

## Saaremaa vald, Sikassaare küla, Tiigi kinnistu mahasõit

**Klotoid OÜ Töö nr 140424**

**Stadium: Põhiprojekt**

Tellija: Saare Aed OÜ  
Tel 5370 1680  
E-mail: ints7722@hotmail.ee

Täitja: Klotoid OÜ  
Reg kood 10207096  
Tehnika tn 20  
93815 Kuressaare  
Tel. 453 3723  
GSM 508 4489  
E-mail: [klotoid@klotoid.ee](mailto:klotoid@klotoid.ee)  
[www.klotoid.ee](http://www.klotoid.ee)

MTR majandustegevusteed:

Teede- ja liikluse projekteerimine EEP003326; ELK000027

Ehituslik projekteerimine EP10207096-0001

Elektripaigaldamise projekteerimine EL 10207096-0001

Muinsuskaitseameti tegevusluba E 203/2005-P

Pädevusega isik:

Rainer Rein

Koostas:

Rainer Rein

Kuressaare 2024

## Sisukord

ÜLDOSA.....	3
1.1 Objekti nimetus, asukoht ja seotus teedevõrguga.....	3
1.2 Projekteerimisnormid ja kasutatavad materjalid.....	3
2 OLEMASOLEV OLUKORD.....	4
3 PROJEKTLAHENDUS.....	4
3.1 Üldandmed.....	4
3.2 Plaanilahendus.....	4
3.3 Mullatööd.....	5
3.4 Katend.....	5
3.5 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid.....	6
3.6 Vete ärajuhtimine.....	6
3.7 Tehnovõrgud.....	6
3.8 Keskkonnakaitse ja maastikukujundustööd.....	7
4 TÖÖDE TEOSTAMINE.....	8
4.1 Üldosa.....	8
4.2 Keskkonnakaitse aspektid.....	9
4.3 Ettevalmistustööd.....	9
4.4 Ehitustööd.....	9
4.5 Ehitusaegne liikluskorraldus.....	10

## ÜLDOSA

### 1.1 Objekti nimetus, asukoht ja seotus teedevõrguga

Käesoleva projekti eesmärk on Saaremaal, Sikassaare külas, riigitee nr 21140 Kuressaare – Sikassaare 1,061 kilomeetrile Tiigi kinnistu mahasõidu ehitamiseks vajalike jooniste, seletuste ja töömahtude koostamine Ehitusseadustiku mõistes põhiprojekti tasemel.

### 1.2 Projekteerimisnormid ja kasutatavad materjalid

#### 1.2.1 Kasutatud õigusaktide, standardite ja juhendite loetelu

Projekti koostamisel on lähtutud järgmistest normdokumentidest ja nõuetest:

- Planeerimisseadus ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded;
- Ehitusseadustik ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded;
- Liiklusseadus ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded;
- Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (majandus- ja taristuministri määrus 03.08.2015 nr 101);
- EVS 613:2023 Liiklusmärgid ja nende kasutamine;
- EVS 614:2022 Teemärgised ja nende kasutamine;
- EVS 901-3:2021 TEE-EHITUS Osa 3: Asfaltsegud;
- Elastsete katendite projekteerimise juhend 2017-003 (MA peadirektori 29.03.2017.a käskkiri nr. 0088);
- Tee projekteerimise normid (Kliimaministeerium 17.11.2023 määrus nr 71);
- Killustikust katendikihtide ehitamise juhend (KT\_025\_J8\_r1. Kinnitamine 26.01.2022 nr 1.1-7/22/43);
- Asfaldist katendikihtide ehitamise juhend (MA 16.04.2021 nr 1.1-3/21/162);
- Muldkeha ja drenikihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhend (Maanteeameti peadirektori 05.01.2016 käskkiri nr 0001)
- Teetööde tehniline kirjeldus (MA peadirektori 18.02.2019.a käskkiri nr 1-2/19/096)
- Riigiteede liikluskorralduse juhend (MA peadirektori 09.04.2018.a käskkiri nr 1-2/18/098).

Eelloetletud normdokumentidega peavad kooskõlas olema ka ehitustööde tehnoloogiad ja materjalid.

Ehitustööd tuleb teostada vastavuses Eesti Vabariigis kehtivate ja kohaliku omavalitsuse haldusterritooriumil kehtivate seaduste ja muude õigusaktidega, samuti projektilahendusest tulenevate normide ja standarditega. Käesoleva projekti teostamist puudutavate Eestis kehtivate seaduste ja õigusaktide tundmine on tööde teostaja vastutusel.

