

Partsi VI kruusakarjääri mäeeraldise korrastamistingimuste esitamine

1.OTSUS

Arvestades alljärgnevat, võttes aluseks maapõueseaduse § 81, Keskkonnaameti peadirektori 09.07.2021 käskkirja nr 1-1/21/137 „Keskkonnaameti teabehalduse kord“, Keskkonnaameti peadirektori 10.12.2020 käskkirja nr 1-1/20/230 „Keskkonnaameti struktuuriüksuste põhimääruste kinnitamine“ lisa 13 „Keskkonnaameti ringmajanduse osakonna põhimäärus“ punkti 2.5.3 ning tuginedes AS Tariston 27.06.2022 esitatud taotlusele, otsustan:

1.1 anda AS-le Tariston (registrikood 10887843) kuuluva Partsi VI kruusakarjääri maavara kaevandamise keskkonnaloa nr L.MK/324485 alusel kaevandatud maa korrastamisprojekti koostamiseks järgmised korrastamistingimused:

1.1.1. Korrastatud maa sihtotstarve:

1.1.1.1. Korrastatud maa sihtotstarve määratakse vastavalt maakatastriseaduses sätestatule.

1.1.1.2. Kaevandatud maa korrastada metsamaaks.

1.1.2. Uute pinnavormide nõlvade ja kaevandatud maa kujundamise nõuded:

1.1.2.1. Korrastatud ala reljeef ja pinnavormid peavad olema võimalikult looduslähedased. Karjääri külgede nõlvus tuleb korrastamisel valida selline, et oleks välditud varingud, lihked ja erosioon. Nõlvad ei tohi olla järsumad kui nõlva moodustava materjali looduslik varisemisnurk.

1.1.2.2. Enne haljastuse rajamist korrastatav maa siluda.

1.1.3. Mulla kasutamise ja käitluse nõuded:

1.1.3.1. Selgitada välja tasandatud mäeeraldise ja selle teenindusmaa, sh nõlvade, kasvukihiga ja/või mullaga katmise vajadus. Kasvukihi ja/või mullaga katmise vajaduse korral fikseerida mäeeraldise teenindusmaa piires korrastamiseks vajaliku kasvukihi ja/või mulla kogus ja lisada kasvukihi ja/või mulla kvaliteedi nõuded.

1.1.4. Veerežiimi kujundamise nõuded:

1.1.4.1. Karjäärialal kujunev põhjaveetase peab vastama maa kasutamise sihtotstarbele.

1.1.4.2. Metsamaaks korrastamisel ei tohi põhjaveetase tõusta kõrgemale kui 0,7 m sügavuseni korrastatud maapinnast.

1.1.5. Bioloogilise korrastamise nõuded:

1.1.5.1. Korrastamisprojekti anda bioloogilise korrastamise lahendus.

1.1.5.2. Korrastamisprojekti määrata kasutatavad puuliigid ja vajalik istikute arv. Metsa istutamine teostada selliselt, et alal oleks hiljem võimalik hooldetöid teha mehhaniseeritult.

1.1.5.3. Metsa istutamiseks kasutatavad istikud peavad vastama keskkonnaministri 01.07.2016 määrusega nr 20 „Metsa uuendamisel kasutada lubatud kultiveerimismaterjali algmaterjali päritolu, kultiveerimismaterjali tarnimise ja turustamise nõuded“ kehtestatud nõuetele.

1.1.6. Lisatingimused:

1.1.6.1. Juhul, kui korrastamiseks on vajalik tuua karjääri täiendavalt materjali (sh jäätmeid), tuleb püsijäätmed välja tuua ning püsijäätmete kasutamise vajadus ja kogus põhjendada korrastamisprojekti. Püsijäätmete kasutamisel tuleb järgida keskkonnaministri 21.04.2004

määrust nr 21 „Teatud liiki ja teatud koguses tavajäätmete, mille vastava käitlemise korral pole jäätmeloa omamine kohustuslik, taaskasutamise või tekkekohas kõrvaldamise nõuded“ (edaspidi määrus nr 21).

1.1.6.2. Korrastamistööd võib teha väljaspool tüliliste pesitsusaega ehk enne 1. maid ja pärast 15. juulit, järsakute tasandamise töid tuleb vältida kaldapääsukeste pesitsusperioodil 15. maist 1. augustini.

2. ASJAOLUD

AS Tariston (registrikood 10887843, aadress Pärnu mnt 158/1, Kesklinna linnaosa, Tallinn, Harju maakond) esitas 27.06.2022 Keskkonnaametile taotluse Partsi VI kruusakarjääri mäeeraldise korrastamistingimuste saamiseks (registreeritud keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS 28.06.2022 dokumendina nr DM-120593-1).

