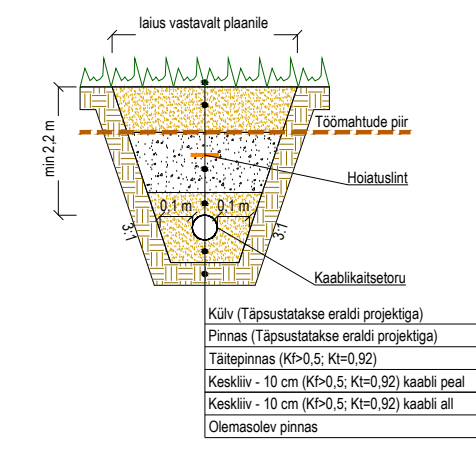
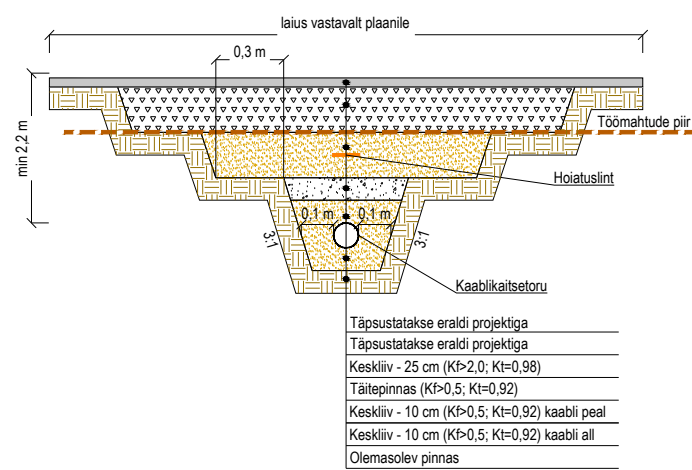


Tingimärgid	
	Projekteeritud sõiduteevalgusti konsooliga mastil (X-fiidri nr; Y-masti nr; H-masti kõrgus; L-konsooli pikkus)
	Projekteeritud välisvalgustuse maakaabel
	Projekteeritud tänavavalgustuse juhtimiskilp
	Projekteeritud kaabikaitsetoru (1250 N)
	Projekteeritud kilbi maandus
	Kõnnitee katte taastamine
Olemasolevad tehnovõrgud	
	Olemasolev keskpinge maakaabel
	Olemasolev keskpinge õhuliin
	Olemasolev madalpinge maakaabel
	Olemasolev madalpinge õhuliin
	Olemasolev elektrikilp
	Olemasolev tänavavalgustuse post
	Olemasolev side maakaabel
	Olemasolev side õhuliin
	Olemasolev sidekanalisatsioon
	Olemasolev veetoru
	Olemasolev kanalisatsioonitoru
	Olemasolev drenaažitoru
	Olemasolev gaasitoru
	Olemasolev kaugkütetoru
	Olemasolev elektrikanalisatsioon
	Olemasolev sadekanalisatsioon