### 1.2.2 Viited lähtematerjalidele

Projekti lähteülesandeks on järgnevad dokumendid:

- Transpordiameti poolt koostatud Ristumiskoha ehitamise nõuded;
- Reaalprojekt OÜ poolt koostatud riigimaantee nr 21140 Kuressaare – Sikassaare tee projekt (töö nr P22061). Käesolev projekt on selle tööga kokku viidud.

### 1.2.3 Uuringute loetelu

Geodeetilise alusplaanina on kasutatud Reaalprojekt OÜ poolt koostatud tööd nr G22133.

## 2 OLEMASOLEV OLUKORD

Projekteeritav ristmik asub riigitee nr 21140 1,061. kilomeetril. Projekteeritav ristmik asub maantee viraaži siseküljel. Mahasõidu nähtavuse parandamiseks likvideeritakse nähtavuskolmnurkade alal olemasolevat metsa/võsa. Riigitee on nimetatud kohas asfaltbetoonkattega ja laiusega 8,0 meetrit. Tiigi kinnistu mahasõidu maapind langeb üldiselt riigiteest eemale. Mahasõidu asukohas asub riigitee ääres, ca 45 cm sügavune kraav.

Projekteeritav ala asub järgnevatel kinnistutel:

- 21140 Kuressaare – Sikassaare tee (27003:001:0338)
- Tiigi (27003:001:0363)

Maaeraldused ei ole vajalikud.

## 3 PROJEKTLAHELDUS

### 3.1 Üldandmed

Sikassaare Tiigi kinnistu mahasõidu projekteerimise lähtetase käesolevas projektis vastab teedeehituslike normide kohaselt tasemele „rahuldav“.

Riigiteel nr. 21140 Kuressaare - Sikassaare teel on arvestatud 2022. aasta keskmise liiklussagedusega 1586 autot /ööp ja projektkiirusega 70 km/h.

Projekteeritud mahasõit algab tee 1,061. km. Lähteülesande alusel projekteeritud mahasõit on kavandatud kõige ebasoodsama sõiduki pöördekoridorist lähtudes.

Riigitee kaitsevöönd on vastavalt Ehitusseaduse § 71 kohaselt 30 meetrit.

### 3.2 Plaanilahendus

Sikassaare Tiigi kinnistu mahasõit on projekteeritud maanteega ligikaudu täisnurga all. Projekteeritud mahasõidu kogupikkus on 18,0 meetrit. Kasutatud on pöörderaadiusi  $R=5\text{m}$ . Mahasõit on kogupikkuses projekteeritud asfaltbetoonkattega. Projekteeritud tee pikikalle on riigimaantee poolses osas -1,5% ja edaspidi 0,6% (langeb maanteest eemale). Projekteeritud tee asfaltkatte laius on minimaalselt 6,0 meetrit.

Tiigi kinnistu mahasõidu ristumisel riigiteega nr 21140 on projekteeritud peateele avanevad nähtavuskaugused 120 meetrit ja kõrvalteele avanev nähtavuskaugus 8 meetrit. Nähtavuskolmnurkade sisene ala on vajadusel ette nähtud puhastada võsast ning muudest takistustest liiklejaile sõiduks vajaliku nähtavuse tagamiseks. Nähtavuskolmnurka võivad jääda üksikpuud, kuid need tuleb puhastada okstest maapinnast 2,5 meetri kõrguseni.

### 3.3 Mullatööd

Sikassaare Tiigi kinnistu mahasõidu mullatööd piirduvad olemasoleva kasvumulla eemaldamise ja taaskasutatava kasvumulla paigaldamisega tee nõlvadele.

