



Reaalprojekt OÜ
Rail Baltic Estonia OÜ

10.01.2022 nr 16-12/21-09393-024

**Ülemiste raudteefrastruktuuri
rekonstrueerimise ehitusloa menetluses
keskkonnamõju hindamise algatamata
jätmine**

Taotlejad Osaühing Reaalprojekt (registrikood 10765904, aadress Harju maakond, Tallinn, Nõmme linnaosa, Koidiku tn 14, 10919, kontakt taavi.sadam@reaalprojekt.ee) ja Osaühing Rail Baltic Estonia (registrikood 12734109, aadress Harju maakond, Tallinn, Kesklinna linnaosa, Endla tn 16, 10142, kontakt jan.minski@rbe.ee), esitasid Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametile (edaspidi TTJA, aadress Tallinn, Kesklinna linnaosa, Endla tn 10a, e-post info@ttja.ee) ehtisregistri kaudu ehitusloa taotluse nr 2111271/19803 Ülemiste raudteefrastruktuuri rajatiste ehitamiseks Harju maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine” (riigi eriplaneering) alasse. Rajatised on kavandatud osaliselt alale, mis asub riigi eriplaneeringu alast väljas. Riigi eriplaneeringu alast välja jääv osa hõlmab peamiselt olemasolevat raudteemaad. Koos ehitusloa taotlusega esitati Osaühing Reaalprojekt (registrikood 10765904) ja AllSpark OÜ (registrikood 12989482) koostatud projekt „Ülemiste raudteefrastruktuuri rekonstrueerimise projekteerimine“ (projekti nr OS02141), samuti Hendrikson & Ko OÜ (registrikood 10269950) (Jaak Järvekülg, Juhan Ruut, Katri Sutt ja Ingrid Vinn) koostatud „Ülemiste raudteefrastruktuuri rekonstrueerimise ehitusprojekt“ keskkonnamõjude eelhindang (töö nr 20003545).

Ülemiste raudteetaristu rekonstrueerimise eesmärgiks on Rail Baltic 1435 mm raudtee ja Eesti Raudtee 1520 mm taristute ehitamine. Kavandatavaks tegevuseks on Ülemiste raudteefrastruktuuri rekonstrueerimine, mille käigus ehitatakse järgmised rajatised:

1. Olemasoleva 1520 mm raudtee likvideerimine;
2. Uue 1520 mm raudtee projekteerimine;
3. Uue 1435 mm raudtee projekteerimine;
4. Raudteede kontaktvõrkude ja side- ja turvangu võrkude projekteerimine;
5. Hooldusteede projekteerimine;
6. Ülemiste SAPLJ hoone, parkla ja tehnovõrkude projekteerimine;
7. Kantsi jalakäijate viadukti osaline ümberprojekteerimine;
8. Vesse jalakäijate tunneli projekteerimine;
9. Rajatiste projekteerimine, sh tugimüürid, aiad, müraseinad;
10. Seotud tehnovõrkude - elekter, side, valgustus, vesi, kanalisatsioon, sademevesi –projekteerimine.

Projektala asub olemasoleval Ülemiste raudtee- ja kaubajaama piirkonna raudtee-alal.

Kavandatud tegevusega muudetakse olemasolevate 1520 mm rööbasteede paiknemist seoses Rail Baltic trassi jaoks rajatavate uute objektidega: 1435 mm raudteed, Ülemiste SAPLJ, Vesse jalakäijate tunnel, ooteplatvormid, hooldusteod, aiad ning uued tehnovõrgud. Rail Baltic maakonnaplaneering näeb ette, et raudtee sisene elektriliinivõrk ja lokaalsed alajaamad ehitatakse raudteemaa ja selle kaitsevööndi koridori. Kuna Rail Baltic raudteetrassi koridor kulgeb olemasoleva raudtee kõrval ja läbib linna ettevõtluspiirkonda, ei too raudtee rajamine kaasa väljakujunenud keskkonna iseloomu muutust.

