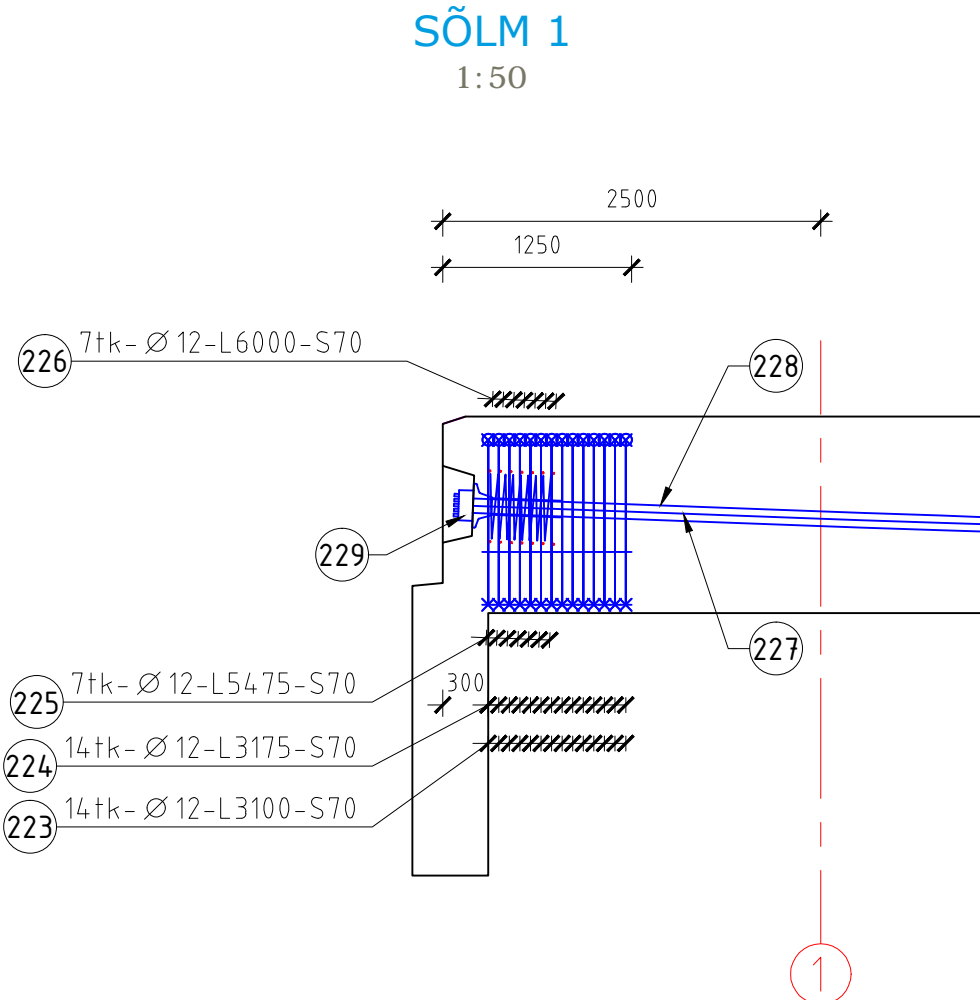
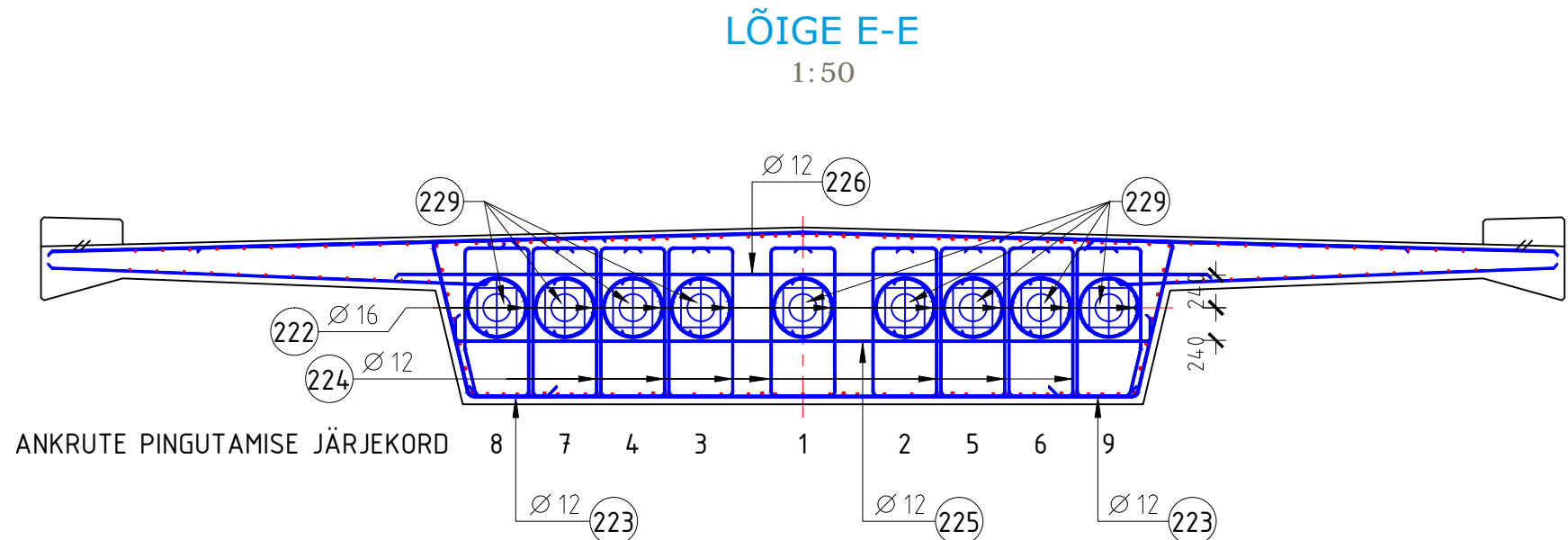
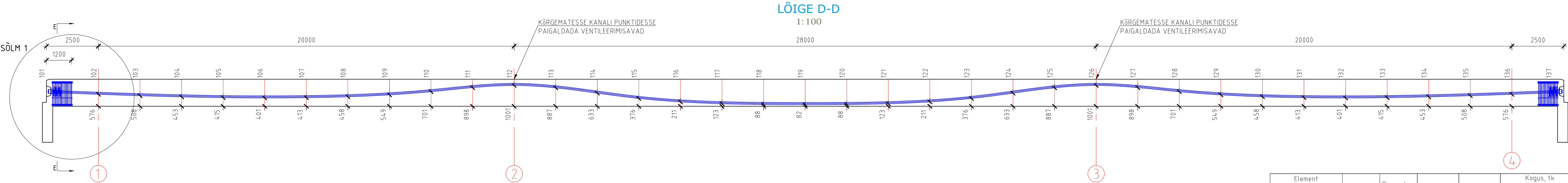


