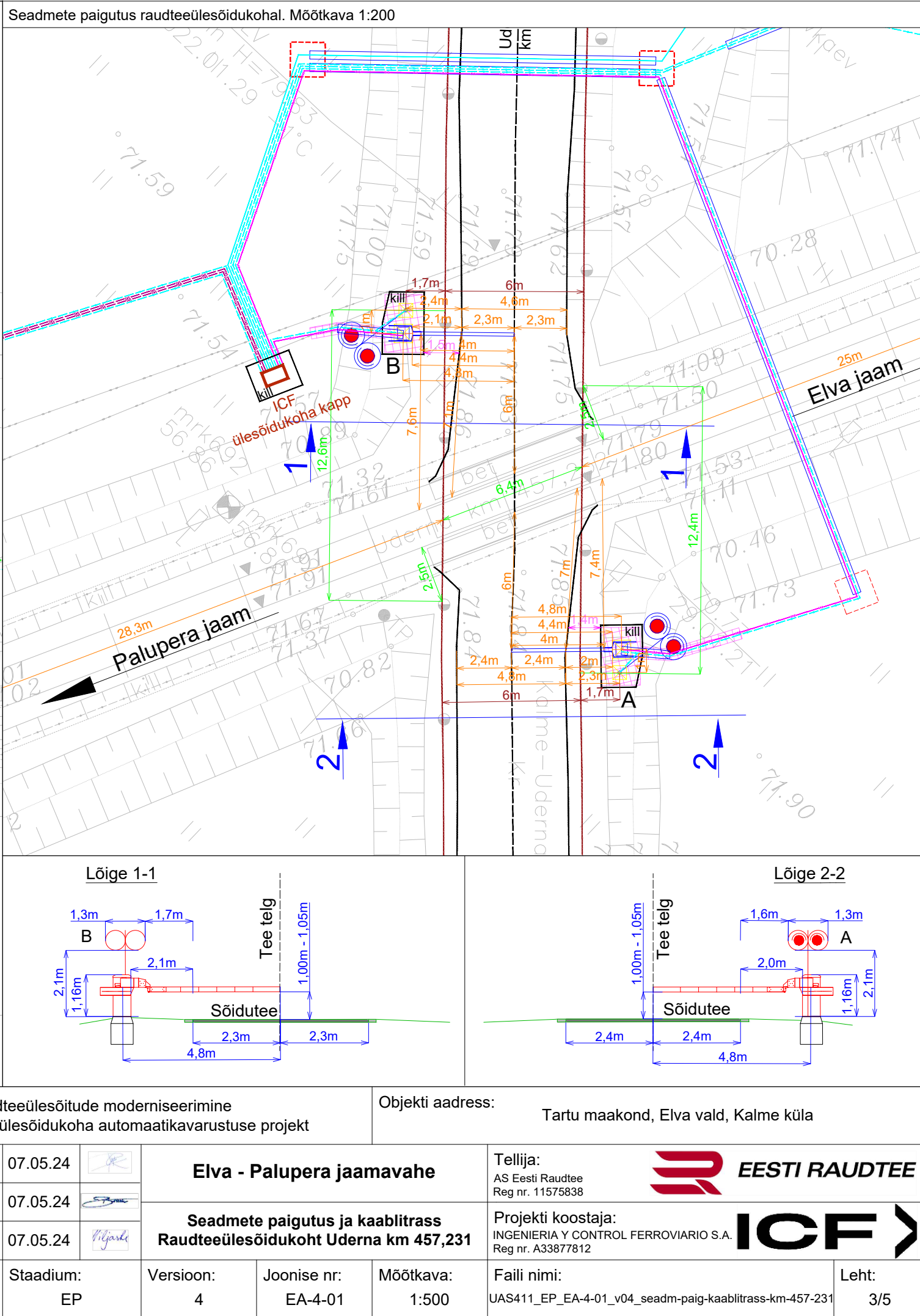
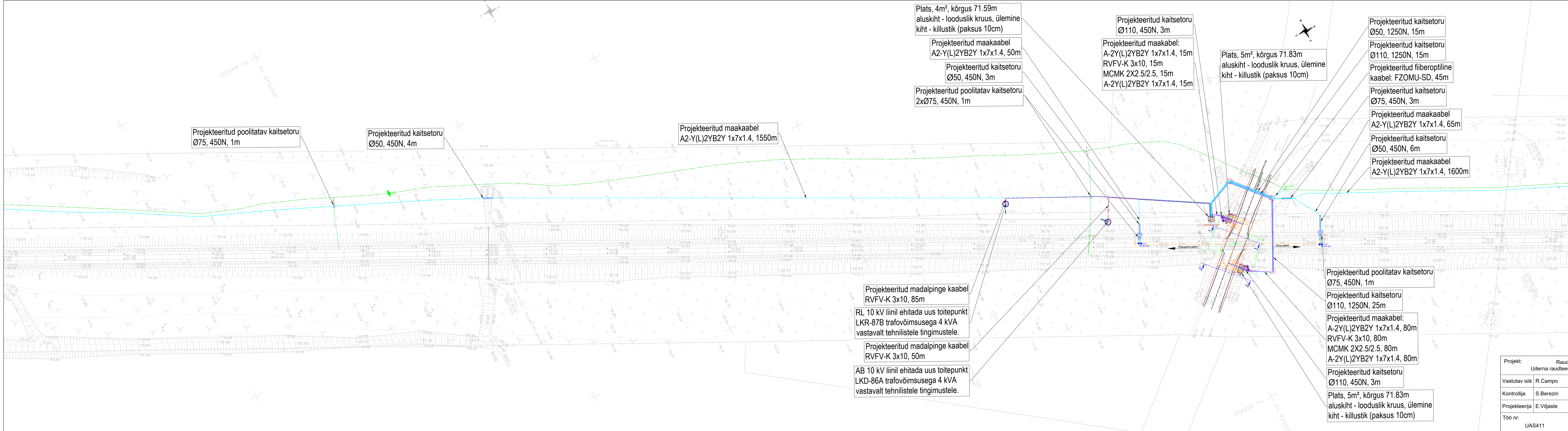


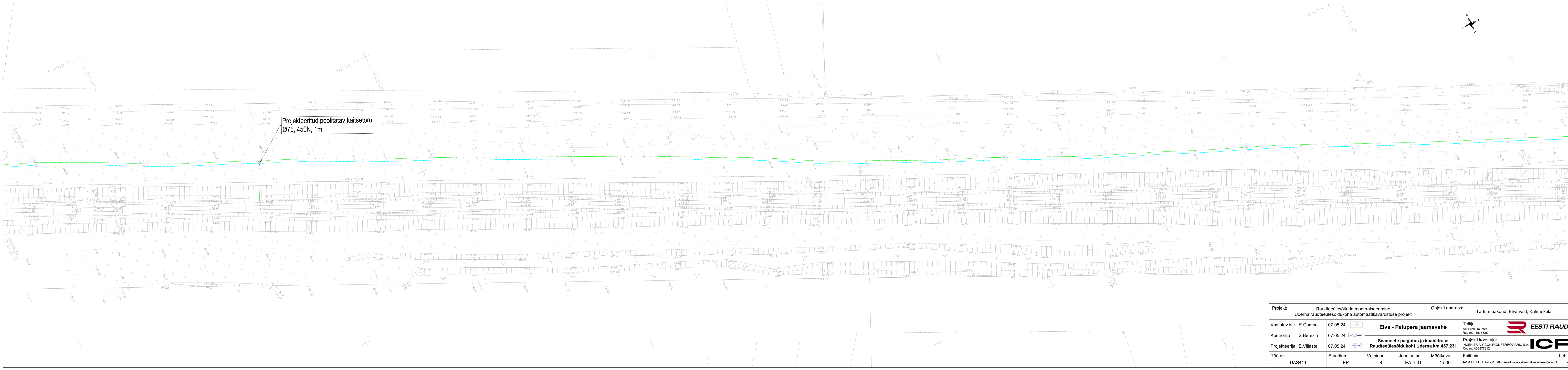
		Tingmärgid:	
		Projekteeritud ICF ülesõidufoor SPC-901, tüüp 71	
		Projekteeritud tõkkepuu ICF	
		Projekteeritud ICF ülesõidukoha kapp	
		Projekteeritud kaitsetoru	
		EVR sidevõrgu kaablikanalisatsioon	
		Projekteeritud TTA turvangu kaabel A2-Y(L)2YB2Y 1x7x1.4	
		Projekteeritud fiiberoptiline kaabel FZOMU-SD koos mikrorustikuga MultiHöhle, 2x14/10 mm	
		Projekteeritud kaablitrassid RVFV-K 3x10, MCMC 2X2.5/2.5	
		Projekteeritud 0,4 kV kaabelliini, RVFV-K 3x10	
		Projekteeritud kaitsekõri (AC ja CB vahel)	
		Projekteeritud ühenduskast	
		Projekteeritud teljeloadur	
		Puurimiskaevik	
		Projekteeritud plats	
		Perspektiivse teelaenduse piirid, ei ole antud projekti mahus	
		Projekteeritud mastalajaam (4 kVA)	
		Projekteeritud 10 kV õhuliini	
		Paigaldamise kaevik	
<p>Märkused:</p> <ol style="list-style-type: none"> Tõkkepruss peab tõkestama sõidusuunas vähemalt poole kogu sõidutee laiusest sellisel, et vasak teepool jääb vabaks vähemalt kolme meetri ulatuses; Tõkkepuud tuleb paigaldada