Koostatud eelhindangu kohaselt on kavandatud tegevus seotud järgmiste katastriüksustega: Peterburi tee 36 // Vesse põik 17 // Ülemiste raudteejaam (78403:314:0136), Tallinn-Tapa 109,3 – 110,3 km (78401:116:0056), Järvevana tee T10 (78401:116:0033), Tartu maantee raudteeviadukt (78401:101:3868), Ülemiste tee 2 (78403:315:0090), Suur-Sõjamäe tänav T11 (78403:315:0185), Tartu maantee T1 (78401:116:0010), Suur-Sõjamäe tänav T1 (78403:315:0097), Ülemiste tee (78403:315:0151), Ülemiste tee 5 (78403:315:2100), Suur-Sõjamäe tänav T2 (78403:315:0106), Ülemiste tee 7 (78401:101:5413), Ülemiste tee 7b (78401:101:5392), Ülemiste tee 7a (78401:101:5414), Ülemiste tee T2 (78403:315:0244), Suur-Sõjamäe tänav T3 (78403:315:0096), Suur-Sõjamäe tn 5 (78403:315:0186), Suur-Sõjamäe tänav T13 (78401:101:1641), Suur-Sõjamäe tänav T4 (78403:315:0127), Suur-Sõjamäe tänav T14 (78401:101:1627), Suur-Sõjamäe tänav T5 (78403:314:0066), Kantsi tn 8 (78401:101:3203), Suur-Sõjamäe tn 11 (78403:314:1560), Suur-Sõjamäe tn 11a (78403:314:0104), Suur-Sõjamäe tn 13 (78403:314:0590), Suur-Sõjamäe põik 9a (78403:315:1500), Suur-Sõjamäe põik T2 (78401:101:2451) ja Suur-Sõjamäe põik 11 (78403:314:0070).

Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 3 lõike 1 p 1 kohaselt tuleb hinnata keskkonnamõju, kui taotletakse tegevusloa või selle muutmist ning tegevusloa taotlemise või muutmise põhjuseks olev kavandatav tegevus toob eeldatavalt kaasa olulise keskkonnamõju. Ehitusloa taotlustes toodud tegevus (infrastruktuuri ehitamine või kasutamine) ei kuulu KeHJS § 6 lõikes 1 toodud tegevuste hulka, mille puhul on KMH algamine kohustuslik. Tegevus liigitub KeHJS § 6 lõikes 2 punkt 10 nimetatud valdkondade hulka (infrastruktuuri ehitamine) ning Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu” § 13 punkti 3 (raudteeliini või raudteejaama rajamine, laiendamine või pikendamine) alla. Eelhindangu sisule esitatavad nõuded on toodud keskkonnaministri 16.08.2017 määramises nr 31 „Eelhindangu sisu täpsustatud nõuded”. KeHJS § 9 kohaselt on otsustaja tegevusloa andja. TTJA annab ehitusloa tulenevalt ehitusseadustiku § 39 lõikest 2 ehitistele, mille ehitamise aluseks on riigi eriplaneering, § 39 lõikest 3 ehitistele, mille kohta on ehitusloa andmine riigi ja kohaliku omavalitsuse üksuse pädevuses ning raudteerajatistele tulenevalt ehitusseadustiku §-st 89. Seega on TTJA käesolevas menetluses otsustajaks KeHJS tähenduses.

Arvestades piirkonna tundlikust reostuse osas, piirkonna ajaloolist kasutust ning varasemaid reostusuuringuid projekteeritava ala vahetus läheduses, tellis Rail Baltic Estonia OÜ alal täiendava ehitusgeoloogilise, hüdrogeoloogilise ja reostusuuringu (töö teostaja Reaalprojekt OÜ, töö nr GL20023, Tallinn 2020). Uuringu välitöö tehti objektil augustis ja septembris 2020. aastal. Uuringu koostamiseks puuriti objektile kokku 40 puurauku. Tööde käigus puuraukudes olulist reostust visuaalselt ega lõhna järgi ei täheldatud. Kuuest puuraugust (PA 4, 6, 9, 24, 27 ja 31) laboriuuringuteks võetud proovidest määratud ohtlike ainete sisaldused ei ületanud ühelgi juhul tööstusmaale seatud piirarve. Neljast puuraugust (PA 6, 9, 24 31) võetud proovide puhul ületasid sihtarvu naftasaaduste sisaldused ning mõnede polütsükliiliste aromaatsete süsivesinike (PAH-ide) või raskemetallide rühma kuuluvate ohtlike ainete

sisaldused, kuid jäid alla tööstusmaale seatud piirarvu.

