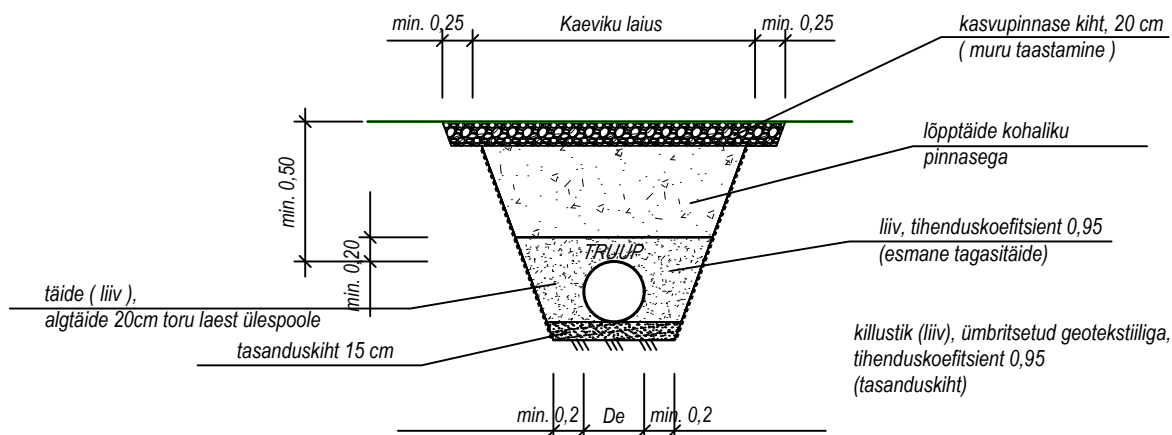



Haljasala taastamise skeem



MÄKUSED:

1. Teekatted taastada vastavalt olemasoleva teekatte kõrgusmärkidele.
2. Tagada olemasolevate ning ehitatavate kaevude luukide ja siibrite kapede jäämine uue katte tasapinda, nn. haljastamata haljasaladel peavad luugid ja kapped jääma ümbritsetavast maapinnast 50mm kõrgemale.
3. Killustikkatte killustik - Maanteede projekteerimismääruste ja sellega seotud määruste korrektuur, 27.05.2005. a. (katendid), tabel 4.12 järgi. Killustikaluse killustik - Teehoiutööde tehnoloogianõuded, Majandus- ja kommunikatsiooniministri 13.05.2004.a. määruste nr 132, §36 punkt 1) järgi.
4. Kaevikute toetused täpsustada sõltuvalt konkreetsest olukorrast ehituse käigus. Toestamata ehituskaeviku nõlva kalde (α) määrab tööde teostaja (kooskõlastab Inseneriga) konkreetsele tööleilul sõltuvalt tööde teostamise ajal valitsevatest ehitustingimustest ja lähtudes ohutuse tagamise nõuetest.
5. Lõhutava asfaltkate serv enne taastamist peab olema lõigatud sirgeks. Ülekatte tegemisel olemasoleva ja uue asfaldi lhendamise alal olemasolev asfaltkate freesitakse (ca 50 cm laiuselt h- ca 4 cm).

Joon.	T. Sirkas		10.11.2025	Tellija: AS Scanweld				
Proj.	T. Sirkas		10.11.2025	Projekt: Kraavi süvendamine ja D-kat. gaasitorustiku kaitsmine Paldiski linnas, Sadama tänav lõik 14 piirkonnas				
Kontr.	T. Sirkas		10.11.2025					
 <p>OÜ KOPRAPOISS Suurekivi põik 5, Liivamäe küla, Jõelähtme vald, Harjumaa 74207 tel. +372 52 27 150 e-post: info@koprapoiss.ee MTR: EEP000826; TGT000745</p>				Joonis: Kaevikuku tüüplõiked				
				Projekti nr.	Joonise nr.	Ver.	Leht	Mõõt
				0625	TP_GV-7-01	01	1	1: