



TRANSPORDIAMET

Harju maakond
Tallinn
Lasnamäe linnaosa
Valge tn 4
11413
info@transpordiamet.ee

Teie: 20.01.2026 nr
Meie: 28.01.2026 nr 6.2-2/3584

**Riigiteel 15 Tallinn-Rapla-Türi tee km
12,829 asuva Tõdva silla ümberehitamise
ehitusloa menetlusse kaasamine ja KMH
algatamata jätmise kohta seisukoha küsimine**

Transpordiamet (registrikood 70001490) esitas 20. 01.2026.a nr 8-1/26-005/977-1 Maa- ja Ruumiametile (edaspidi ka MaRu) seisukoha andmiseks või kooskõlastamiseks ehitusloa eelnõu „Riigiteel 15 Tallinna-Rapla-Türi tee km 12,867 asuva Tõdva silla (nr71) ümberehitamiseks. Tee ehitustööd toimuvad 2026.aastal vastavalt projekti „Riigiteel nr 15 Tallinn- Rapla- Türi tee km 12,829 asuva Tõdva silla (nr 71) ümberehituse põhiprojekt“, koostajaks Selektor Projekt OÜ (registrikood 12503887) (töö nr P25001) alusel. Taotlus on registreeritud MaRu dokumendihaldussüsteemis 20.01.2026 nr 6-3/26/884.

Käesolevas töös kirjeldatav Tõdva sild asub Harju maakonnas, Saku vallas, Lokuti ja Saustinõmme külas. Sild (15 Tallinn-Rapla-Türi tee, katastritunnus 71816:001:0001, kinnistul) piirneb Kalda (katastritunnus 71801:001:0229; maatulundusmaa), Silla (katastritunnus 71801:006:0115; maatulundusmaa), Saksa (katastritunnus 71801:006:0570; maatulundusmaa) ja Ülejõe (katastritunnus 71801:001:0780; elamumaa) maaüksustega. Lähimad elamud asuvad ca 80 m kaugusel Ülejõe (71801:001:0780) ja Trummali (71801:006:0560) kinnistutel. Vetkatalu kinnistu on 2002. a detailplaneeringu alusel metallitöökoja ala. Keskkonnakaitsetloa nr KL-515538 alusel asub seal mh autolammutus. Projekti alale jääb osaliselt riigi poolt korras hoitav ühiseesvool Vääna jõgi (maaparandussüsteemi/ehitise kood 4109450020000/001)

Põllumajandus- ja Toiduamet (edaspidi PTA) on kooskõlastanud 01.10.2024 nr. 6.2-2/38293 Transpordiameti taotluse alusel projekteerimistingimuste eelnõu Saku vallas, riigiteel 15 Tallinn-Rapla-Türi tee km 12,829, asuva Tõdva silla ümberehituse projekti koostamiseks.

Eelnevalt on PTA väljastanud antud põhitrassi (DS2-DPS2) raudtee lõigu kohta OÜ Reaalprojektile maaparanduse projekteerimistingimused (14.1-1/7739 05.03.2020 RB Harju maakonna Saku valla lõik DS2-DPS2) raudtee lõigule jäävate maaparandussüsteemide ja eesvoolude rekonstrueerimiseks, eesmärgiga tagada olemasolevate maaparandussüsteemide toimimine ja liigvee äravool maaparandussüsteemi eesvooludest ka peale raudtee välja ehitamist.

Vastavalt ehitusseadustiku § 31 lg 4 olete esitanud nr 8-1/24-008/16616-1 meile 26.09.2024 kooskõlastamiseks projekteerimistingimuste eelnõu Harju maakonnas Saku vallas riigiteel 15 Tallinn-Rapla-Türi tee km 12,829 asuva Tõdva silla ümberehituse ehitusprojekti koostamiseks,

mille kooskõlastas PTA
täiendavate tingimustega.

Samuti on eelnevalt kooskõlastanud Maa- ja Ruumiamet ehitusloa eelnõu vastavalt ehitusprojekti le „Riigitee 15 Tallinna-Rapla-Türi tee km 12,867 asuva Tõdva silla (nr 71), millele seati täiendavad tingimused.

Ehitusseadustiku § 42 lg 7 ja keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 11 lg 22 alusel olete esitanud samaaegselt MaRu-le kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks ning seisukoha võtmiseks keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise eelnõu.

PTA on väljastanud Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Kangru - Harju ja Rapla maakonna piir“ lõigu kohta OÜ Reaalprojektile maaparanduse projekteerimistingimused (14.1-1/7739 05.03.2020 RB Harju maakonna Saku valla lõik DS2-DPS2) raudtee lõigule jäävate maaparandussüsteemide ja eesvoolude rekonstrueerimiseks, eesmärgiga tagada olemasolevate maaparandussüsteemide toimimine ja liigvee äravool maaparandussüsteemi eesvooludest ka peale raudtee välja ehitamist.

Tuginedes KeHJS § 22 lõikele 2, on Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalveamet edastas kirjaga (TTJA kiri 16-6/19-3200-092 26.01.2023) Põllumajandus- ja Toiduametile Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Kangru - Harju ja Rapla maakonna piir“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise (KMH) aruande eelnõu kooskõlastamiseks. Aruandes on käsitletud pinnavee ja põhjavee mõjusid ning maaparandussüsteemide ja maaparandussüsteemi eesvoolude toimimist peale raudtee ja selle rajatiste välja ehitamist.

Teie poolt kooskõlastatav ehitusprojekti „Riigitee 15 Tallinna-Rapla-Türi tee km 12,867 asuva Tõdva silla (nr71) eelnõu jääb Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Kangru - Harju ja Rapla maakonna piir“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise (KMH) piirkonda, mida läbib riigi poolt korrashoitav ühiseesvool Vääna jõgi (maaparandussüsteemi/ehitise kood 4109450020000/001).

Põllumajandus- ja Toiduamet, tulenevalt Maaparandusseaduse § 50 lõikest 5 ja KeHJS § 13, kooskõlastas Rail Baltica raudteetrassi lõigu „Kangru - Harju ja Rapla maakonna piir“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise aruande eelnõu (TTJA kiri 16-6/19-3200-092 26.01.2023) ja täiendavaid ettepanekuid ei esitanud. KMH aruandes on käsitletud pinnavee ja põhjavee mõjusid ning maaparandussüsteemide ja maaparandussüsteemi eesvoolude toimimist peale raudtee ja selle rajatiste välja ehitamist. Rail Baltica raudteetrassi lõigu „Kangru - Harju ja Rapla maakonna piir“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise aruande eelnõu hõlmab kooskõlastatav ehitusprojekti „Riigitee 15 Tallinna-Rapla-Türi tee km 12,867 asuva Tõdva silla (nr71) KMH mõjusid (KMH aruandes, Lisa 6 „Ristumine vooluveekogude leevendusmeetmed“ on arvestatud maaparandussüsteemide toimimisega).

Maa- ja Ruumiamet, tulenevalt eelnevatest asjaoludest ja Maaparandusseaduse § 50 lõikest 5 ning KeHJS § 13, kooskõlastab Riigiteel 15 Tallinn-Rapla-Türi tee km 12,829 asuva Tõdva silla ümberehitamise ehitusloa eelnõu ja nõustub keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise eelnõuga.

(allkirjastatud digitaalselt)

GERDA LÕIV

maaparanduse osakonna maaparanduse kooskõlastuste büroo juhataja

Mati Tõnismäe
53804208 mati.tonismae@maarium.ee