Rekonstrueerimise projekteerimise käigus koostati uuring, et hinnata raudteeliiklusest põhjustatud müra taset ja vibratsiooni Ülemiste raudteeinfrastruktuuri hõlmaval alal. Ülemiste raudteeinfrastruktuuri rekonstrueerimise müra ja vibratsiooni hinnangu koostas Akukon Eesti OÜ (2021. a töö nr 200228-3). Uuringust selgus, et lähimate müratundlike hoonete juures on täidetud keskkonnaministri 16. detsembri 2016. a määruse nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“ lisa 1 II kategooria liiklusemüra piirväärtus, arvestades märkust, mis lubab müratundlike hoonete teepoolsel küljel 5 dB suuremaid müratasemeid. Keevise tn 1 // Suur-Sõjamäe tn 10a hoone (Ettevõtluskõrgkool Mainor) paikneb Lasnamäe tööstusalade üldplaneeringu kohaselt ettevõtlusalal, lisaks on kinnistu sihtotstarve 100% ärimaa, seega rakenduvad antud hoonele III-IV kategooria maa-ala müra normtasemed. Keevise tn 1 // Suur-Sõjamäe tn 10a hoone juures on koosmõju puhul täidetud III-IV kategooria piirtase päevasel ajal, öisel ajal on arvutuslik normtase vähesel määral ületatud, kuid kuna õppetöö hoones öisel ajal ei toimu, siis ei ole vajalik arvutusliku mürataseme ületuse tõttu ette näha tehnilisi meetmeid mürataseme vähendamiseks. Akukon Eesti OÜ töö põhjal on võimalik riskipiirkond seoses vibratsiooniga olemasolevate elamute ja õppeasutuste osas hinnanguliselt 75 m raudteerööpast, büroohoonete puhul 45 m. See on ala, kus võib esineda vibrokiirenduse tasemete piirväärtuste ületusi. Olemasolevad vibratsiooni tundlikud hooned (Emili Kool Keevise tn 2, korterelamu Peterburi tee 6, Ülemiste lasteaed Peterburi tee 18) asuvad riskipiirkonnast väljas ja piirväärtused ei ole nende juures ületatud. Kavandatava tegevusega ei kaasne raudteeliiklusest põhjustatud müra ega vibratsiooni piirväärtuste ületamist.

Keskkonnaregistri andmetel puuduvad alal kaitstavad loodusobjektid. Seoses Ülemiste raudteeinfrastruktuuri rekonstrueerimise projekteerimisega viidi 2020. a OÜ Hendrikson & Ko tellimusel läbi taimestiku uuring. Taimkatte hinnangu „Ülemiste kaubajaama taimkatte ülevaade“ Töö nr 27/20 koostas Ülle Jõgar OÜ-st Aktiniidia (registrikood 14215419). OÜ Kümmel (registrikood 14262134) poolt teostatud uuring „Peterburi tee 36//Vesse põik 17//Ülemiste raudteejaam, Suur-Sõjamäe põik 11 kinnistute puittaimede haljastuslik hinnang“ (töö nr 20023) keskendus kavandatavale Ülemiste SAPLJ piirkonnale ning alal paiknevale kõrghaljastusele. Kavandatav tegevus omab mõju taimestikule seoses ehitustöödega, mille käigus likvideeritakse projekteeritavale alale jäävad puud ja põõsad. Kuna raudtee maa-alal ei ole kõrghaljastuse säilitamine võimalik, siis tuleb nende likvideerimiseks taotleda vastav luba ning vajadusel korraldada puude ja põõsaste asendusistutused. Natura 2000 alasid ehitusprojektiga hõlmatud alale ning selle piirkonda ei jää, samuti ei asu alal muid kaitsealasid ega kaitstavaid üksikobjekte. Projekteeritavale alale lähim Natura 2000 ala on Pirita loodusala, mis paikneb ligikaudselt 4 km kaugusel kirde suunas. Ülemiste raudteeinfrastruktuuri rekonstrueerimise ehitusprojektil puudub mõju Pirita loodusalale.

