

Saatja: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>
Saadetud: 14.12.2022 15:19
Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>
Teema: FW: Kolga-Pudisoo keskpingevõrgu parendamine
Manused: image003.png; image005.jpg; image006.jpg; image001.jpg; image002.jpg;
IP5330_taotlus_kooskolastada_tehnovorgu_ja_-rajatise_projekt.asice

Tere
Palun registreerida täitmiseks Ave Tallile. Menetlus nr 26560.

Tervitades

Ave

From: Janno <janno@stik-elekter.ee>
Sent: Wednesday, December 14, 2022 12:04 PM
To: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>
Subject: RE: Kolga-Pudisoo keskpingevõrgu parendamine

Tere,

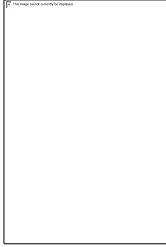
Saadan täpsustatud projekti.

Lugupidamisega
Janno Lütt
AS Stik-Elekter
Projekteerija
Mob. 53 400 127

From: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>
Sent: Wednesday, December 14, 2022 10:58
To: Janno <janno@stik-elekter.ee>
Subject: RE: Kolga-Pudisoo keskpingevõrgu parendamine

Tere
Jah tõesti, sellise tee puhul ei ole punktides 2 ja 3 toodud nõue asjakohane. Kuid mahasõidu alla tuleks kaabel kavandada 1250 N tugevusse kaitsetorusse 1,2 m sügavusele.

Lugupidamisega

**Ave Talli**

peaspetsialist
taristu kooskõlastuste üksus
projekteerimise osakond
+372 56652509
www.transpordiamet.ee

From: Janno <janno@stik-elekter.ee>
Sent: Wednesday, December 14, 2022 9:41 AM
To: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>
Subject: RE: Kolga-Pudisoo keskpinge võrgu parendamine

Tere Ave,

Hakkan tegelema projektis parandustega.

2 ja 3 punktis mainitud tee ei ole eriti tee millel on teekate. Pildid manuses.
Kas peame antud lõigul arvestama kaeviku kauguse nõuet teekattest ?

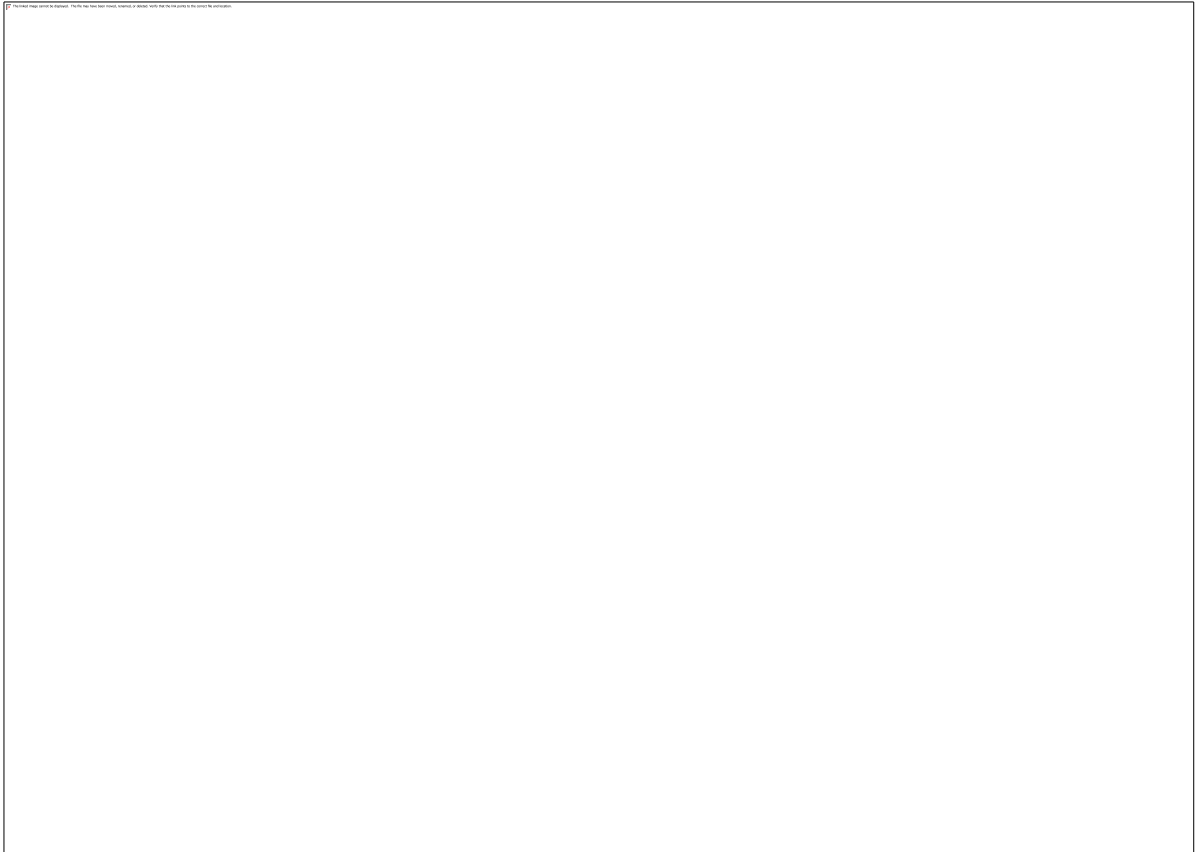
Lugupidamisega
Janno Lütt
AS Stik-Elekter
Projekteerija
Mob. 53 400 127