### 3.4 Katend

#### 3.4.1 Katendikonstruktsioonid

Käesoleva projekti raames ei ole liiklusuuringut ega geoloogilist uuringut koostatud. Katendikonstruktsiooni valikul on lähtutud Transpordiameti näidiskatenditest väikese liiklussagedusega teedele, „Killustikust katendikihtide ehitamise juhise“ (kinnitatud Maanteeameti peadirektori 22.11.2016 käskkirjaga nr 0215) ja „Pindamisjuhise“ (kinnitatud Maanteeameti peadirektori käskkirjaga 13.02.14 nr 0063). Projektis on kasutatud järgmisi katendikonstruktsioone:

1. Mahasõidu asfaltbetoonkatend	
Asfaltbetoon AC 16 surf 70/100	h=7 cm
Ridakillustikust fr 2/32 alus	h=20 cm
Kruusliiv k>1,0 m/ööp	h=20 cm
Teedehituseks sobiv muldematerjal, k>0,5 m/ööp	vajadusel
Olemasolev aluspinnas	

Truubi kohal kasutatakse mõlemal pool truupi 1 m ulatuses ridakillustikust kihis katendi tugevdamiseks geokärge (GM 150/44 või analoog, kärje kõrgus 150 mm). Geokärjega tugevdatud aluskihi alla paigaldatakse vett läbilaskev geotekstiil.

Teepeenarde ehituseks kasutatakse killustikusegu pos. 6 (fr. 0/31,5) vastavalt „Tee ehitamise kvaliteedi nõuete“ lisale 10

#### 3.4.2 Katendi materjalide minimaalsed nõuded

Katendi materjalide minimaalsed kvaliteedinõuded on toodud alljärgnevas tabelis. Muldes ja katendis kasutatavad täitematerjalid peavad vastama Elastsete teekatendite projekteerimise juhendile MA 2017-003, Maanteeameti peadirektori 29.03.2017. a käskkiri nr 0088, L2.T3. KAP arvutuslehe kohustuslik lisa - materjalide klassifikatsioon, esitatud nõuded ja arvutusparameetrid lisale.

Kihi nimetus	Kihi paksus, cm	Katendi tüüp	Juhend <sup>(1)</sup>	Juhendi tabel või punkt	AKÖL
AC 16 surf 70/100	7	1	A	7	>900
Ridakillustikust fr 2/32 alus	20	1	K	1	< 500
Kruusliiv	10	1	K	2	Nr. 3

Märkused: <sup>(1)</sup>

**A** – EVS 901-3:2021 TEE-EHITUS Osa 3: Asfaltsegud

**K** – „Killustikust katendikihtide ehitamise juhise“ (KT\_025\_J8\_r1. Kinnitamine 26.01.2022 nr 1.1-7/22/43):

### 3.4.3 *Tugipeenrad*

Tugipeenrad on ette nähtud kindlustada killustikuseguga fr 0/31,5, terastikuline koostis pos 6 („Tee ehitamise kvaliteedinõuded“ lisa 10)

## 3.5 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid

### 3.5.1 *Teemärgised*

Mahasõidule ei ole projekteeritud teemärgistust.

### 3.5.2 *Liiklusmärgid*

Mahasõidule ei ole projekteeritud liiklusmärke.

## 3.6 Vete ärajuhtimine

Olevat sõidutee vete ärajuhtimise põhimõtet käesoleva projektiga ei muudeta ja täiendavat sademevett erakinnistult riigitee kraavi ei juhita. Mahasõidu kattelt on vete ärajuhtimine lahendatud piki- ja põikkalletega. Ristumisel maanteekraaviga on mahasõidu alla projekteeritud plastruup PP läbimõõduga  $d=300\text{mm}$ . Plastruup on ette nähtud paigaldada ja otsad kindlustada.

## 3.7 Tehnovõrgud

### 3.7.1 *Üldist*

Kaevetööde teostamiseks tehnovõrkude kaitsevööndis tuleb sellest eelnevalt teavitada tehno rajatise valdajat ning vajadusel võtta temalt selleks täiendav töö luba. Vajadusel tuleb koostöös kommunikatsioonivaldajaga täiendavalt märkida välja kõik töötsooni jäävad maa-alused kommunikatsioonid. Töid kaabli kaitsetsoonis tuleb teha käsitsi või väike-mehhanismidega. Mehhanismide kasutamisel (nt. tihendamisel) kaablite või torutrasside (kanalite) kohal tuleb arvestada, et trass oleks eelnevalt kaetud vähemalt 25 cm paksuse pinnase kihiga, kui pole teisiti määratud trassi valdaja poolt.

Ehitajal tuleb arvestada, et kui ehituse käigus ilmneb, et kaevamissügavus ületab kaabli (nt sidekaabel) paiknemissügavuse, siis üldjuhul tuleb kaabel töö käigus langetada uue süvendi põhja rajatud künasse. Selleks tuleb süvendi põhja tõmmata ~30-40cm sügavune küna (vagu), süvendi põhja kaabli alla rajada  $\geq 15\text{cm}$  paksune liivapadi, millele kaabel langetatakse. Küna (vagu) täidetakse peale kaabli langetamist samuti pealt liivaga.