Otsene raudtee rekonstrueerimisest tulenev muutus maakasutuses on vahetult raudtee ja selle toimimiseks vajalike rajatiste alla jääva maa muutumine. Kavandatavast tegevusest enamuse toimub olemasoleva raudtee maa-alal. Kõige rohkem muutub maakasutus projekteeritava Ülemiste SAPLJ asukohas, kus haljasala asemele rajatakse hoone. Raudtee läheduses tagatakse keskkonnanõuete täitmine (müra, vibratsiooni, õhusaaste osas), mistõttu otseseid piiranguid senise maakasutuse jätkumisele raudtee läheduses ei kaasne. Ülemiste raudteeinfrastruktuuri rekonstrueerimise projekteerimisega ei kavandata tegevusi ehitismälestiste alal ega nende kaitsevööndis. Projekteeritavale alale lähim ehitismälestis on tehase „Dvigatel“ administratiivhoone, mis paikneb aadressil Keevise tn 1 // Suur-Sõjamäe tn 10a, kus täna tegutseb Eesti Ettevõtluskõrgkool Mainor. Kavandatava tegevuse negatiivne mõju ehitismälestistele võib avalduda vibratsiooni tõttu. Ülemiste raudtee infrastruktuuri

rekonstrueerimisega on võrreldes tänase raudtee asukohaga kaubarongide rööpad projekteeritud ehitismälestisest kaugemale. Seega muutuvad võrreldes praegusega mõjud ehitismälestisele väiksemaks ning olukord mõnevõrra paraneb. Kavandatava tegevuse elluviimisel ei esine olulist ebasoodsat keskkonnamõju kultuuriväärtustega aladele.

KeHJS § 11 lõike 2² kohaselt peab otsustaja enne KeHJS § 6 lõikes 2 nimetatud valdkondade tegevuse KMH vajalikkuse üle otsustamist küsima seisukohta kõigilt asjaomastelt asutustelt, esitades neile seisukoha võtmiseks eelhinnangu ning KMH algatamise või algatamata jätmise otsuse eelnõu.

TTJA edastas 23.07.2021 kirjaga nr 16-12/21-09393-001 asjaomastele asutustele seisukoha väljendamiseks eelhinnangu ning keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuse eelnõu. Vastuskirjad laekusid Tallinna Keskkonna- ja Kommunaalametilt (06.08.2021 kiri nr 10-10/2141 - 2), Keskkonnaametilt (13.08.2021 kiri nr 6 3/21/16286-2) ning Terviseametilt (23.08.2021 kiri nr 9.1-1/21/8957-3). Keskkonnaamet palus KMH eelhinnangus juhtida tähelepanu planeeritava tegevuse läheduses olevale karuputke kolooniale, Terviseamet tegi ettepanekuid seoses mürauuringuga ning Tallinna Keskkonna- ja Kommunaalametil märkuseid ei olnud. Vastuväiteid KMH algatamata jätmise osas ei esitatud.

TTJA tagas eelhinnangu täiendamise lähtudes asjaomaste asutuste seisukohtadest. TTJA tugineb KMH algatamata jätmise otsuse tegemisel keskkonnamõju hindamise eelhinnangule ja selles toodud järeldustele ning asjaomaste asutuste seisukohtadele, mille kohaselt kavandataval tegevusel ei ole eeldatavalt olulist keskkonnamõju.

Ülemiste raudteeinfrastruktuuri rekonstrueerimise ala puhul on tegemist olemasoleva raudteealaga, mida ümbritsevad mitmete tööstusettevõtete territooriumid. Kavandatava tegevusega ei kaasne olulist ebasoodsat mõju inimese tervisele, sotsiaalsetele vajadustele ja varale. Pigem võivad kaasnevad mõjud olla soodsad, nt ala üldise korrastatuse, jääkreostuse likvideerimise ja linnaruumi kvaliteedi tõstmise tulemusel.

Keskkonnamõju eelhindamise tulemusena leiti, et keskkonnamõju hindamise algatamine ei ole vajalik. Kavandatav tegevus ei avalda olulist ebasoodsat mõju maakasutusele, kultuuriväärtustega aladele, looduskaitsele objektidele ega taimestikule, põhja- ja pinnaveele (kui ehituse käigus pööratakse tähelepanu vee- ja pinnasereostuse tuvastamisele ning ohu vältimisele), projekteeritava ala ja selle ümbruse õhukvaliteedile, jäätmekäitlusele, energiatarbele ning loodusvarade kasutamisele. Kavandatava tegevusega ei kaasne müra ega vibratsiooni piirväärtuste ületamist. Kavandataval tegevusel on positiivne sotsiaalmajanduslik mõju.