From: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>
Sent: Tuesday, December 13, 2022 14:12
To: Janno <janno@stik-elekter.ee>
Subject: Kolga-Pudisoo keskpinge võrgu parendamine

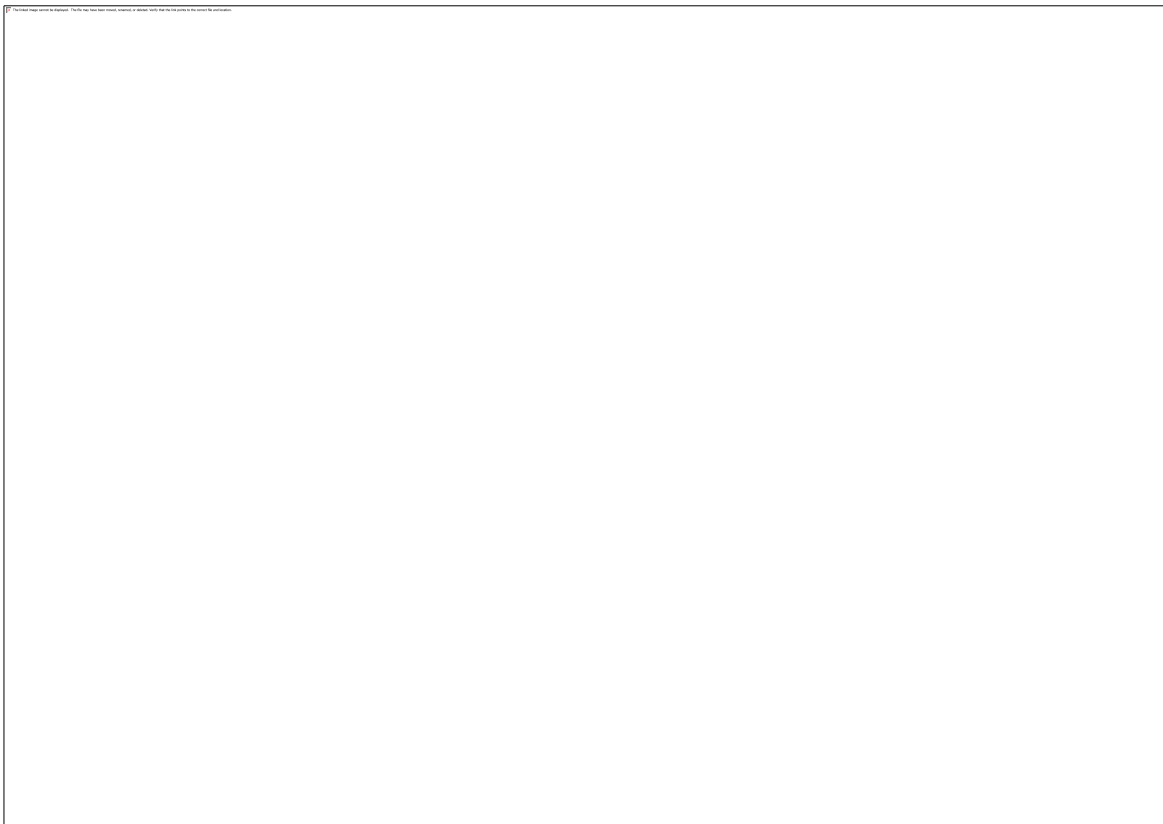
Tere

Edastasite Transpordiametile kooskõlastamiseks Kolga-Pudisoo keskpinge võrgu parendamise projekti.
Edastan Transpordiameti märkused, mis projekti lahenduses vajavad korrigeerimist:

1. Elekrikaablid on kavandatud riigitee nr 11270 km 14,04-14,18 ning ristumine km 17,94. Palun korrigeerige.
2. Teekattest on puurimiskaeviku minimaalne lubatud kaugus 2,0 m. Palun koostada kõnealusest asukohast ristmävälja joonis, kuhu on peale kantud puurimiskaevikute asukohad ning mulde varisemisnurk (kaeviku sügavus, varisemisnurk 1:1).



3. Paralleelselt teega on tehnovõrgu minimaalne lubatud kaugus 2,0 m teekattest.
Palun arvestada tehnovõrgu paigaldamisel kõnealuse kaugusega.

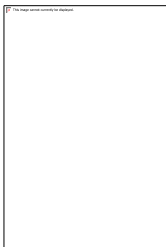


4. Palun esitage projekti materjalides riigiteega km 17,94 ristuva tehnovõrgu ristmevälja joonis.
5. Riigitee mahasõitude alla tuleb kaabel paigaldada 1250 N tugevuses kaitsetorus minimaalselt 1,2 m sügavusele.

Palun täpsustage ka projekti seletuskirjas riigitee maaüksusele lubatud tehnovõrgu paiknemise sügavusi ja kaitsetorude infot ning lisage eelnevalt välja toodud info mahasõitude kohta.

Korrigeeritud projekti materjalid edastage minu e-posti aadressile.

Lugupidamisega



Ave Talli

peaspetsialist
taristu kooskõlastuste üksus
projekteerimise osakond
+372 56652509
www.transpordiamet.ee