R:\project\mnt\tugimaanteed\39-tartu-jõgeva-aravete\2010\_0108\_139\_Kaarepere\_RDT\_viadukt\2\_work\2\_bridge\ASD\2010\_0108\_000S2203\_000S2204.dwg



#### JÄRELPIINGESTUSE JUHISED:

1. PINGEARMATUUR (EVS 833-1:2002):
  - 7 TRAADILINE TROSS,  $\phi 15.7$  mm,  $A_p=150$  mm<sup>2</sup>
  - TÕMBETUGEVUS  $f_{pk}=1860$  MPa
  - 0,1% KONTROLLPINGE  $f_{p0,1k}=1640$  MPa
  - ELASTUSMOODUL  $E_p=195000$  MPa
  - RELAKSATSIOON 2,5 %/1000 h
2. PINGEARMATUURI KANALID:
  - PROFILEERITUD TERASKANALID SISE/VÄLIS  $\phi 90/97$  mm
  - IGAS KANALIS ON 19 TROSSI
3. ANKRUD - VSL GC-24/30 UNIT 6-19 AKTIIVANKRUD.
4. KANALITE JA ANKRUTE INJEKTEERIMISEL KASUTATAV TSEMENTMÖRT-INJEKTEERIMISSEGU PEAB VASTAMA EVS-EN 447 NÕUETELE. INJEKTEERIMISTÖÖDEL JUHINDUDA EVS-EN 466 JUHISTEST.
5. KÕIKIDELE ANKRUTELE PAIGALDATAKSE INJEKTEERIMISAVAD VASTAVALT ANKRU TOOTJA JUHISTELE.
6. KÕIKIDE KANALITE KÕRGEMATESSE PUNKTIDESSE (TUGEDEL) PAIGALDATAKSE INJEKTEERIMISE VENTILEERIMISAVAD.
7. BETOONI KUUBIKULINE SURVETUGEVUS TROSSIDE PINGUTAMISE AJAL PEAB OLEMA VÄHEMALT 30 MPa.
8. PINGEARMATUURI ALGEELPINGE  $f_{p0}=1450$  MPa, ALGEELPIINGESTUSJÕUD ÜHES KANALIS  $F_{p0}=4132$  kN.
9. TROSSIDE PINGUTATAKSE MÕLEMAST OTSAST.
10. TROSSIDE EELDATAV PIKENEMINE PINGUTAMISE AJAL:
  - PINGUTAMINE ESIMISEST OTSAST  $L=478$  mm
  - PINGUTAMINE TEISEST OTSAST  $L=36$  mm
11. TROSSIDE PIKENEMISE LUBATUD ERINEVUS PROJEKTIS EELDATUD VÄÄRTUSTEST:
  - ÜHES KANALIS 5 %
  - KANALITES KOKKU 3 %
12. TROSSIOTSAD VÕIB MAHA LÕIGATA JA INJEKTEERIMISTÖÖDEGA ALUSTADA PEALE PINGESTUSTÖÖDE HEAKSIITMIST EHITUSJÄRELVALVE POOLT.

Element		Pos nr	Diameeter, mm	Terase klass	Pikkus, mm	Kogus, tk		Mass, kg	Kogu mass, kg
Nimetus	Kogus, tk					Ühe elemendi kohta	Kokku		
Silladeki järelpingestuse abisarrus	1	222	16	Bst500S	10975	18	18	312,13	1161,55
		223	12	Bst500S	3100	56	56	154,16	
		224	12	Bst500S	3175	196	196	552,60	
		225	12	Bst500S	5475	14	14	68,07	
		226	12	Bst500S	6000	14	14	74,59	
Silladeki järelpingestuse sarrus	1	227	15,7	vaata järelpingestuse juhid	75000	171	171	20237850	20237850
		228	sise/välis 90/97	-	72800	9	9	-	
		229	-	-	-	18	18	-	

Muudatus	Tähis	Kuupäev	Sisu
----------	-------	---------	------

Projekt/Project <b>Raudtee ülesõidukoha ümberehitus riigi tugimaantee nr 39 Tartu-Jõgeva-Aravete km 29,5-32,2</b>			
Projekti osa/ Project part <b>Kaarepere viadukt</b>			
Joonise sisu/ Drawing contents <b>Silladeki järelpingestus ja ankrutsooni sarrustamine</b>			
Konsultant		Ramboll Eesti AS Laki 34 12915 TALLINN, ESTONIA Tel. +372 664 5808 Fax. +372 664 5818 info@ramboll.ee	
Nordecon AS Pärnu mnt 158/1 11317 TALLINN, ESTONIA Tel. +372 615 4400 / Fax. +372 615 4401 nordecon@nordecon.com <b>NORDECON</b>		Maanteeameti lõuna regioon Veski 23 51005 TARTU, ESTONIA Tel. +372 740 8100 Fax. +372 740 8102 info.louna@mnt.ee	
tehnik	Rainer Jõesaar	Staadium/Status	TP
insener	Inga Kärg	Kuupäev/ Date	17.04.2011
projekti juht	Raul Vibo	Mõõtkaava/ Scale	1:50
töövõtja pr juht	Madis Padu		1:100
Projekt nr/ Project no <b>2010-0108</b>			Joonis nr/ Drawing no <b>000S2204</b>