Kaabikaitsetoru kaeviku lõige haljasala korral

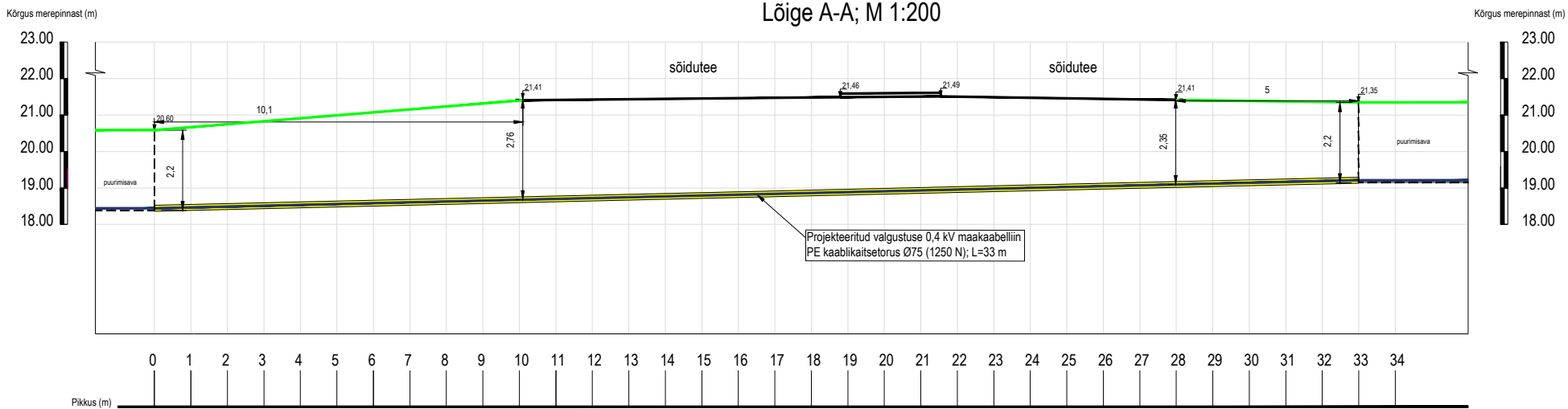


Kaabikaitsetoru kaeviku lõige asfaltkatte korral



Kinnisel meetodil maakaabelliini paigaldus Riigitee alla
Riigitee 11196 Klooga jaama tee km 0,0

Lõige A-A; M 1:200



MÄRKUSED:

- Riigitee nr 8 km 34,8 - 35,0 ja riigitee nr 11196 km 0,0 - 0,1 ning bussipeatuste valgustuseks kasutada Vizulo Mini Martin tüüpi leedvalgusteid. Sõidutee valgustusklassiks on valitud M5.
- Valgustite paigaldamiseks kasutada 2,5 m konsooliga 10 m metallposte.
- Projekteeritud valgustus ühendada projekteeritud juhtimiskilbi toitele.
- Projekteeritud valgustuse toitekaabliina kasutada 0,4 kV maakaabliit AXP 4G16.
- Joonisel näidatud mastile ehitada kordusmaandus. Metallmasti korpus maandada läbi toitelini PEN- juhi.
- Tänavavalgustuse maakaablid paigaldada teemaa haljasalal PE kaabikaitsetorudesse Ø75 mm (tugevusklassiga 750 N), paigaldussügavusega maapinnast minimaalselt 2,2 m.
- Riigi tee ning mulde alla paigaldada maakaablid PE kaabikaitsetorusse Ø75 mm (tugevusklassiga 1250 N). Riigi tee ületus teostada kinnisel meetodil (vt lõige A-A). Paigaldussügavusega maapinnast minimaalselt 2,2 m.
- Ristumisel olemasolevate tehnovõrkudega või nende kaitsetsoonis töötamisel kutsuda eelnevalt kohale olemasolevate tehnovõrkude valdajad ning surfida välja maa sees paiknevad tehnovõrgud koos nende reaalsete kõrgustega. Kaablitte paigaldamisel arvestada normdokumentides antud minimaalsed lubatud vahed kaugusi teiste kommunikatsioonideni.
- Kaabelliinid tähistada ajas kestvate lipikutega. Lipik peab asuma vahetult kaabli küljes. Kaablimarkeeringud paigaldada kaabelliini algusesse, lõppu ja kaitsetorudesse suundumisel ja väljumisel.
- Kaabli all ja peal (ümber) peab olema vähemalt 10 cm paksune liiva või sõelutud täitepinnase kiht. Ca 30 cm kõrgusele torude peale paigaldada kollane veniv elektrikaabli hoiatuslint. Kaablikaevise täitmisel tihendada pinnast.
- Mastide ja kaablitrassi ümbrus, murukatted, teekatted ja muud rajatised tuleb taastada vastavalt nende endisele kujule.
- Koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis.

Edites OÜ Rg-kood 11532243 MTR TEL001063 www.edites.eu info@edites.eu			Tellijä Lääne-Harju Vallavalitsus		Projekti number	23045	Joonise number	EL-4-01
			Projekti nimi/ aadress Riigitee nr 8 km 34,8 - 35,0 ja riigitee nr 11196 km 0,0 - 0,1 ning bussipeatuste valgustus Harju maakond, Lääne-Harju vald, Kloogaranna küla, 11196 Klooga jaama tee Harju maakond, Lääne-Harju vald, Väike küla, 8 Tallinn-Paldiski tee					
			Joonise nimi Asendiplaan					
Projektijuht	S. Knäzev	11.01.2024			(+372) 5650 0790	Projekti staadium	TP	
Projekteerija	J. Põlluveer	11.01.2024			(+372) 5302 5182	Joonise mõõtkava	1:500	
Kontrollija	S. Knäzev	11.01.2024			(+372) 5650 0790	Leht	1 / 1	