äärmisest rööpast vähemalt kuue meetri kaugusele, vajadusel kaugemale (paigaldatava tõkkeprussi pikkus pluss kaks meetrit); Raudteeülesõidukohale paigaldatavad foori- ja tõkkepuupostid ning tähis- ja pörkepiirdepostid peavad olema sõidutee servast III ja IV klassi maanteel 1,5 m ja V klassi maanteel 1 m kaugusel; Enne töde alustamist tuleb töde teostajal koostöös olemaolevate maa-aluste rajatiste valdajatega rajatiste asukoht ja sügavus täpsustada; Lõikumisel maa-aluste tehnovõrkudega otsustatakse alt- või ülevalt läbimineku kasuks koostöös võrguvaldaja esindajaga; TEHNOVÕRKUDE KAITSEVÕÕNDIS TEOSTADA KAEVETÖÖD KÄSITSII! Mehhanismide kasutamine lubatud kokkuleppel trassi valdajaga; Kaablite min. paigaldamissügavus haljasalal 0,9 m; Ristumisel raudtee ja torude/kaablite paigaldamissügavus peab olema lahtisel meetodil min. 1,0 m liipri aluspinnast ja kinnisel meetodil 1,5 m rööpa tallast ning 1,1 m maapinnast ja 1,2 m kraavi põhjast; Ristumisel teega torude/kaablite paigaldamissügavus peab olema kinnisel meetodil min. 1,5 m sõidutee pealt; Ristumisel kraavi-, jõe- või ojala torude/kaablite paigaldussügavus peab