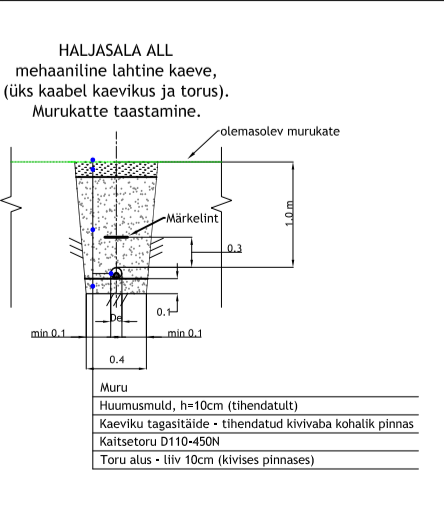
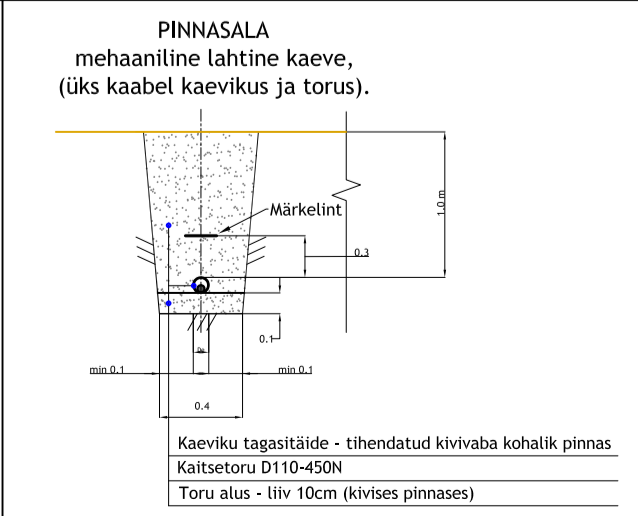
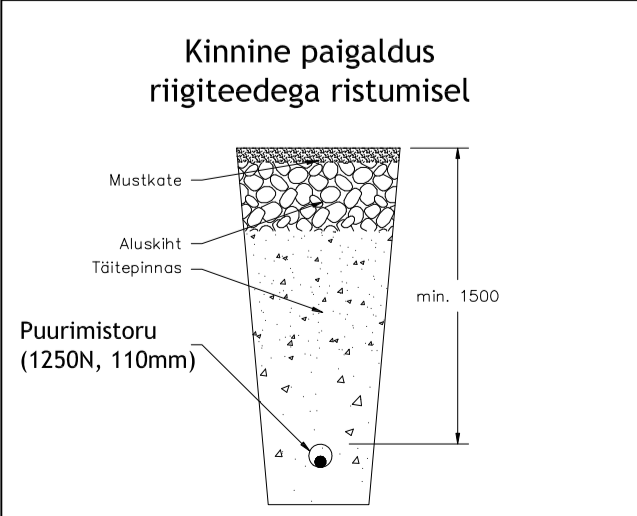


Okolev 4x multitoru demonteerida ja asendada 12x16 multitoruga.

Maasid M13 jätkata võlja ehitatud sisetoruga C1405

Madalakõrgeline õhuliini ümberehitus. Olemasolevat püstitat asendada lae 120cm pühmepõhja. Maasid asendada olemasoleva tugisõuga. Vahetuse põhjus: gaasile. Kaabel hoonde katuselt liiga lähedal.

| TINGMÄRGID | |
|------------|---|
| | Projekteeritud maasiline multitoru |
| | Projekteeritud multitoru/oleval elektrivõrgu õhuliinil |
| | Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - maasiline |
| | Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - õhuliin |
| | Projekteeritud side vahejaotuskapp (kapp mastil) |
| | Projekteeritud lõpp-punkt mastil (ühenduskarpi mastil) |
| | Projekteeritud kortermaja lõpp-punkt mastil (ühenduskarpi mastil) |
| | Taastatav pinnasala |



Märkused

1. Õhulisõltumise paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektriohuliini alla tagades terveisangu ulatuses õhuliinide vahe min. 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahetäolisus paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel.
3. Õhulisõltumise paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada asulaisseste teedega ristumisele min. 5,0m kõrgus teepinnast rüppe madalaimas osas.
4. Kergliikuteede kohal tagada min. 4,5m kõrgus rüppe madalaimas osas ja haljasalade kohal min 4,0m.
5. Ehitajal on kohustus tagada silendi ja postivahilise rüpete nõutav garantaar vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.

Märkused:

1. Kattede taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetõõde kvaliteedinõuded".
2. Õhulisõltumise paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada asulaisseste teedega ristumisele min. 5,0m kõrgus teepinnast rüppe madalaimas osas.
3. Sõiduteede mahasõiduteede või parklate alla jäävad multitorud paigaldada täiendavalt 750N tugevusega kaitsetorusse ning vähemalt 1,0m allapoole ümbritsevast teepinnast. Haljasala all peab multitoru jääma vähemalt 0,5m sügavusele. Kui multitoru paigaldamiseks kasutatakse kinnisel meetodil sunduurimist siis peab kasutama kaitsetoru 1250N. Ristumisel Transpordiameti teedega kinnisel meetodil, paigaldada kaitsetoru min 1,5m allapoole ümbritsevast teepinnast ja kaitsta 1250N kaabikaitsetoruga ning toru otsad tihistatakse märkepallidega. Õieajalõu juhudel riigiteede maa-alal paigaldada maakaablid min. 1,2m sügavusele ja kaitsta 750N kaabikaitsetoruga.
4. Lõpupunkti kivises pinnases või kui kaevikupõhi jäetakse tasandamata.
5. Tagasõltumise pinnas tehendada.
6. Pudest Egemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetõõde teostada käsitsi.
7. Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korradada ehitusjäätised.

Märkus: Geodeetiline alusplaan koostatud Aabenest OÜ poolt. Töö nr 24017G, Kordinaadid L-EST 97. Kõrgus EH2000 süsteemis.

| | | | | |
|---|---------|---|----------------------|------------------------------|
| Muudatuse nr | Kuupäev | Projekteerija | Vastutav spetsialist | Seisutus |
| | | | | |
| Projekteerija | | Töö nimetus | | Töö tellija |
| OÜ KESKONNAPROJEKT A: Ringtee 12, 51013 Tartu T: +372 7305 060 E: kproj@keskonnaprojekt.ee MTR reg nr EL10769210-0001 | | Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Avinurme alev, Mustvee vald, Jõgeva maakond Projekt kood VT2098 | | Enefit AS |
| Kontrollis | | Objekti aadress | | Projekti staadium/Töö number |
| Marek Uibopuin | | Avinurme alev, Mustvee vald, Jõgeva maakond | | EP VT2098 |
| Projekteeris | | Mööskava | | Joone number |
| Rasmus Valli | | 1:1000 | | EN-4-04 |