### 3.7.2 *Elektrirajatised*

Käesoleva projektiga haarataval alal paikneb olemasolev Elektrilevi OÜ-le kuuluv kõrgepinge maakaabelliin. Olemasolev kõrgepingekaabel on esitatud projektile koostatud

geodeetiliste uuringutega valminud geodeetilisele alusplaanile ning on nähtav ka projekti plaanijoonistel.

Projektiga on ette nähtud mahasõidu ehitamine üle olemasoleva kaabli. Kaabli täpne asukoht ja sügavus määrata surfimise teel, võimalusel Elektrilevi OÜ esindaja juuresolekul. Kaabel peab teede all jääma vähemalt 1m sügavusele. Vajadusel teostada võrgu ümberehitus nõuetekohasuse saavutamiseks.

### 3.7.3 Siderajatised

Käesoleva projektiga haarataval alal Telia Eesti AS-le kuuluvaid sidekaableid ei ole.

## 3.8 Keskkonnakaitse ja maastikukujundustööd

Peale mullatööde lõppemist tuleb ehitatud mulde (süvendi) ning kraavide välisnõlvad planeerida ning tihendada. Projektis on arvestatud, et kõik nõlvad tuleb katta üldjuhul 10cm paksuse kasvumulla kihiga. Aladel, kus asendiplaani joonistel pole haljasala näidatud, on ehitustööde mahtu täiendavalt arvestatud mulde nõlvast või kraavi välisnõlvast 1,0 m laiuse riba planeerimine ning kasvumulla ja murukülviga katmine. Planeerida ja haljastada tuleb ka likvideeritavate teede endised asukohad. Projektiga on ette nähtud kasutada kasvualuse rajamiseks olemasolevat kooritavat kasvupinnast, millest on kivid välja sõelutud ja muld ette valmistatud. Kasutatav muruseeme peab olema kvaliteetne. Kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld (pH 6,5...7,0), ei tohi sisaldada taimede kahjulikke jäätmeid ning on tihendatav nii, et ei tekiks vajumisi ja vee lohkusid. Ei tohi kasutada külmunud pinnast. Olemasoleva ja taastatava haljasala piir tuleb ühtlustada, tasandada niidukõlbulikuks. Kasvumuld ei tohi sisaldada kive, killustikku jms.

## 4 TÖÖDE TEOSTAMINE

### 4.1 Üldosa

Projektiga määratud ehituseks vajalike tööde mahud on esitatud töömahuloendis, mille koostamise aluseks on Maanteeameti poolt välja töötatud "Teetööde tehnilised kirjeldused". Ehitustehnoloogia ja kvaliteet peab vastama Teetööde tehnilistele kirjeldustele ja asjakohastele normidele ning juhenditele, mis on jõus ehitusperioodil. Töövõtja peab iga üksiku Teetööde tehniliste kirjelduste spetsifikatsiooni kohase töö teostamisel arvestama kõikide tööoperatsioonide ja kulutustega, mis on kirjeldatud vastavas spetsifikatsioonis.

Ehitustöödel peab ehitaja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud Vabariigi Valitsuse 8. detsembri 1999.a. määruses nr. 377 "Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses". Ehitustööde teostaja peab tagama ehitustööde teostamise, ehitusplatsi kontrolli ja töötervishoiu ning tööohutuse nõuded vastavalt eelmainitud määrusele nr. 377. Ehitustööde teostajal peavad olema määruses nõutud dokumendid.

Ehitaja peab ehitustööde alustamisest teatama Tööinspektsiooni kohalikule asutusele vähemalt 3 päeva enne töödega alustamist. Ehitustööde ajal ei tohi ehitusel viibida kõrvalisi isikuid ja ehitustööd ei tohi ohustada ehituse mõjupiirkonnas viibijaid.

Ehitaja peab tagama, et ehitusfirma ja ehitusega seotud töötajad oleksid kindlustatud. Töötajad peavad olema instrueeritud tööohutusalaselt ja olema varustatud töötamiseks vajalike kaitsevahenditega.

Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma kõikide kommunikatsioonide valdajad. Samuti on töövõtja kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab (nt. maaomanikud, tööde teostamisel nendele kuuluval maaüksusel või sellega vahetult piirneval alal).