olema min. 1,2 m põhjast; Ristumisel hooldusteedega kaablite paigaldussügavus peab olema min. 1,0 m või kaabli paigaldama kaitsetorusse; Puurimiskaevikud ei tohi olla tee nõlva alumisele joonele lähemal kui 1,0 m või nõlva puudumisel teekatte servale lähemal kui 3,0 m, eriti kitsastes oludes lähemal kui 2,0 m. Raudtee juhul puurimiskaevikud ei tohi olla tee nõlva alumisele joonele lähemal kui 2,0 m; Peab olema tagatud fiiberoptilise kaabli varu: 5 m ülesõidukohakapis ja 20 m kontaktvõrgu mastil või sidekaevus; Peale ehitustööd taastada rikutud haljasmaa ja teekatted; Liikluskäitajate paigaldus peab vastama standardis EVS 613, EVS 615 ja TKE lisas 4 sätestatud nõuetele; Liikluskäitajate 121 ja 122 eemaldamine; Liikluskäitajate 112 asendamine liikluskäitajatega 111; Peab olema tagatud olemasolevate raudteeülesõidukoha lisainfolahvile säilitamine või uute paigaldamine. 			
<p>Joonis on koostatud järgmistele projektide ja teostusjoonise alusel:</p> <ol style="list-style-type: none"> Raxoest OÜ töö nr GE-93-22-7 "Elva - Palupera geodeetiline mõõdistus"; Töö nr 3052 "Elva - Palupera sidetrassi teostusjoonis". 			
