



MÄRKUSED:

- Geodeetilise alusplaanina on kasutatud ENERSENSE AS tööd nr EN-24-163.
- Katendite taastamisel tuleb lähtuda majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrusest nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“.
- Fraktsioneeritud killustikalus rajada kiilumismeetodil, kasutades lubjakivikillustikku põhifraktsiooniga 16/32 mm. Kiilekillustikuna kasutada fraktsiooni 8/12 mm või 8/16 mm materjali kuluga vähemalt 15 kg/m². Killustikaluse elastsusmoodul peab olema vähemalt 140 MPa. Tihendamise kvaliteeti kontrollida vastavalt majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrusele nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“. Paekillustikust aluse tihendatust kontrollida seadmega Inspector või Loadman, kus mõõdetud elastsusmoodul peab olema vähemalt E ≥ 140 MPa.
- Kaeviku täitematerjalina kasutada juurdeveetavat mineraalset täitematerjali (ehitusliiva), mis ei tohi sisaldada kive, kõrvalisi esemeid, turvast, pehmet savi, puidu- ega raadamisjäätmeid, jääd, lund, külmunud pinnast (pinnasekamakaid), kahjulikke aineid ega muid jäätmeid. Täitematerjali nõutav tihendustegur peab olema vähemalt 0,98.
- Äärekivid taastada vastavalt vajadusele. Teedehituslikud betoonäärekivid peavad vastama standardi EVS 1340 „Betonist äärekivid“ nõuetele. Äärekivid paigaldada betoonile tugevusklassiga C15/20.
- Murukatendi taastamisel kasutatava kasvumulla huumusesisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld (pH 4,0–7,5), ei tohi sisaldada taimede kasvule kahjulikke aineid ega jäätmeid ning peab olema tihendatav.
- Pärast asfaltkatte taastamist tuleb taastada kõik olemasolevad teekattemärgistused nende endisel kujul ja asukohas.
- Katendite taastamisel tuleb arvestada olemasoleva vertikaalplaneeringuga.

LEPPEMÄRGID:

- katastriüksuse piir
- riigitee kaitsevööndi piir (30 m)
- olemasolev säiliv äärekivi
- lahtiselt paigaldatavad elektri maakaablid

(projekteeritud "Kohila-Nõela võrgupiirkonna parandamine",
Enersense AS töö nr RP/24/014/1)

- projekteeritud taastatav äärekivi
- projekteeritud taastatava katendi serv
- projekteeritud jalg- ja jalgrattatee taastatav asfaltkatend (tüüp 1)
- projekteeritud mahasõidu asfaltkatend (tüüp 2)
- projekteeritud taastatav murukatend (tüüp 3)

aarens projekt AARENS PROJEKT OÜ Pärnu tn 116, Paide linn 72718 tel +372 52 94 534 e-mail: aarens@aarens.ee MTR: EEP 000671		Projekti nimetus: 11245 KIISA-KOHILA TEE KM 0,315 - KM 0,545 JALG- JA JALGRATTATEE KATENDI TAASTAMINE	Töö nr: P-30/2026
Projekteerija: Andrus Pajula kutsetunnistus nr 207288		Asukoht: Harju maakond Saku vald Roobuka küla 11245 Kiisa-Kohila tee	Leht nr: TL-4-02
Kuupäev: 05.06.2026		Tellijaja: ENERSENSE AS	Stadium: PP
		Joonise nimetus: ASENDIPLAAN	Mõõtkava: 1:500