Enne ehitustööde algust tuleb looduses kindlustada kõik olemasolevad piirimärgid. Üldiselt tuleb ehitustööde käigus tagada kõikide olemasolevate piirimärkide säilimine. Juhul kui see osutub võimatuks tuleb sellest teavitada piirinaabritest maaomanikke ja pärast tööde lõpetamist taastada kõik tööde käigus hävinud piirimärgid. Piirinaabreid tuleb teavitada ka kõikidest töödest, mis viiakse läbi nende maal või kui ehitustegevus puudutab otseselt piirinaabri huve (nt. mahasõitude ehitus, piirirajatistega seotud tööd jne). Omanikke tuleb teavitada ka likvideerimistööst (nt. aiad, hekk, puud jmt.) ning nende poolse soovi korral võimaldada neil need endal teostada.

Ehitaja peab tagama kõigi kooskõlastustes esitatud nõuete ja tingimuste täitmise vastavalt projektlahendusele.

Tellijal, ehitajal, projekterijal ja omanikujärelevalvel teatavad omal algatusel viivitamatult avastatud vigadest, puudustest ja riskiteguritest projektdokumentatsioonis ning nendest abinõudest, millega saab tööd edendada ja paremate tulemuste saavutamist soodustada. Ehitaja peab teavitama projekterijat kõigist projektis leitud ebaselgustest ning võimalikest vasturääkivustest enne, kui ta võtab vastu konkreetse teostamise otsuse.

Kõik kooskõlastamata omaalgatuslikud projekti muudatused või projektlahenduste eiramised on keelatud. Eelpooltoodu eiramisel on töövõtja (ehitaja) kohustatud kõik hilisemad projektlahenduste eiramistest tulenevad parandused, vajalikud lisa- või taastustööd teostama oma kuludega.



Käesoleva projektiga kavandatud ehitiste ja rajatiste kohta tuleb koostada teostusjoonised. Mõõdistus tuleb koostada mahus, mis võimaldab ehitusjärgselt kindlaks teha kasutusse antud rajatiste asukohta looduses (ka kõrguslikult). Teostusjoonistele kantud informatsioon peab kajastama rajatist iseloomustavaid parameetreid (mõõtmed, materjal jms.).

## 4.2 Keskkonnakaitse aspektid

Ehitusperioodil vastutab töövõtja ka keskkonnakaitse (oma ehitustegevuse ja muu sellest tuleneva piires) eest ehitusobjektil ja selle kõrval oleval alal vastavalt Eesti Vabariigi kehtivatele seadustele ja nõuetele ning Tellija poolsetele juhistele.

Vähendamaks ehituse sotsiaalseid mõjusid peavad kasutatavate mehhanismide summutid olema korras. Kuivaperioodil peab ette nägema tolmutõrjeks veega kastmise. Ehitustööde käigus ei tohi kahjustada ümbritsevat keskkonda. Kõik ehitustööd tuleb teostada järgides kehtestatud keskkonnakaitse nõudeid. Ehitusel tekkivad jäätmed käideldakse vastavalt kehtivale korrale. Täitematerjalide, mulla ja pinnase ladustamiskohad kooskõlastatakse vallavalitsusega.

Kõlbmatu pinnas jm. taaskasutamiseks kõlbmatu ehituspraht tuleb vedada prügimäele. Täpsemad võimalused ja veokohad täpsustada kohaliku omavalitsusega enne ehitustööde algust. Kasutuskõlblike lammutussaadustega käia ümber vastavalt Tellija tingimustele, ülejääk utiliseerida vastavalt jäätmekäitlusseadusele.

## 4.3 Ettevalmistustööd

Enne põhiliste ehitustööde algust tuleb digitaalselt maha märkida (koordinaadid on L-Est 97 süsteemis ja kõrgused EH2000 kõrgussüsteemis) kõik iseloomulikud projektsed tee-elementid (nt. äärekivid, liiklussaared, valgustus jne). Väljamärgitud punktid tuleks looduses kindlustada ning vastavalt vajadusele ka taastada või uuesti välja märkida.

Vajadusel, kaevetööde teostamiseks tehnovõrkude kaitsevööndis, teavitada sellest eelnevalt trassi valdajaid ning vajadusel võtta temalt selleks täiendav tööde luba ja märkida välja töötsooni jäävad maa-alused kommunikatsioonid. Paigaldada vajalikud kaitse-/reservtorud või teostada muud vajalikud ette nähtud kaitsemeetmed.