<p>Raudteeülesõidutee moderniseerimine</p> <p>Uderna raudteeülesõidukoha automaatikavarustuse projekt</p>		<p>Objekti aadress:</p> <p>Tartu maakond, Elva vald, Kalme küla</p>	
<p>UAS411</p> <p>EP</p>		<p>Stadium:</p> <p>Version:</p> <p>Joonise nr:</p> <p>Möötkava:</p> <p>Leht:</p>	
<p>UAS411</p> <p>EP</p>		<p>UAS411_EP_EA-4-01_v04_seadm-paig-kaablitrass-km-457-231</p> <p>1/5</p>	







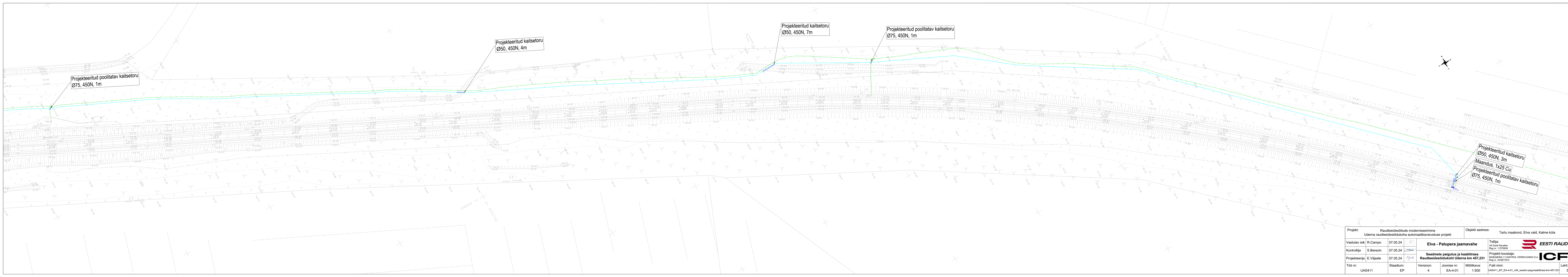
Projekt: Raudteelüesõitude moderniseerimine Uderna raudteelüesõidukoha automaatikavarustuse projekt				Objekti aadress: Tartu maakond, Elva vald, Kalme küla			
Vastutav isik	R.Campo	07.05.24		Elva - Palupera jaamavahe		Tellija: AS Eesti Raudtee Reg nr. 11575838	
Kontrollija	S.Berezin	07.05.24		Seadmete paigutus ja kaabli trass Raudteelüesõidukohas Uderna km 457,231		Projekti koostaja: INGENIERIA Y CONTROL FERROVIARIO S.A. Reg nr. A33877812	
Projekteerija	E.Viljaste	07.05.24					
Töö nr:	UAS411	Stadium:	EP	Versioon:	4	Joonise nr:	EA-4-01
				Mõõtkava:	1:500	Faali nimi:	UAS411_EP_EA-4-01_v04_seadm-paig-kaabli trass-km-457-231
						Leht:	2/5





Projekt: Raudteeliideskoha moderniseerimine				Objekti aadress: Tartu maakond, Elva vald, Kalme küla			
Uderna raudteeliideskoha automaatikavarustuse projekt							
Vastutav isik	R.Campo	07.05.24		Elva - Palupera jaamavahe		Tellija:	AS Eesti Raudtee
Kontrollija	S.Berezin	07.05.24				Reg nr.	11575838
Projekteerija	E.Viljaste	07.05.24		Seadmepaigutus ja kaablitrass		Projekti koostaja:	INGENIERIA Y CONTROL FERROVIARIO S.A.
				Raudteeliideskoha Uderna km 457,231		Reg nr.	A33877812
Töö nr:	UAS411	Stadium:	EP	Versioon:	4	Joonise nr:	EA-4-01
				Mõõtkava:	1:500	Faali nimi:	UAS411_EP_EA-4-01_v04_seadm-paig-kaablitrass-km-457-231
						Leht:	3/5



Projekt: Raudteelüesõitude moderniseerimine Uderna raudteelüesõidukoha automaatikavarustuse projekt				Objekti address: Tartu maakond, Elva vald, Kalme küla			
Vastutav isik	R.Campo	07.05.24		Elva - Palupera jaamavahe		Tellija: AS Eesti Raudtee Reg nr. 11575838	
Kontrollija	S.Berezin	07.05.24				Projekti koostaja: INGENIERIA Y CONTROL FERROVIARIO S.A. Reg nr. A33877812	
Projekteerija	E.Viljaste	07.05.24		Seadmete paigutus ja kaabliitrass Raudteelüesõidukoht Uderna km 457,231			
Töö nr: UAS411	Stadium: EP	Versioon: 4	Joonise nr: EA-4-01	Mõõtkava: 1:500	Faili nimi: UAS411_EP_EA-4-01_v04_seadm-paig-kaabliitrass-km-457-231	Leht: 4/5	



Projekt: Raudteelüesõitude moderniseerimine Uderna raudteelüesõidukohta automaatikavarustuse projekt			Objekti aadress: Tartu maakond, Elva vald, Kalme küla			
Vastutav isik	R.Campo	07.05.24	<div>Elva - Palupera jaamavahe</div>		Tellija:	
Kontrollija	S.Berezin	07.05.24			Projekti koostaja:	
Projekteerija	E.Viljaste	07.05.24	<div>Seadmete paigutus ja kaabitrass Raudteelüesõidukoht Uderna km 457,231</div>		INGENIERIA Y CONTROL FERROVIARIO S.A Reg nr. A3387812	
Töö nr:	UAS411	Stadium:			Versioon:	
		EP	4	EA-4-01	1:500	