Vajalikud keskkonnameetmed eelhinnangust ning asjaomaste asutuste seisukohtadest lähtuvalt:

1. Ehitustööde käigus tuleb hinnata väljakaevatavas täitepinnases ning vees keskkonnareostuse, eelkõige naftasaaduste esinemist lõhna ja visuaalse vaatluse teel (tumenenud pinnas, kütusele viitav lõhn). Reostuse tuvastamisel tuleb vastaval alal tööd peatada, juba väljakaevatud saastunud pinnas eraldi ladustada, teavitada Keskkonnaametit ja Tallinna Strateegiakeskust ning korraldada reostusproovide võtmine eesmärgiga hinnata erikäitluse vajadust. Juhul kui pinnaseproovid näitavad reoainete sisaldust üle elamumaa piirarvu, siis elamumaa sihtotstarbega kinnistutel ei ole selle kasutamine täitepinnasena lubatud. Reoainete sisaldusel alla tööstusmaa piirnõrme, võib pinnast kasutada tagasitäitena planeeringualal või mujal

- tööstusmaal. Reoainete sisaldusel üle tööstusmaa piirnormide, tuleb see anda vastavat keskkonnaluba omavale ettevõttele nõuetekohaseks käitlemiseks.
2. Puuraugu PA 4 piirkonnas on vajalik rakendada meetmeid tuvastamaks pinnasevee reostuse ulatus ja allikas ning seejärel võtta meetmed veekvaliteedi parandamiseks. PA 4 piirkonnas on vajalik täiendava reostusuuringu tegemine ehitustööde käigus. Täiendava reostusuuringu lähteülesanne kooskõlastada Tallinna Strateegiakeskusega.
 3. Pinnasevee reostuskolde tuvastamisel võivad puhastustööd piirduda vaba õlifaasi eraldamisega vee pinnalt, samuti saab maapinnalähedase (pinnases paikneva) reostunud põhjavee koguda ka drenide või kraavidega õlipüüdjasse.
 4. Reostunud alade ja väljakaevatava pinnase seisundi kohta koostada kokkuvõte, mis sisaldab mh reostunud alade asukohaplaani, teostatud uuringuid, reostuse likvideerimise meetmeid, reostunud pinnase asendamist.
 5. Kuna kavandatav tegevus paikneb kaitsmata põhjaveega alal, on eriti oluline pöörata tähelepanu ehitusaegse veereostuse ohu vältimisele. Ehitustegevuse ajal peavad ehitusmasinate parkimine, tankimine ja hooldus toimuma selleks ette nähtud kõvakattega pindadel. Ehitustegevus peab olema korraldatud selliselt, et oleks välistatud saasteainete sattumine pinna- ja põhjavette, eriti tugevatel sajuperioodidel. Keelatud on ehitusaegsete ajutiste kontorite, ladude ning ehitusmasinate parkimiskohtade rajamine veehaarete sanitaarkaitsealadesse.
 6. Kavandatavad õlipüüdurid tuleb kindlasti õigesti dimensioneerida, et need oleks suutelised vastu võtma sademevett ka suurte sadude ja nendest tingitud võimalike maksimumvooluhulkade korral.
 7. III kaitsekategooria taimeliikide isendite ümberasustamine tuleb korraldada vastavalt Vabariigi Valitsuse 15.07.2004 määruse nr 248 „Kaitsealuse liigi isendi ümberasustamise kord“ (edaspidi määrus nr 248) nõuetele. Enne ehitustööde kavandamist esitada Keskkonnaametile määruse nr 248 § 3 kohane ümberistutamise teade. Ümberasustamist võib teostada pärast Keskkonnaameti poolt loa väljastamist eksperti juuresolekul.
 8. Invasiivse võõrliigi hobuoblika edasise leviku vältimiseks tuleb hoiduda selle liigi leikohast pärit mulla kasutamisest haljastuses.
 9. Vältida Vesse tänava Sosnovski karuputke koloonia HJR705 asukohas pinnasekahjustuste tekitamist ja viljunud taimede niitmist. Tööde tegemisel peab arvestama ajaoluga, et sõitmine läbi karuputke koloonia on lubatud ainult külmunud pinnase tingimustes, soovitatavalt lumikatte olemasolul.
 10. Puude ja põõsaste likvideerimiseks tuleb Tallinna Keskkonna- ja Kommunaalametilt taotleda raieluba. Tallinna Keskkonna- ja Kommunaalameti nõudmisel tuleb teostada asendusistutused.
 11. Radooniuhu tõkestamise meetmed tuleb määrata uuringute põhjal Ülemiste SAPLJ teenindushoone põhiprojekti faasis.
 12. Kuna projekteeritavale alale ulatub kolme ohtliku ettevõtte ning kahe B-kategooria suurõnnetuse ohuga ettevõtte ohuala tuleb ehitusprojekt esitada Päästeametile kooskõlastamiseks.
 13. Projektiga kavandatavate altpääsude tehnilisel lahendamisel tuleb tähelepanu pöörata ligipääsetavusele piiratud liikumisvõimega inimeste jaoks.
 14. Pöörata tähelepanu asjakohasele ja piisavale liikumisteede teavitusele ja sildistuse olemasolule nii raudtee rajamise ajal kui ka hilisemalt.
 15. Kus võimalik, näha tööprojekti ette ehitusaegsete jääkmaterjalide taaskasutus.
 16. Ehitusaegse müra mõju leevendamiseks tuleb mürarikkaid ehitustöid teostada päevasel ajal. Masinate ja seadmete tankimis- ja ladustamisplatsid ei tohi paikneda majapidamiste lähedal. Kasutatav tehnika peab olema heas tehnilises seisukorras, st ei tohi põhjustada kütuselekkeid.