Asendiplaani joonistel märgitud kohtades tuleb likvideerida võsa ning kännud ja vedada ehitusplatsilt ära. Kännuaugud tuleb täita ja maa-ala planeerida ümbritseva maapinna kõrguseni. Võsa eemaldamisel tekkivad augud tuleb täita ja maa-ala planeerida ümbritseva maapinna kõrguseni.

Tee trassi planeerimisel peab tasandama mulde alla jäävad lohud, kännuaugud ja vanad kraavid, täitma need pinnasega ning tihendama.

Kõik tööde korrektseks teostamiseks vajalikud ajutised laoplatsid kuuluvad lahutamatu osana iga konkreetse tööetapi juurde. Ajutiste laoplatside asukohad on töövõtja kohustatud ise enne tööde algust leidma ning vajadusel sõlmima nende kasutamiseks vajalikud kokkulepped. Vajadusel tuleb ajutiste laoplatside asukohad täpsustada ja/või kooskõlastada täiendavalt Tellijaga enne ehitustööde algust.

## 4.4 Ehitustööd

Planeeritava ehitusaluse maa-ala ulatuses eemaldatakse vajalikest kohtadest kasvupinnas ja ehituseks sobimatu pinnas. Seejärel kaevatakse välja projektikohased süvendid.

Kasvupinnas ladustatakse ajutistel laoplatsidel. Ladustamisel tee ääres vaaludes tuleb ladustamiskohad eelnevalt kokku leppida maaomanikega. Kaevamisel ja ladustamisel tuleb jälgida, et säiliks mulla kvaliteet (ei tohi seguneda teiste pinnastega). Väljakaevatud muldealused pinnad planeeritakse ja tihendatakse.

Ehitatakse kihtide kaupa järjest välja katendikihid vastavalt katendi tüübile. Projekteeritud katendi kokku viimisel oleva teega ja aluse kihid rajada astmetega, kusjuures iga järgneva kihi tagasiaste on minimaalselt 0,5m.

Seejärel kaetakse nõlvad kasvumullaga ja teostatakse murukülv. Haljastada on ette nähtud kõik nõlvad ning ehitustegevuse käigus rikutud alad. Välisnõlvade tekkimisel rajada nõlvad minimaalse kaldega 1:2.

Peale ehitustööde teostamist korrastada riigiteega külgnev ala. Riigiteega ristumiskoha ehitusel taastada riigitee katted, muldkeha nõlvus.

Ehitustööde lõpetamisel tuleb likvideerida (lammutada või ülesse kaevata) kõik ajutised rajatised, lammutustöödel tekkivad jäätmed tuleb objektilt teisaldada. Kogu ehituspraht tuleb kokku korjata ja ära vedada konteinerites või muul kindlal transpordivahendil selleks ettenähtud kohta. Ehitusjäätmete matmine või põletamine on rangelt keelatud.

#### **4.5 Ehitusaegne liikluskorraldus**

Ajutise ehitusaegse liikluskorralduse kohta objektil on töövõtja kohustatud koostama projekti ja reguleerib liikluskorraldust vastavalt tema poolt teostatavatele tööde etappidele. Liikluskorraldus peab vastama määrusele „Liikluskorralduse nõuded teetöödel“ (MTM 13.07.2015.a määrus nr 90) ja juhendile Riigiteede ajutine liikluskorraldus (MA2016-005, MA peadirektori 21.12.2016.a. käskkiri nr 0262) ning olema kooskõlastatud enne tööde algust tee valdajaga ja tiheasustusosalal kohaliku omavalitsusega.

Kogu ehitusperioodi vältel peab olema tagatud juurdepääs ehitusobjektiga külgnevatele kinnistutele. Juurdepääs peab olema tagatud nii inimestele kui ka sõidukitele.

Ehitustöödega mõjutatav piirkond peab kogu tööperioodi vältel olema tähistatud ja vastavalt vajadusele ka valgustatud nii, et tööde teostamine ei ohustaks piirkonda läbivate või seal töid teostavate inimeste elu ja tervist ning vara.

Tööde teostaja vastutab ajutiste tähiste, piirete ja liiklusmärkide säilimise ning nende puudumisest tekkinud kahjude hüvitamise eest.

Projekteeritud tööd on teostatavad riigitee täieliku sulgemiseta.