AS-le Tariston kuulub maavara kaevandamise keskkonnaluba (edaspidi keskkonnaluba) nr L.MK/324485 (kehtivusajaga kuni 13.01.2029), mille alusel kaevandatakse Partsi kruusamaardla (registrikaardi nr 459) Partsi VI kruusakarjääri mäeeraldisel ehituskruusa –ja liiva.

Partsi VI kruusakarjääri mäeeraldis asub Harju maakonnas Hiiumaa vallas Partsi külas Partsi kruusakarjäär 6 (katastritunnus: 63901:001:1072) ja Killustiku (katastritunnus: 20501:001:0470) kinnistul. Mõlema kinnistu riigivara valitsejaks on Keskkonnaministeerium ja valitsema volitatud asutuseks Maa-amet. Mäeeraldise pindala on 11,40 ha ja mäeeraldise teenindusmaa pindala on 16,83 ha. Keskkonnaloale kantud kaevandatud maa kasutamise otstarbeks on metsamaa.

3. KAALUTLUSED

3.1. Täiendavad kaalutlused

Maapõuaseaduse (edaspidi MaaPS) § 80 lõike 1 ja § 81 alusel peab maavara kaevandamise keskkonnaloa omaja kaevandatud maa korrastama tehnoloogia seisukohalt otstarbekal ajal. Kaevandatud maa korrastatakse kaevandatud maa korrastamise projekti (edaspidi korrastamisprojekt) alusel. Korrastamisprojekti koostamise korraldab keskkonnaloa omaja Keskkonnaameti esitatud korrastamistingimustest lähtuvalt.

Korraldusega esitab Keskkonnaamet keskkonnaloa omajale korrastamistingimused, lähtudes keskkonnamõju hindamise soovitustest (juhul, kui see on hinnatud), keskkonnaloale kantud korrastamise suunast, maaomaniku ja kohaliku omavalitsuse arvamustest. Lisaks Keskkonnaameti poolt esitatud korrastamistingimustele tuleb korrastamisprojekti koostamisel lähtuda MaaPS § 81 lõikes 9 sätestatud nõuetest.

Keskkonnaamet küsis MaaPS § 81 lõike 5 alusel XX.XX.XXX kirjaga nr XX kohaliku omavalitsusüksuse (Hiiumaa Vallavalitsus) ja maaomaniku (Maa-amet) arvamust arvamust Partsi VI kruusakarjääri korrastamistingimuste väljastamiseks, arvamuse andmise tähtajaga hiljemalt XX.XX.XXXX. Samuti küsiti Transpordiameti arvamust tulenevalt keskkonnaloale seatud tingimusest.

Hiiumaa Vallavalitsus vastas XXX kirjaga nr XXX

Maa-amet vastas XXX kirjaga nr XXX

Transpordiamet vastas XXX kirjaga nr XXX

Vastavalt haldusmenetluse seaduse § 40 lõikele 1 tuleb enne haldusakti andmist menetlusosalisele anda võimalus esitada oma arvamus ja vastuväited. Keskkonnaamet küsis XX.XX.XXXX kirjaga nr XXX AS Tariston arvamust Partsi VI kruusakarjääri korrastamistingimuste andmise otsuse eelnõule.

AS Tariston vastas XXX kirjaga nr XXX

3.2. Keskkonnamõju hindamine

Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi KeHJS) § 6 lõike 2 punkti 2 ja § 27 lõike 1 kohaselt annab Keskkonnaamet eelhinnangu selle kohta, kas kaevandatud maa korrastamisel on oluline keskkonnamõju. KeHJS § 2² sätestab, et keskkonnamõju on oluline, kui see võib eeldatavalt ületada mõjuala keskkonnataluvust, põhjustada keskkonnas pöördumatuid muutusi või seada ohtu inimese tervise ja heaolu, kultuuripärandi või vara.

KeHJS § 6 lõike 2 loetelu on § 6 lõike 4 alusel täpsustatud Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määrusega nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhinnang, täpsustatud loetelu“ (edaspidi määrus). Kavandatav tegevus (Partsi VI kruusakarjääri korrastamine) ei kuulu KeHJS § 6 lõike 1 loendisse ega ka määruse loendisse, mistõttu KeHJS § 3, § 6, § 11 lõigete 3 ja 4 ning määruse alusel ei ole antud juhul keskkonnamõju hindamise algatamine kohustuslik, samuti ei ole vajalik eelhindamine ning keskkonnamõju hindamise vajalikkuse kaalumine.

Tulenevalt eelnevast ei ole vajalik koostada keskkonnamõju hindamise eelhinnangut Partsi VI kruusakarjääri korrastamistingimuste andmisel.

VAIDLUSTAMINE

Korraldust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul teatavaks tegemisest, esitades vaide haldusakti andjale haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse halduskohtusse halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

(allkirjastatud digitaalselt)

Martin Nurme

juhataja

maapõuebüroo

ringmajanduse osakond

Carmen Tau

spetsialist

maapõuebüroo

ringmajanduse osakond