17. Ehitusaegse õhusaaste (tolm, heitgaasid) liigset mõju ümbritsevatele aladele tuleb vältida õigete töömeetodite ja töö aja valikuga. Kasutatav tehnika peab olema heas tehnilises seisukorras. Tuleb vältida ehitusaegse tolmu levikut naaberkinnistutele, vajadusel tolmaavoid materjale niisutada (selleks mitte kasutada kemikaalide lahuseid).
18. Tööde piirkond peab olema varustatud piisava suurusega jäätmekonteineritega, kuhu koguda liigiti tekkivad tavajäätmed. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda tavajäätmetest eraldi. Kõik jäätmed tuleb üle anda tegevuseks vastavat keskkonnaluba omavale ettevõttele. Jäätmed, mida omaduste ja koguse poolest ei ole võimalik ladustada konteineritesse, tuleb ladustada ajutiselt selleks ettevalmistatud laoplatsil. Arvestada jäätmeseadusest, keskkonnaministri 21.04.2004 määrusest nr 21 „Teatud liiki ja teatud koguses tavajäätmete, mille vastava käitlemise korral pole jäätmeloa omamine kohustuslik, taaskasutamise või tekkekohas kõrvaldamise nõuded“ ning Tallinna jäätmehoolduseeskirjast tulenevate nõuetega. Jäätmete ladustamine väljaspool selleks ettenähtud kohti on keelatud.
19. Ehitusperioodil tuleb avariilukordade risk välistada korrektsete töömeetoditega. Ehituse töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks (sh välised hädaolukorrad, mis tulenevad ohtliku ja suurõnnetuse ohuga ettevõtete ohualades tegutsemist) ja nende puhul vastavalt tegutsema. Avariist ja keskkonnareostuse riskist peab koheselt teavitama tellijat, Päästeametit ja Keskkonnaametit.

Piiriülest keskkonnamõju hindamist ei alkatata, samuti ei liideta KMH menetlusi KeHJS mõistes.

Võttes aluseks KeHJS § 6 lõike 2 punkt 10, § 11 lõiked 2², 2³, 4 ja 8, Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu“ § 13 punkti 3, eelpool loetletud asjaomaste asutuste seisukohad ja eelhindangust tulenevad järeldused ning majandus- ja taristuministri 07.12.2018 määruse nr 62 „Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti põhimäärus“ § 4 lõike 1 punkti 8

otsustan:

jätta ehitusloa menetluses Ülemiste raudteeinfrastruktuuri rekonstrueerimise (Rail Baltic 1435 mm ja Eesti Raudtee 1520 mm taristute ehitiste) keskkonnamõju hindamine algatamata.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kati Tamtik

ehitus- ja raudteeosakonna juhataja

Lisad: Ülemiste infra rek KMH eelhindang

Ene-Liis Bachmann +372 667 2061
ene-liis.bachmann@ttja.ee